

第三期道路临时停车泊位 下月起实施收费管理

7月25日起试运营一周,试运营期间停车免费

本报讯(株洲晚报融媒体中心/刘平 通讯员/曾娇)7月21日,记者从株洲国投集团获悉,我市城区道路临时停车泊位三期1988个停车位已建设调试完毕,将于7月25日至31日开展试运营,8月1日起正式实施收费管理。

分布四个区:29条路段、1988个泊位

今年3月18日,市发改委公布核定株洲市城区道路临时停车泊位第二、三期停车收费方案听证会定价决定,对市城区道路临时停车泊位第二、三期停车收费执行同一价格标准。

城区道路临时停车泊位三期1988个停车位,分布于天元区、芦淞区、荷塘区、石峰区的29条路段。路段首尾处共设置停车收费公示牌186块。

试运营期间,市民可提前下载或关注“智慧株洲·诸事达”App/公众号。智慧停车平

智能化管理:停车有位、畅享出行

第三期停车泊位通过智慧停车平台,实现智能化停车管理。平台具备道路违停抓拍管理、重点车辆监管查询,以及停车自动计时、自动取证、无人值守、智能缴费、停车导航等功能。依赖高位视频技术,车辆停靠在路边泊位方便、安全。用智慧株洲·诸事达App/公众号停车,一键导航,不用再兜兜转转找车位,可轻松实现即停即走。

目前,城区(不含渌口区)已有两期道路临时停车泊位实行收费运营。道路临时停车泊位一期采取地磁人工收费方案,于2018年

底启动收费管理;道路临时停车泊位二、三期采取高位视频无人值守方案,首批1409个泊位于今年4月1日启动收费管理。

株洲国投集团正依托城市级智慧停车管理平台,整合各路外路上停车资源,实现全市停车“信息一张网、管理一平台、技术一标准、运营一盘棋、一个App”,通过“高智慧”破解“出行难”,最大程度优化资源利用效率,让停车更简单、城市更智慧,不断提升市民出行幸福感、获得感、安全感,以方便快捷的智慧停车体系实力吸粉,为市民幸福出行“加分”。

正式运营后,将按照市发改委核定的收费方案实施收费。收费时段为每天7时至22时;每车位前2小时按3元/时计费,2小时后按4元/时计费;每车位30分钟内免费,超过30分钟则前30分钟一并计费;24小时每车最高收费25元。

底启动收费管理;道路临时停车泊位二、三期采取高位视频无人值守方案,首批1409个泊位于今年4月1日启动收费管理。

株洲国投集团正依托城市级智慧停车管理平台,整合各路外路上停车资源,实现全市停车“信息一张网、管理一平台、技术一标准、运营一盘棋、一个App”,通过“高智慧”破解“出行难”,最大程度优化资源利用效率,让停车更简单、城市更智慧,不断提升市民出行幸福感、获得感、安全感,以方便快捷的智慧停车体系实力吸粉,为市民幸福出行“加分”。

目前,城区(不含渌口区)已有两期道路临时停车泊位实行收费运营。道路临时停车泊位一期采取地磁人工收费方案,于2018年

助力夜经济 一批“微亮化”项目将亮相

本报讯(株洲晚报融媒体中心/伍靖雯)如何深度挖掘、发挥景观照明的真正价值?7月21日,市城管局邀请商家企业、行业专家和市民代表,就“微亮化”助力夜经济发展共商共识。

目前大家熟悉的相对成熟的夜经济圈,主要有钟鼓岭步行街、贺家土夜宵一条街、大汉·悦中心周边等区域。而在城市各区还散布着不少夜经济潜力街区,比如天心片区、董家垅片区等厂矿园区,以及湘天桥社区、文艺路等区域,这些地方有充足的流量和消费潜力,但相对欠缺的夜经济氛围和基础设施,一定程度上限制了商业的增速。

“发展夜经济,我们完全可以先盘活现有资源,形成‘微商业圈’。”有参会的市民代表认为,比如每晚人流如织的湘江风光带,今年还打造了花海景观带,但配套商业一直相对匮乏。另

一方面,居民对于在这些区域开展多元化的夜间休闲活动的需求,也一直期待被满足。

市城管局有关负责人介绍,目前该局正在制定“微亮化”带动夜经济的设计方案,对已经相对成熟的消费区域周边进行亮化点缀,以吸引、带动人气,“还可以挖掘包括文娱健身活动、观光游乐活动等,希望拉动社会各界共同参与,充分释放株洲的消费活力,满足居民对美好生活的向往。”

夜经济要蓬勃发展,最重要的还是从需求入手。长期与消费者打交道的企业嗅觉更为敏锐,也更渴望扩大商业空间。记者获悉,目前我市已有未来云MALL、王府井百货、尚格置业和苏宁置业等制定了商圈内的夜经济提升方案,共同参与“微亮化”项目,这些项目将于今年9月至10月陆续亮相,让株洲“越夜越精彩”。

红十字航空医疗救援队首期培训开班

本报讯(株洲晚报融媒体中心/易楚瞳 通讯员/刘静)7月20日,市红十字航空医疗救援队首期培训在芦淞通用机场开班,22名医护人员参加培训。

此次培训以理论知识讲授与技能实际操作相结合的模式,最大程度地保证了培训教学质量,其主要内容包括:空域航空知识、通用航空机场进场程序、直升机担架作业等知识与技能。

下一步,市红十字会将加大培训力度,促进队伍标识化、专业化、公益化,建立可持续发展的航空应急救援保障机制,在山地救援、自然灾害等突发救援中积极履行社会职能和公益职能,为全市乃至全省提供专业、高效的空中医疗救援服务。



▲首期培训人员合影。通讯员供图

链接 城区第三期道路临时停车泊位分布表

天元区
神农大道(珠江北路-黄河北路)
天元大桥北侧辅路(长江南路-滨江南路)
株洲大道(交通局门口-湘山路)
大拇指路(森林路-庐山路)
劳动路(逸夫路-长江西路)
新东路(莲花路-黄河北路)
鸿洋路(珠江北路-栗雨湖桥)
珠江北路(火炬一街-明日路)
火炬四道(新东路-明日路)
火炬四道(明日路-隆兴路)
火炬二街(火炬四道-黑龙江路)
衡山中路(珠江南路-恒大名都)
火炬一街(栗雨湖路-佳兆业路)
金华路(泰山路-衡山中路)
高新二街(江山路-慧谷幼儿园)
芦淞大桥下辅路(长江西路-滨江路)
竹山路(泰山路-功成路)
高新一道(黑龙江路-珠江北路)
江山路(高新一街-高新二街)
逸夫路(劳动路-嵩山路)
荷塘区
大坪路(永长路-荷塘星城二路)
新塘路(红旗中路-新桂广场)
石峰区
田心路(工行田心支行-田红路)
田东路(田心路-翠红路)
田红路(田心路-时代大道)
北站路(G320辅道-田东路)
杉塘路(人民路-建设路)
芦淞区
石宋西路(枫溪大道-王塔冲路)
株曲路(枫溪大道-沿江路)



小暑不算热 大暑正伏天

新一轮高温开始。市气象台说,昨日,最高气温将有38℃。

其实,这一轮高温,来得并不是没有道理。现在本来就是一年中最热的时候,而且明天还是二十四节气中的“大暑”。

俗话说:“小暑不算热,大暑正伏天”,这个节气一来,可以肯定,未来一段时间将是高温肆虐,大家要有长期抗高温的思想准备。

但是,除了这些“控诉”炎热的别称以外,当下还有很美好的称谓——“荷月”、“莲月”。因为这段时间是赏荷的最佳时节,农历六月廿四还是观莲节,古时每到这天,人们就会在荷花荡旁,欣赏“接天莲叶无穷碧,映日荷花别样红”的美景。

株洲的夏天虽然很热,荷花却是一道清凉的风景。对于株洲人来说,在最热的夏天,一想到满地荷花,哪怕不去看,心里也会生出一丝喜悦。

(王娜)

今天 多云到晴天 27-37℃
明天 晴天 27-37℃
后天 晴天 27-38℃
风向:南风 风力:2-3级
(市气象台发布)

布局火热赛道 株股有哪些动作

株洲晚报融媒体中心/廖喜张

火热的夏季,风光概念成为A股市场上最火热的赛道之一。

站上“双碳”风口,新能源行业持续升温,不但国内市场需求火爆,国际市场也开启抢装“竞赛”。就连“养猪大户”正邦科技都“坐不住”,玩起了“跨界”,拟与国家电投达成合作投资开发光伏、风电、综合智慧能源等项目建设。

受到行业旺盛需求的刺激,以风电、光伏为代表的概念股“水涨船高”,在A股市场一飞冲天。在株洲上市公司中,天桥起重、时代新材、旗滨集团等一批企业也涉足风光业务布局。这些株洲上市公司表现如何?

天桥起重

主要以生产风电塔筒等为主

46.79%!这是天桥起重最近1个月交出的股价涨幅成绩单,这也是株洲上市公司最近1个月交出的最好成绩。即使在134家湖南地区上市公司中,这个涨幅也可以排到第3位。

从6月23日开始,天桥起重就开启了跌跌撞撞的上涨之路。在短短22个交易日,这家株洲上市公司收获了11个涨停板,几乎有一半时间都有涨停,表现惊人。不过,其中3个涨停板都没能熬到收盘,最后都“炸飞了”。但每次“炸飞”之后没几天,经过短暂回调又能重新开涨。目前,其股价已创下了2019年4月以来的新高,彻底跳出长达3年时间的历史底部区间。

如果不是7月21日临近收盘时遭遇“偷袭”,被从涨停价4.44元/股砸到了绿盘,已经四连板的天桥起重,很可能会在连板之路上走得更远,这个涨幅数字也会表现得更加惊人。但尽管如此,天桥起重近期的表现,依然让不少投资者回报丰厚。一位本地投资者最近1个月内,在这家本地上市公司上演了一出“四进四出”的好戏。“最近风电概念大涨之后,就开始特别关注天桥起重,跟随资金反复操作,反复做T,收益还不错。”这位投资者乐呵呵地说。

天桥起重股价的走热,和多个热门概念有关,其中之一便是风电。当前,世界各国正寻求向更清洁的能源转型,风力发电就是其中最关注的方向之一,天桥起重也积极加入到了风电赛道。

作为南方地区最大的桥、门式起重设备和钢铁行业专用起重设备提供商,天桥起重风电设备业务板块主要以生产风电塔筒及相关配件为主。风电塔筒就是风力发电的塔杆,在风力发电机组中主要起支撑作用,同时吸收机组震动,这方面刚好是天桥起重优势所在。

另外,天桥起重还在核电领域有所布局。目前,正在加快涉核起重机(用于核反应堆装卸料、系统设备检修维护、其他设备安装架设等)的研发力度,已就福清、方家山核电工程部分起重设备与中国核电工程有限公司签订了供货合同。



▲天桥起重生产车间内,正在装运的风电塔筒。企业供图

时代新材

技术实力排在风电第一梯队

时代新材最近1个月的表现也非常喜人,累计上涨了23.95%。特别是最近7个交易日,总共出现了3次涨停。和天桥起重一样,势头刚起时代新材也遭遇了涨停板砸盘。这两天,又进入了调整期。

在风电领域,如果说天桥起重是重要选手的话,那时代新材绝对算得上“种子”选手、重量级玩家,“捕风”发电,身手不凡。时代新材的风电叶片规模居全球前三,风电减振居国内第一、全球第二。

以独立完整的自主研发体系起家,时代新材的叶片产业始终站在叶片技术发展前沿。时代新材相关负责人介绍,公司在风力发电领域,技术实力排在第一梯队。如,持续突破聚氨酯叶片设计技术、成型工艺技术和成型装备等核心技术,成为全球首家具备聚氨酯叶片批量制造技术及能力的企业。同时,突破了碳拉挤板、玻拉挤板、PET夹心材料等应用关键技术,成功突破了风电联轴器的关键技术,彻底解决国内风电领域的“卡脖子”问题。

旗滨集团

产能规模将跻身光伏第一梯队

和天桥起重、时代新材的连续大涨不同,旗滨集团的股价已长时间滞涨。最近一个月甚至大跌了14.74%,领跌所有株洲上市公司。当然,这样的萎靡表现已成为最近一年来旗滨集团股票的常态。

虽然股价不振,但作为株洲上市公司内少有的光伏领域玩家,旗滨集团近期大手笔不断,快速切入光伏玻璃材料领域。特别今年3月以来,旗滨集团披露多项投资计划,总投资额超过了100亿元。

旗滨集团相关负责人表示:“进入光伏玻璃领域,投资建设满足组件企业大尺寸、轻薄化的大吨位光伏玻璃生产线,旗滨集团将发挥自身独特的技术工艺优势,实现产品差异化发展,打造光伏玻璃产业核心竞争力。”

旗滨集团所瞄准的光伏赛道有多火热,看看上半年中国光伏产业运行情况就知道。根据行业规范公告企业信息和行业协会测算,全国光伏产业链主要环节保持强劲发展势头,同比增幅均在45%以上。特别是海外光伏市场需求持续旺盛,实现量价

2021年,尽管风电行业迎来“平价元年”,存在风电招标价格持续下降、新增并网装机容量走低、主要原材料价格居高不下等不利因素,但时代新材全年仍完成销售收入50.98亿元。今年一季度,时代新材风电叶片业务继续稳步上升,实现销售收入13.88亿元,同比增长7.8%。

紧跟行业发展,持续扩产布局。6月21日晚间,时代新材发布公告,拟成立全资子公司松原子公司,以东北地区为中心向外辐射市场,负责时代新材风电叶片产业在该区域的生产、销售等业务。据介绍,时代新材拟在吉林省松原市建立叶片生产基地,并在该产业园规划了4条5MW及以上风电叶片产线,预计年底前可建成投产。

“项目达产后将形成240套/年的叶片产能,叶片长度在100米以内,为纯玻纤陆上叶片。”时代新材相关负责人表示,该工厂建成投产后,将进一步完善公司风电叶片产业在东北市场区域的产能布局。

齐升。上半年组件出口量达78.6GW,同比增长74.3%,光伏产品出口总额约259亿美元,同比增长113.1%。

光伏玻璃是生产光伏组件的重要辅材之一,主要用于光伏组件最外层,起到保护电池片以及透光的作用。光伏装机量增长、双玻组件渗透率提升共同带动光伏玻璃需求,据预计,“十四五”期间,光伏玻璃需求量增速平均在20%左右。

据悉,旗滨集团拥有湖南醴陵、郴州等八大浮法玻璃生产基地,26条优质浮法玻璃生产线,日熔量达17600t/d。目前,拟建及在建光伏玻璃生产线11条。其中,今年二季度投产1条,2023年预计投产8条,加上当前公司拥有的郴州1000t/d浮法光伏玻璃生产线,旗滨集团光伏玻璃产能2022和2023年底预计分别将达到2200t/d和11800t/d。

未来,光伏玻璃项目全部顺利实施后,旗滨集团产能全部达成后有望超过1.3万吨/d,产能规模将跻身行业第一梯队。

