

·龙余粮遗失中国
城7楼100号仓库的
0007487号票据,金额
5000元

3年发行政府专项债近230亿元 推进153个项目建设

株洲日报讯(全媒体记者/廖喜张 通讯员/邓靖) 7月19日,我市召开地方政府专项债券项目调度会,市委常委、常务副市长王卫安出席会议。

专项债券项目,是政府为主投资建设的有一定收益的公益性项目,主要目的是服务产业发展解决人民群众“急难愁盼”问题。自2020年以来,我市共发行地方政府专项债229.78亿元,用于153个项目建设。其中,2020年,共发行地方政府专项债93.85亿元,用于47个项目建设;2021年,共发行地方政府专项债44.32亿元,用于36个项目建设;今年共发行地方政府专项债91.61亿元,用于70个项目建设。

王卫安强调,要提高认识,切实把思想和行动统一到国、省、市决策部署上来;要多措并举,千方百计,想方设法推进项目建设和资金支付;要担当作为,合力攻坚,以踏石留印、抓铁留痕的作风和干劲推动工作落实落细。

荷塘区两家培训机构 被责令停止办学

株洲日报讯(全媒体记者/戴凛) 7月19日,市委教育工作领导小组牵头市教育局、科技局、文旅广体局、市场监督管理局等多个部门,联合对我市培训机构进行突击检查,对两家机构下发了停止办学通知。

此次行动包括整治违法违规学科类培训,查处非学科类培训机构违法违规行为,排查整治培训机构安全隐患等。在荷塘区伟大少年城7楼,一家名为“华升机器人”的非学科类培训机构正在开展教学,但该机构无法出示办学许可证。执法人员还发现,该机构中的一处消防通道被锁死,另一处消防通道内则堆放有大量杂物。

在荷塘区根泰财富广场3楼,一家名为“钢琴玩家”的非学科类培训机构,也存在无办学许可证的现象,而且其教室空间极为狭小,不具备办学条件。执法人员责令两家机构立即停止办学,做好学生退费工作,待办好办学许可证后才能开展培训业务。

副市长杨跃旺要求加强部门联动,进行“回头看”,提升对外培训机构的监管力度,确保“双减”工作落到实处。

市资规局与湖南大学 开展校地合作

株洲日报讯(全媒体记者/张威 通讯员/邓云恺) 近日,湖南大学建筑与规划学院相关领导、专家前来我市,与市资规局召开校地合作对接会,共同探讨深化校地合作、加快产学研深度融合、服务地方经济发展。

专家们针对我市开展国土空间规划研究,建设国土空间规划专家智库,开展国土空间规划示范应用研究,进行学术交流 and 人才培养培训四个建议合作框架,进行了详细介绍。还对智慧株洲产业布局规划研究、株洲市产城融合片区国土空间规划研究、株洲老工业区城市风貌规划与导控方法研究、株洲清水塘工业遗址智慧园区示范、株洲城市体检与更新平台研究等八个意向合作板块进行了详细讲解。

市资规局就国土空间规划、乡村规划、城市更新、产城融合、人才培养等方面情况进行了总体介绍。双方还就合作协议中重点涉及的规划设计、测绘、生态修复等具体问题进行了深入探讨对接,梳理了相关领域需求。

市资规局相关负责人表示,希望通过这次深度交流,结合高校科研优势与地方实际需求,找到双方合作交汇点,打通校地合作渠道,建立密切的校地合作新模式。

◀上接01版①

“笑傲江湖”源于株洲内功深厚

知殊侠认为,此次大赛是对全省技能人才成色的集中检阅,而34块金牌则是株洲技能人才培养工作成效的最好证明。“人才兴则城市兴,人才强则城市强。”株洲市领导多次强调,要精准发力、久久为功,全力打造人才高地品牌,深入实施新时代人才强市战略,为培育制造名城、建设幸福株洲提供坚实的人才支撑和智力支持。

“新人才30条”“推进产教融合发展三年行动计划”“职业技能提升行动实施方案”……株洲出台了一揽子政策举措推进技能人才培养、评价、激励、表彰工作,技能人才队伍总量不断扩大,素质稳步提升,活力充分释放。目前,全市高技能人才总量突破13万人。

这里,有游刃有余的大国工匠。易冉、黄小玲、邓元山、陈彬等技术专家,各显神通,带动了轨道交通、醴陵陶瓷、航空航天等特色产业集群升级发展;

这里,有潜力无限的工匠新星。宋唯星、张拓、孙小芳等技术能手,代表株洲站上了国家级竞技舞台;

这里,最近三年开展补贴性职业技能培训255万人次,培育出了“醴陵陶瓷工匠”“新希望铜焊工”“株洲轨道交通装备制造工”等劳务品牌,一批批技术工人在各自岗位上建功立业。

“大侠”频出 株洲职教“仗剑走天涯”

技术工人队伍是支撑“中国制造”“中国创造”的重要力量,而职业教育则是技术工人的孵化器。知殊侠认为,职业教育发展的速度,直接影响着制造业乃至城市发展的高度。

为什么职业院校毕业生始终是市场上的“香饽饽”?因为市场需要的就是动手能力强、专业技能素养高的人才,这也符合了此次大赛“学的就是要用的,赛的就是要用的”的办赛理念。其背后的逻辑就是“有技能,有收入;涨技能,涨收入;高技能,高收入”。

回顾比赛,湖南化工职业技术学院的宋俊豪摘得“水处理技术项目”金牌,还有一年才毕业的他,已被世界500强企业提前录用。

湖南有色职院学生张子扬获得“建筑信息建模项目”金牌。这位自嘲为学习“落后分子”的少年,用技能打开了“任督二脉”,获得了免试“专升本”推荐资格。今年秋季,他将进入吉首大学完成本科学业。这意味着,读职校,照样可以升入本科院校,实现理论知识与实践技能的双丰收。

知殊侠了解到,目前,湖南九郎山职教科创城内,校企合作培养的学生占在校学生总数的80%以上,毕业生去向落实率连续五年超过95%。在人力资源市场,株洲职业院校毕业生的学生越来越优秀,越来越抢手,越来越会干事兴业,这已成为各大市场主体的共识。

湖南九郎山职教科创城,已按下技能人才培养的加速键,正以大赛为新契机,深入推进产教融合,突出人才培养关键,促进教育链和产业链有效衔接,推动职教发展和产业升级互为支撑,为“培育制造名城,建设幸福株洲”提供源源不断的人才支撑,为现代化新湖南建设提供澎湃动力。

“和衷共济， 因为笃定未来可期”

株洲新增装配式建筑面积占比蝉联全省第一

株洲日报全媒体记者/吴楚

会议室内座无虚席,一支队伍正在集结。7月16日上午,荷塘区金山工业园,市住建局在此组织召开市节能与绿色装配式建筑产业链工作推进会议。

诸多第一背后的韧劲

在湖南国信伟大生产车间内,工人正在清洁装配式建筑构件。目前,这家企业已将目光瞄准市政项目装配式应用。

中天抗萧钢构的车间里,焊花飞溅,这批产品将应用到株洲本土廉租房荷花花园项目上。

一批批蒸压轻质混凝土板墙(ALC)从湖南飞山奇新材料运出,送往长沙、珠海等地。

在天元区,中天·麓台项目正在有序建设,这是全省首个钢结构住宅小区。

而浏口区也迎来新的产业面孔:株洲华新绿色环保产业园项目里,部分仍在建设,部分已经投产。

企业迎难而上,“新面孔”不断登场,“城市+基地+项目”的产业示范路初见雏形。

三年布局的苦工

“同样的环境,同样的冲击,同样的‘天翻地覆’,为什么有一些人,有些组织,有些地区,有些国家的应对能力更强一点?答案就在平常功夫上。”今年4月底,北京大学经济学教授周其仁在一场研讨会上如是说。

培育制造名城,株洲发展绿建有哪些平常功夫?抢抓政策机遇,快人一步。2019年底,由市住建局牵头,株洲在全省率先制定配套政策,从立项、审批、建设、验收、奖补等全建设流程中嵌入装配式建筑理念,并率先制定装配式技术方案认定表。

找准细分市场,解决用户痛点。2020年4月,湖南五建建筑工推出装配式预制电梯井产品。它从工厂制作好,在现场施工只需一天。比传统电梯井施工省时、省力、省心,很快运用到株洲加装电梯市场。

政企同心凝聚力

当前,经济复苏不确定性持续增加,房地产业变革加剧。培育制造名城,争当打造“三个高地”主力军,我市第十三次党代会报告提出:积极培育壮大绿色产业;今年2月,株洲先进制造产业链调整,“节能环保与绿色装配式建筑产业链”入围株洲13条新型优势产业链之一。

目前,株洲拥有钢结构住宅试点城市、装配式建筑示范城市、绿色建筑试点城市等荣誉称号。

在此背景下,株洲绿色建筑产业稳中求进、打出品牌,如何再次快人一步?这需要一场政企同心的突围。

针对我市装配式建筑构件产品缺少子目、无市场指导价等问题,市住建局联合株洲市装配式智能建造业协会,大量走访调研,各方共同努力,发布PC构件信息指导价。

两年来,在复杂紧张的经济环境中,株洲绿色建筑产业保持稳健态势。市场主体在壮大,数据指标在提升,新增装配式建筑面积占比蝉联全省第一。

“我们咬紧牙关和衷共济,共谋发展,只因笃定绿色建筑未来可期。”市住建局建筑节能与科技管理科科长谭婷表示。

省心,很快运用到株洲加装电梯市场。

省住建厅公布的数据显示,今年上半年,株洲绿色建筑竣工面积138.19万平方米,占城镇建筑总竣工总面积的88.78%。城镇装配式建筑开工面积26.1万平方米,占城镇建筑总开工面积42.61%,高于国省考核目标。

“株洲的绿色建筑产品已经成为长沙湘潭城市群产业链、供应链的重要一环,不少本土重点企业这两年至少在省内市场已经打响名气。”谭婷说,从全省范围看,株洲绿色建筑发展也是后劲十足。连续两年,株洲节能与绿色建筑工作在省住建厅排名全省第一,新增装配式建筑占比全省第一。

“株洲的绿色建筑产品已经成为长沙湘潭城市群产业链、供应链的重要一环,不少本土重点企业这两年至少在省内市场已经打响名气。”谭婷说,从全省范围看,株洲绿色建筑发展也是后劲十足。连续两年,株洲节能与绿色建筑工作在省住建厅排名全省第一,新增装配式建筑占比全省第一。

“株洲的绿色建筑产品已经成为长沙湘潭城市群产业链、供应链的重要一环,不少本土重点企业这两年至少在省内市场已经打响名气。”谭婷说,从全省范围看,株洲绿色建筑发展也是后劲十足。连续两年,株洲节能与绿色建筑工作在省住建厅排名全省第一,新增装配式建筑占比全省第一。

省心,很快运用到株洲加装电梯市场。

创新是第一生产力。中天抗萧蛭伏三年,每年投入研发破千万元,获得23项国家专利。随后便亲自示范,把企业的科研楼建成全省首个采用钢管混凝土束组合结构建筑,在株洲建成了全省该结构的商品房。

去年10月1日,《湖南省绿色建筑发展条例》正式施行。随后,市住建局再次牵头,在全省率先联合市级12个部门印发《株洲市绿色建筑创建行动实施方案》。

久久为功,方得始终。今年5月,湖南省发改委发布消息,总投资达500亿元的湖南(国际)绿色建造科技园项目,拟选址株洲。

新技术、新产品推广初期,必须严把质量关。经过大量走访研究,上述协会又协助市住建局出台了《株洲市节能产品和装配式建筑部品部件公示管理实施细则》。今年以来,政企联动更为密集。产业稳步向前背后,是“帮扶+服务”双线推进的纾困理念。从2月至今,株洲市节能环保与绿色装配式建筑产业链几乎月月有调度。就在上个月,产业链集中办理首批链上企业18个问题。

“能解决的马上就办,难解决的给出时间表。”谭婷说,在“双碳”政策、老龄化加剧等各种因素影响下,建筑工业化必是大势所趋,换言之,建筑行业新一轮洗牌已在路上,株洲只有纵向抓机遇,横向促融合,苦练本领,行稳致远,才能在未来的市场竞争中走得更快更远。

新技术、新产品推广初期,必须严把质量关。经过大量走访研究,上述协会又协助市住建局出台了《株洲市节能产品和装配式建筑部品部件公示管理实施细则》。今年以来,政企联动更为密集。产业稳步向前背后,是“帮扶+服务”双线推进的纾困理念。从2月至今,株洲市节能环保与绿色装配式建筑产业链几乎月月有调度。就在上个月,产业链集中办理首批链上企业18个问题。

“能解决的马上就办,难解决的给出时间表。”谭婷说,在“双碳”政策、老龄化加剧等各种因素影响下,建筑工业化必是大势所趋,换言之,建筑行业新一轮洗牌已在路上,株洲只有纵向抓机遇,横向促融合,苦练本领,行稳致远,才能在未来的市场竞争中走得更快更远。

新技术、新产品推广初期,必须严把质量关。经过大量走访研究,上述协会又协助市住建局出台了《株洲市节能产品和装配式建筑部品部件公示管理实施细则》。今年以来,政企联动更为密集。产业稳步向前背后,是“帮扶+服务”双线推进的纾困理念。从2月至今,株洲市节能环保与绿色装配式建筑产业链几乎月月有调度。就在上个月,产业链集中办理首批链上企业18个问题。

新技术、新产品推广初期,必须严把质量关。经过大量走访研究,上述协会又协助市住建局出台了《株洲市节能产品和装配式建筑部品部件公示管理实施细则》。今年以来,政企联动更为密集。产业稳步向前背后,是“帮扶+服务”双线推进的纾困理念。从2月至今,株洲市节能环保与绿色装配式建筑产业链几乎月月有调度。就在上个月,产业链集中办理首批链上企业18个问题。

第二期17条道路临时停车“智慧停车”运营3个多月 停车泊位日均周转率提升4倍

株洲日报全媒体记者/刘平

4月1日,设置在我市城区17条道路上的第二期道路临时停车泊位正式启动收费管理。运营3个多月来,对于改善道路通行、缓解停车难究竟发挥了什么作用?日前,负责第二期道路临时停车泊位建设运营管理的株洲国投集团通过统计数据,给出了颇有说服力的答案。

车主 停车不再一位难求

城区第二期道路临时停车泊位共有1409个,分布于庐山春园路、黄河北路、珠江南路、新里程路、劳动路等17条城区道路。

目前停车秩序咋样?停车泊位使用情况如何?7月18日,记者和株洲国投集团工作人员来到天元区庐山春园路一探究竟。

下午3时20分,记者看到,道路两边一改以往“一位难求”的局面,不少停车泊位“虚席以待”;原来一停多天的车辆不见踪影。根据株洲智慧停车平台数据显示:该路段107个收费停车泊位中,有59个空闲停车泊位,使用率约为45%。

“过去经常找不到停车位,现在随时都有泊位可以停车。”路边居民聂先生介绍:“只要拿出手机登录‘智慧株洲·诸事达’App,无需刷卡,不用现金,线上自助缴费停车,全程只需要1分钟。如果时间比较急,还可以先走再付费,操作十分智能快捷。”

居民陈先生告诉记者,过去这里的部分

甚至还有宁乡招商局的干部通过企业家的引荐来学习取经。

不打无准备的仗。人员选定后,株洲高新区用一个礼拜时间,通过现场观摩、集中授课和封闭式实战演练等方式,全面提升招商干部的理论 and 实践能力。

“授课的老师都有着丰富招商经验的前辈,实战演练科目选的都是大湾区的企业。”聂敏林介绍,在正式出发前,招商队伍驻点前,高新区还通过对东莞32个镇、街道的产业进行分析,分区域、行业明确重点招商项目。

为了方便调度,株洲高新区在东莞的几间中心——松山湖科技产业园,设立前线指挥总部,总部做好“夏季攻势”的信息、人员、活动统筹协调,建立日调度、周会长例会机制,按照合理搭配、整体最优的原则,科学计划12支招商小分队,各队明确队长、副队长、队员,并邀请民营园区负责人参与。

“出门10分钟,停车半小时”是不少有车一族遭遇停车难的真实写照,在一些农贸市场、学校、医院、居民小区等地的周边路段,停车难、交通拥堵等现象更是有目共睹。

“数据 泊位周转率提升4倍”

“要素保障 理顺机制、优惠政策,新区好口碑在大湾区传开”

在短时间完成工商登记,上好股东大会。我们回到株洲,给他们跑腿,两天内完成工商注册登记,厂房租赁一周内完成,企业非常满意。”第五队副队长彭龙说。

“你们工作这么诚恳务实,我选择株洲高新区!”第二队队长郭剑峰告诉记者,这是他在大湾区听到最开心的话。他带着小分队从东莞到广州,从广州到深圳,50余天,4000公里行程、百余次联系,一家一家地走访,终于换来了企业的信任。株洲高新区的营商环境和干部作风在莞商的商圈里传开,这便是最大的收获。

两个月的时间,实地拜访企业500多家,120多家企业代表到访高新区考察,预计签约项目46个,总投资额50亿元以上。我们总共消化了存量标厂30万平方米,其中企业购买了近10万平方米,购地自建厂房项目就有5个。”聂敏林高兴地说。

“上接01版②”

甚至还有宁乡招商局的干部通过企业家的引荐来学习取经。

不打无准备的仗。人员选定后,株洲高新区用一个礼拜时间,通过现场观摩、集中授课和封闭式实战演练等方式,全面提升招商干部的理论 and 实践能力。

“授课的老师都有着丰富招商经验的前辈,实战演练科目选的都是大湾区的企业。”聂敏林介绍,在正式出发前,招商队伍驻点前,高新区还通过对东莞32个镇、街道的产业进行分析,分区域、行业明确重点招商项目。

为了方便调度,株洲高新区在东莞的几间中心——松山湖科技产业园,设立前线指挥总部,总部做好“夏季攻势”的信息、人员、活动统筹协调,建立日调度、周会长例会机制,按照合理搭配、整体最优的原则,科学计划12支招商小分队,各队明确队长、副队长、队员,并邀请民营园区负责人参与。

“出门10分钟,停车半小时”是不少有车一族遭遇停车难的真实写照,在一些农贸市场、学校、医院、居民小区等地的周边路段,停车难、交通拥堵等现象更是有目共睹。

“数据 泊位周转率提升4倍”

“要素保障 理顺机制、优惠政策,新区好口碑在大湾区传开”

枫溪学校 将于8月中旬交付



航拍枫溪学校校园。记者/戴凛 摄 ▲
扫码观看航拍枫溪学校视频。记者/戴凛 拍摄剪辑 ▶

株洲日报全媒体记者/戴凛
通讯员/吴育珍

以现代化高标准建设的12年一贯制公办学校枫溪学校,将于8月中旬交付投用。除小学、初中以外,株洲市二中枫溪校区与株洲市二中本部将采用“一校两区”管理模式,实行学校管理一体化、课程教学一体化、教师发展一体化、学生发展一体化和质量评价一体化。

新校区建设进展如何,又有着怎样的设计理念?日前,记者提前进行了探访。

“枫溪学校”

“人性化设计更便捷”

“校园环境‘大’不同”

“为什么停车难?曾有研究数据显示,截至2019年底,我市城区小型汽车保有量为25.6万辆,市区停车位11.3万个,平均每辆小汽车只拥有0.4个泊位。”

为缓解城区“停车难”问题,我市自2018年开始,在城区道路设置智慧停车泊位并实施收费管理;同时将城区新增道路临时停车泊位列入我市2020年、2021年“民生100”工程和2021年“十大民生实事”。“株洲智慧停车”项目实施以来,路边停车位紧缺现象得到有效缓解,市民交通文明意识持续提升。

我市城区第二期道路临时停车泊位自今年4月份实施“智慧停车”项目以来,涉及到的17条城区道路停车状况更是出现明显改观。其中,停车周转率(在一定时间内每个停车泊位平均停放的车次数)直观反映了泊位的停车服务能力。

来自株洲国投集团的统计数据,自4月1日正式启动“智慧停车”以来,庐山春园路等17条城区道路停车泊位的日平均周转率,已从原来的1.3台次提高至6台次,部分道路泊位日均周转率超11台次,目前日均泊位使用率达62%,较好地满足了市民临时停车需求。

同时,“智慧停车”项目还有有效促进城区车辆停放秩序进一步规范。城区第二期道路临时停车泊位运用了停车引导、智能缴费、违停抓拍等功能。运行3个多月来,为交警部门提供车辆牌照视频证据链信息5次,劝离僵尸车100余辆,违停抓拍系统已向交警平台推送相关数据数百条。

“为什么停车难?曾有研究数据显示,截至2019年底,我市城区小型汽车保有量为25.6万辆,市区停车位11.3万个,平均每辆小汽车只拥有0.4个泊位。”