

问天实验舱近日择机实施发射

组合体已转运至发射区

问天实验舱与长征五号B遥三运载火箭组合体18日转运至发射区,将于近日择机实施发射。

据中国载人航天工程办公室介绍,后续将按计划开展发射前的各项功能检查和联合测试等工作。

按计划,2022年下半年,中国空间站任务将先后发射问天实验舱、梦天实验舱、天舟五号货运飞船和神舟十五号载人飞船。问天实验舱发射将是中国航天员首次在轨迎接舱段到空间站。

据悉,问天实验舱主要面向空间生命科学研究,配置了生命生态、生物技术和变重力科学等实验柜,能够支持开展多种类植物、动物、微生物等在空间条件下的生长、发育、遗传、衰老等响应机理研究。

此外,问天实验舱配置了与天和核心舱一样的航天员生活设施,包括3个睡眠区、1个卫生区和厨房等,保障航天员生活。问天实验舱还有一个小型机械臂,既可以单独使用,也可以跟核心舱的大机械臂组合使用,共同完成航天员出舱、舱外设施照料、巡检等任务。同时,它还拥有航天员出舱气闸舱,这将是未来航天员主要出舱口。

长征五号B遥三运载火箭于5月29日安全运抵文昌航天发射场,之后与先期运抵的问天实验舱一起开展发射场区总装和测试工作。

(据中新社)



▲7月18日,问天实验舱与长征五号B遥三运载火箭组合体转运至发射塔架。新华社发(屠海超 摄)

@高考生 录取期间十大事项要注意

2022年高考录取期间,考生和家长需要了解并注意哪些关键环节或细节?一起来看看这些注意事项。

了解所在省录取日程安排

录取期间,考生和家长须了解所填相对应的各批次志愿填报录取时间安排(请登录阳光高考信息平台网站:https://gaokao.chsi.com.cn/z/gkmbmsfq/lqjg.jsp),及时查询自己的录取情况。对于录取过程中的疑问要通过正规渠道与有关高校及招考机构沟通。

在规定时间内完成征集志愿填报

根据教育部和所在省份有关规定,按照招生“阳光工程”的要求,为进一步提高考生志愿满足率,对每个批次未完成招生计划都将全部采取公开征集志愿的办法补充生源。未被录取且符合条件的考生可以填报征集志愿。征集志愿是弥补自己志愿填报失误、增加录取机会的重要途径,考生届时千万不要错失良机。

保管好自己的账号和密码

考生应注意保管好自己的填报志愿时的账号及密码,防止丢失或泄露。如果被别有用心的人从朋友圈或者其他社交平台获取到,可能会被利用实施诈骗。广大考生和家长应增强防范意识,提高识别能力,谨防招生骗局,避免上当受骗。

保持电话畅通

录取期间,招生院校或者招考机构可能因录取事宜与考生联系。考生在未有查到确切的录取结果之前,一定要保持报名时预留电话号码的畅通。

谨防招生诈骗

每年的招生录取期间,都会有一些招生骗子或冒充高校录取人员或冒充招考机构人员实施诈骗。特别提醒考生及家长,招生录取工作是严肃的,是公开透明的,所有录取工作都无需通过中介机构或中间人。对于招生中介机构或中间人的谎言,考生和家长应多了解招生政策和规章制度,要有“分数够了,谁也不用找;分数不够,找谁都没用”的基本认识,谨防上当受骗。

了解录取相关信息发布的官方渠道

录取期间的信息,考生和家长应

通过阳光高考信息平台官方网站、“阳光高考信息平台”微信公众号、所在省委教育工委、省教育厅官网;省委教育工委、省教育厅官方微信公众号、省教育厅官方微博、省教育考试院官方网站、省教育考试院官方微信公众号及省教育考试院提供的其他途径了解。录取信息还可以通过高校官网或者微信公众号进行查询。

甄别录取通知书的真假

收到录取通知书,在高兴之余也要注意核对通知书相关信息,别让假通知书乘虚而入。考生可以通过以下方法甄别录取通知书的真假:查录取信息,核实自己被录取的院校名称、批次及专业;查学校信息,确认学校是否有学历教育资格以及今年是否在你省招生;查通知书内容,签字、盖章一个都不能少;查邮寄信息,了解录取通知书的邮寄轨迹。

关注自己的录取通知书状态

每个被录取考生只会收到一份正式的录取通知书,考生可凭自己的准考证号通过国务院客户端小程序【高考录取通知书运单查询】或“EMS中国邮政速递物流”微信公众号查询自己的录取通知书快递状态。如果寄送后没及时收到通知书,建议向学校招考办咨询,获得快递单号后与邮政进一步核实。另外,录取通知书是入学的重要凭证,拿到手一定要保管好,同时凭录取通知书也可以享受半价购买火车票等优惠。

未录取前最好不远行

录取过程中,可能因录取需要而联系考生本人,如有时需要考生提供体检补检信息,或提供相关材料。如考生外出,联系不畅,可能会对自己的录取带来影响。因此,建议考生在未得到正式的录取结果前,先不要计划远行。

注意保护个人录取信息

许多考生收到录取通知书后,喜欢发到朋友圈等社交平台“晒一晒”“晒一晒”的同时,要注意抹去姓名、考号、身份证号等重要信息,以免泄露。

(据央视)

疫情突袭广西北海 2000多名游客滞留



▲7月17日,北海市开展第五轮区域全员核酸检测工作。中新社供图

作为知名滨海旅游城市,暑期正是广西北海的旅游旺季。7月上旬,北海人气暴涨,各个景区景点人潮涌动。然而一场突如其来的疫情,给北海的旅游旺季按下暂停键。

7月12日,北海市海城区确诊首例无症状感染者。此后数日,北海疫情突起,7月14日新增本土无症状感染者161例,7月16日新增本土确诊病例9例、本土无症状感染者232例。截至7月16日24时,北海市现有本土确诊病例9例,本土无症状感染者444例。

7月16日,根据疫情防控需要,北海市海城区、银海区部分区域划为红区,实行封控措施,仅有城市保障类、疫情防控类及特殊需求类等三类人员可以进出。

北海市同时要求,民众非必要不出市,确需出行的,需持48小时核酸检测阴性证明,各A级景区暂停开放。

作为北海市旅游名片,涠洲岛旅游区自7月14日起暂停接待游客。为避免大量游客滞留海岛,北海海事局开辟绿色通道,对滞留旅客中感染风险较高的老人、儿童实施分流提前登船,尽量避免旅客大规模聚集,降低群体感染风险。

从7月14日9时至7月15日19时50分,北海海事局共协调45艘次船舶参与疏运,保障滞留游客近2万人安全返回北海。

官方最新通报显示,目前有2000多名游客滞留北海,当地按所在区域风险等级进行分类管理处置。针对滞留游客反映的问题,北海市及时成立旅游服务专班,全力开展服务和保障工作,确保滞留游客的诉求得到积极响应和稳妥处置。

17日晚,广西官方通报,北海市海城区7月12日发生新冠肺炎疫情并传播外溢,因北海市海城区委副书记、区长苏矿峰,市卫生健康委员会党组书记、主任唐岗在疫情防控中对工作重视不够、风险意识不强、措施不当、履职不力、责任不落实,自治区党委决定,对苏矿峰、唐岗予以免职。(据中新社)

(据央视)

“战场轻骑”战术突击车

有人把战术突击车称作“战场轻骑”,低矮的外形、简洁的管式框架、良好的越野能力、能搭载数名士兵和部分轻重武器……虽然大多数情况下战术突击车只是负责把人员和物资快速送达目的地,但主要用于遂行特种作战任务的特点,使它在发动攻击时同样具有稳、准、狠的特征。本期“兵器控”,为大家介绍三款战术突击车。

“豺”式突击车



在自然界,和狼相比,“豺”体型较小但凶猛程度不输于狼。英国“豺”式突击车有着像豺一样身轻、体健、牙尖的特点。

“巨蟒-SOF”突击车



用技术成熟的民用车辆改装成战术突击车,是世界各国通用做法。

前不久在巴黎军警防务展览会上亮相的“巨蟒-SOF”突击车,就是荷兰军用车辆公司与依维柯防务车辆公司基于依维柯底盘联手推出的一款战术突击车。

“狞猫”空降突击车



同样是4×4轮式底盘,同样是用于特种作战任务,由莱茵金属与梅赛德斯-奔驰公司、装甲车系统公司3家联合研制的“狞猫”空降突击车则有些

“豺”式突击车采用4×4轮式底盘,发动机动力强劲,在经过改进的悬挂系统加持下,它最高时速可达130千米。其空重只有5500千克,可升降或由直升机吊运,也可由运输机甚至直升机挂载进行远距离投送。

从外观来看,它的倒三角截面构型与高低错落的管式支架搭配,给人以“皮实”的感觉。后来升级的车型加装了部分装甲,具备一定防护力。

该车顶部安装有能360度旋转的环形武器支架,可换装自动榴弹发射器和大口径机枪,后期改型还在前部加装了一门通用机枪,用来应对来自近处的威胁。

依维柯底盘因动力充足、技术成熟、对恶劣路况适应性强,曾被多国引进。尤其是中小型客车底盘,因牢靠、好用被不少国家“征召入伍”。它也因此成为“巨蟒-SOF”突击车的选择。

不过,改装后的“巨蟒-SOF”突击车面貌大改。它的车身尾部采用模块化设计,拆除整个结构只需要拧下6枚螺栓,且配备有轨道系统,这使它能够根据任务需要换用不同模块。其底盘也更加坚固,能够满足直升机吊运的需求。

美海陆军战队将通过数字互操作性技术,扩大空中力量、海上舰船和地面部队之间的连通性,并通过创建战场态势感知共享网络获取情报数据,打造一支机动性更强的部队。

(摘编自《中国国防报》)

法国大幅增加国防预算

据外媒报道,法国军方高层近期宣布,为有效应对欧洲地区局势动荡,法国2023年将继续增加国防预算,推动装备更新和战力升级。有关动向或将对地区安全形势产生微妙影响。

7月7日,法国国防部长勒科尔尼在国民议会国防委员会听证会上表示,2023年,法国计划编列440亿欧元国防预算,较2022年增加31亿欧元。

勒科尔尼称,法国国防预算将主要投向3个领域:一是针对性补充火炮和战机等装备,填补持续对外援助和出售武器装备造成的库存短缺;二是持续推进现代化项目,加强国防工业基地建设,如继续推进陆军现代化计划——“蝎子计划”,精简部队,强化反恐等战力;三是结合“混合战争”新样式新特点新规律,发展进攻性网络部队、太空力量和无人系统等。

勒科尔尼还表示,未来5年,法军将重点推进海军力量建设,其中的重头戏是扩大航母规模。勒科尔尼透露,法国国防部正在讨论回归“双航母”模式的可能性。

此外,一项最新民调显示,近八成(78%)法国人支持增加军费开支。

(摘编自《中国国防报》)

无人机“拎枪”升空

给无人飞机配一把枪,让其充当空中射手的角色,正成为不少国家军工企业试水的新领域。

最新消息,美国一家武器生产商已开始酝酿设计配备电击枪的无人机,企图让这一组合担负起对付校园枪手的重任。这一构想最终能否实现暂且放在一边。一个明显的事实是,无人机“拎枪”升空,美国在这一方面并非“一枝独秀”。

采用“无人机+枪械”方式,来获得在城市环境和人员密集区域作战新优势——这一理念的付诸实施,事实上还要更早一些。

如今,随着科技发展与作战需求牵引,“无人机+枪械”这一组合方式在继续强化精准打击地面目标能力的同时,还在向其他方面拓展。

土耳其Songar武装无人机不仅能选装1挺轻机枪,携带200发子弹升空,提供持续、稳定的火力,还可换装40毫米口径榴弹发射器,用来发射烟幕弹、催泪弹等。

俄罗斯阿尔马兹-安泰公司给“Vepr-12”型自动榴弹枪装上“翅膀”,研制出具备一定AI水平的“会飞的霰弹枪”,以此对付无人机。

从静态目标到动态目标,从依靠手工遥控到人工智能加持自主飞行,从无线电操控到数据链沟通……在这类组合“本领见长”的同时,其体格与重量则在逐渐减小。

美国陆军据称正在试验一种看起来像笔的



以色列“智能射手”公司研制的使用“粉碎龙”辅助系统的新型武装无人机。(资料图)

遥控单发武器。它可安装在微型无人机下方,对潜伏在近处的目标射手进行侦测并发动攻击。

与此同时,这类组合中一些关键部件的性能也在“水涨船高”。

今年1月,以色列“智能射手”公司发布了新型武装无人机辅助系统——“粉碎龙”。该辅助系统作用类似于TIKAD无人机的万向支架平台,但比万向支架平台更加智能,可兼容更多武器装备。除携带突击步枪外,该辅助系统还可换装狙击枪,或者40毫米口径导弹,或者其他高精度武器。如果需要,它还可集成到反无人机平台、轻型战车、无人地面车辆和轻型遥控武器站中。

当下各国的探索研究绝大多数还在“在路上”,其成果尚无法同时满足相关要求。这就决定了无人机从“拎枪”升空到扬威战场,还有很长一段路要走。

(摘编自中国军网)

