

圈子

机车圈：驾着机车飞驰在路上

株洲晚报融媒体中心/温琳

在机车圈子里流行这样一句话：四轮承载肉体，两轮承载灵魂。想象一下，骑着重型机车，身旁响起朴树《平凡之路》的旋律，轰鸣的发动机飞驰在盘山公路上，感受清风扑面而来，呼吸着自由的空气，思绪随着音乐飘散，灵魂是不是也跟着飞扬……

在株洲就有这么一群人，他们不爱灯红酒绿的都市生活，不喜喧嚣的尘世，独爱路上风景。他们喜欢驾着机车飞驰在乡间小道上，在公路上，演绎着无数跌宕起伏的爱车故事。

日前，记者走进这个群体，感受他们的速度与力量之美。

热爱机车，但绝非“洪水猛兽”

《速度与激情》《烈火战车》这些曾经红极一时的电影大抵让更多人热血沸腾，自由的生活，飞驰的速度，这些对他们有着难以抗拒的吸引力。

也许是因为一部电影，抑或是因为打小就有的兴趣，让我市两百多位机车爱好者走到了一起，组建了一个机车俱乐部。

在这个队伍中，有普通工人、有公务员、上班族、个体户……年龄也横跨“70后”到“00后”。

“80后”宋教虽然年纪不大，却已与车为伴10载，他常说：“我们热爱机车，但我们不是洪水猛兽，不是整天骑着机车在路上狂轰油门，尽管我们是个性张扬的一群人，但我们都严格遵守交通规则。”

与常人印象不同，机车爱好者们并不是一味追求速度、在街上肆意飙车的“鬼火”少年和炸街党。相反，他们向来遵守交通规则，想要摸几把车过瘾的时候，便拉着车友们一起到郊外或者是更远的地方。

“我们俱乐部的每位机车友都有摩托车驾驶证。”宋教说，俱乐部成立已经有多年，目前已有200多名群友。他们骑行过的地方无数，除了株洲周边，还曾去过新疆、西藏、内蒙古等地，最多时一天就骑行了一千多公里。



▲宋教和机车友们骑上心爱的机车合影。受访者供图

享受“在路上”的感觉

“90后”车友范萌是名销售，她这样形容自己对机车的感情：“每天工作的时候，我穿着制服站在柜台里，日复一日向顾客推荐产品，因此在工作之余，我就会更加渴望挣脱工作和日常琐事的束缚，寻找一种表达内心的方式。”

机车对她而言，不仅仅是摩托车，更代表着激情、个性以及一种独特的生活方式，“当我戴上头盔，跨上座驾，就觉得激情被点燃。这时候只需要做我自己，和座驾一起驰骋在天地之间。”

让范萌欣喜的是，近两年来，爱上机车的女孩越来越多，“以前我是站在男人堆里

的独苗，现在有越来越多的女孩跟我一起分享‘在路上’的感觉。”

宋教与机车相伴十多年来，从最开始的小排量机车练起，到后来骑上重型机车，随着年龄渐长，对于速度不再那么追求，骑行越来越稳重。“我们的生活很简单，有时候大家骑着机车去几百公里之外，不过是吃碗粉就回来。”

也许就是喜欢这种在路上的感觉，机车友们几乎每个月都会相约一起去户外骑行几次。无所谓目的地，也无所谓去干什么，只要骑行在路上就能感觉到灵魂的放松。

把生活的压力释放殆尽

白天，他们是一群驾驶四轮车的城市工作者，和这个城市千千万万的市民一样，忙工作、顾家庭。而晚上或者是周末等闲暇时间里，他们是骑着两轮机车的热血青年，驰骋在路上，把生活的压力释放殆尽。

跟多年前机车一族喜欢飙车赛车的形式不一样，如今驾驶重型机车的机车友没有嚣张跋扈的张扬，只有一份放松的快乐。机车友们不爱骑着重型机车玩特技、耍帅，大家更中意的是在户外自由骑行，寻找放松的生活方式。

“我们常常骑行在各种陌生的道路上，也会在路上遇到很多跟我们一样的机车友。每次遇到，我们会停下车，竖起大拇指

互相给对方点赞，为彼此的生活勇气点赞。”“80后”机车车友方山说。

“机车带来的解压功效是任何事情都无法比拟的。”机车车友凌道说。最疯狂的一次是独自骑着车出行，从株洲出发，横穿贵州，到达成都，平均每天骑行千余里，“那几天的生活很简单，饿了就随便吃点面包，累了就打开帐篷在路边睡一会。”

在凌道眼中，这是他最放松的生活方式。

其实，像他们一样为兴趣、为追求自由生活而努力的骑士，还有很多。在骑士的世界里，只需要打开开关，拧上油门，轰鸣，上路。

关于母校

微言

看到一位同学的分享，说他大一的时候，莫名其妙挂了一门平均分90分的“选修水课”，学校不让复查，不给任何说法。他因此丧失了保研的机会，所有的规划都得重新安排。但他却更加努力，维持学分成绩专业第一，补上了英语的短板，还在运动会拿了奖，本科毕业后找到了非常好的工作。

本来是一篇蛮不错的文章，但却有这位同学的校友说，这位同学把挂科看得太重，哪有上大学不挂科的？还有其他的校友说，写这样的文章可能会对母校声誉有影响。没过多久，不知道什么原因，这篇文章被删掉了。

目睹这一场小小的风波，我有两重感

现在还有花心思拍的戏吗

刚才看了一集有网友说还不错的一个剧。剧名就不说了，因为，夸不出口。

这是部现代都市剧。又是全员好有钱，所有人都在高级样板间里，最穷的那套房子目测也得花几百万元；不合理烂梗满天飞，为了制造矛盾而强行做不合理设置。很多所谓的细节，感觉是编剧在网上对着热点讨论直接抄下来往剧组塞的。所有人物的矛盾都是靠双方存在严重的沟通障碍才能产生。

台词又假又水，叨叨半天，毫无信息含量。关键剧情节奏还奇慢无比，十分钟的戏，演了一整集。我就不明白了，怎么就连最基本的节奏都能不好好做呢？人家尼日利亚电视剧的节奏都过得去啊！这两天我总说，“这个戏看起来很有

钱”，意思是人家制作很精良。我们的戏呢？是主人公都看起来好有钱，因为都住大房子穿名牌。有的房子目测要上亿元，但是剧组看起来穷得要死，大概是请不起像样的编剧、像样的导演、像样的灯光师和摄影师、像样的配乐老师……或者纯粹就是拍摄工期太紧张了，大家要拼命赶在几天内拍完，所以各种粗糙不讲究。

另外，虽然主人公都住豪宅，但这些豪宅像是借了同一个小区里不同户型的样板间。给观众的感觉，就是剧组不舍得花钱搭个像样的实景。毕竟搭那种很生活化的实景，是要花钱用心做的。怎么就连最基本的、技术上的事儿都不讲究啊？

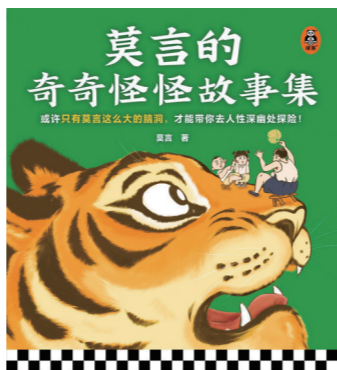
(@神圣午睡)

荐书

书名：《莫言的奇奇怪怪故事集》

作者：莫言
出版社：江苏凤凰文艺出版社

出品方：读者文化
出版日期：2022年3月



或许只有莫言这么大的脑洞，才能带你去人性深处探险。

这位中国第一个诺贝尔文学奖获得者，不仅写得了反映社会现实的文学大作，也同样编得了天马行空的鬼怪故事！邻居爷爷的鬼魂跑来家里还债，整精化成人形考取功名，女子在成亲当天飞升上天……18个奇奇怪怪的故事，精妙到只字不可改动的语言，将会带你揭开这位文学大师不为人知的另一面精彩！

莫言亲自参与编选的中短篇集，收录莫言笔下最奇怪的18篇故事！本书充满了瑰丽的想象，读来仿佛在听爷爷奶奶讲述民间的精怪故事和奇人奇事。比如邻居赵三大爷的鬼魂来还生前欠我们家的债；整精化成人形考取功名，还会往家里写信；女子不愿嫁给父母指定的对象，成亲当天张开手臂飞上了树梢……奇奇怪怪，展现了人性的复杂性。翻开本书，莫言带你一起去人性深处探险。

用房屋维修资金增值收益买电梯保险 株洲已有小区尝鲜了

株洲晚报融媒体中心/吴楚 通讯员/朱建轩

今年5月，株洲市房屋维修资金使用出了新的政策，其中明确可以用增值收益购买电梯保险。这不，有个小区就尝鲜了。

用维资利息给104台电梯买保险

一个多月前，龙均云把政策消息发在楼栋微信群后，获得了一致认可，他惊讶，也笃定：这事能做。

当时，市住建局、市财政局联合印发《株洲市物业专项维修资金管理暂行办法》，其中明确维资增值收益可购买各类设施保险。

龙均云家住山水文园19栋中高层。他既是湖南工业大学教师，也是小区业委会成员。电梯故障这事他感触颇深。

小区共31栋，合计116台电梯，平均运营年限7年。虽然没有发生大事故，但各类电梯故障难免。他调取物业公司资料，发现所有电梯每年维护总费用居然逼近10万元。

“老实讲，无论对物业公司还是业主来说，电梯故障是个烦心事。”龙均云说。

他们仔细翻阅政策，发现其中一条：对于运行时长五年以上的电梯，由申请人向市管理中心提出申请即可购买。

如何把这件事做到公开透明有效？业委会的成员（一群教师）自发收集各类政策文件、编写材料。

在长长的公示栏里，上部分是改革背景、好处、做法、法律法规等介绍，下面则是8张公示文件：业主反馈意见表、各类政策文件依据摘要、试点申请表、工作联系函、勘察意见书等。

到了7月，小区内27栋共104台电梯已经完成投保，电梯从7月起将获得每年每台8万元的维修费保障。

“株洲方案”正在落地见效

记者从市住建局获悉，这是“株洲方案”改革实施以来，至今申请台数最多、速度最快的小区。换言之，株洲又一项敢为人先的改革，正在全面落地见效。

所谓“株洲方案”，简单讲即是利用房屋维修资金增值收益购买电梯保险。它试图破解一个“双重困局”：一边是维资难用，一边是电梯故障频发。

增值收益是啥？全市房屋维修资金规模储存，赢得最高利息。基准利率以内的利息，派入业主个人账户，滚存使用；高于基准利率的利息确定为增值收益，计入了以幢为单位的统筹账户。

“增值收益跟维资本金一样，都取不出来，躺在银行不用照样是浪费，况且使用增值收益并不减少业主个人收益，又能解决实际问题。”龙均云说。

2021年，株洲成为全省唯一物业专项维修资金增值收益用途改革试点城市，电梯保险的“株洲方案”被湖南省委改革办列入2021年深化改革工作要点。今年初，省住建厅发文要求各地市州学习借鉴“株洲方案”。

“保险机制在社会治理方面的运用已经越来越广，用市场化的手段，让社会治理的难点痛点从事故后处理变成事前预防。”中国人民财产保险股份有限公司副总经理邵卫说。

据悉，一年来，全市已有800多台电梯购买了保险。

但是，改革总有个过程。就在山水文园，目前依旧有部分楼栋并未就电梯保险达成一致意见。

“改革从来不是一帆风顺的，只要是一心为民，在保证百姓利益前提下，为老百姓解决实际问题，我们就要支持。”龙均云说。

中车电动“地铁巴士”交付宜昌 应用诸多领先技术，全面提升乘客的出行体验

本报讯(株洲晚报融媒体中心/高晓燕)近日，湖北宜昌公交运营保障中心正式启用，30辆中车时代电动汽车股份有限公司的“地铁巴士”一并交付使用，助力猇亭区成为宜昌首个实现全域纯电动新能源公交车运行的行政区。



▲中车电动“地铁巴士”备受市场青睐。企业供图

中车电动为宜昌猇亭区设计的11米“地铁巴士”，采用了全新设计，应用诸多领先技术，可全面提升乘客的出行体验。动力系统采用轮边驱动电机，比普通永磁电驱产品更轻、更小、更加环保节能；双电机驱动，效率更高，可达90%以上；大通道设计、全低地板入口、无台阶，既能增加载客量，又方便乘客上下车。

此外，车辆还采用了四气囊独立悬架轮边驱动系统，标配EBS，高速转弯情况下，车辆运行更加平稳舒适。车内搭载“云智通”系统，运营方可通过电脑或手机App，实时了解车辆运行状态，实现车辆所有部件关键数据的监控、存储及管理，以及车辆的网联化和高效运营。

出色的性能表现，使中车电动“地铁巴士”备受市场青睐。就在今年4月，32辆中车“地铁巴士”在山东烟台上线，为滨海城市绿色低碳出行增添了新动能。

名词解释 “地铁巴士”

“地铁巴士”实际是一种快速公交，因乘车和运行方式与地铁相同而得名。它具有像地铁一般“一步登乘、全平地板、大通道”的特征，是打造高舒适度的一种本质安全的城市巴士系统。

株洲航电枢纽将启动扩机建设

本报讯(株洲晚报融媒体中心/廖喜张)株洲航电枢纽即将启动扩机建设。7月6日晚间，上市公司湖南发展发布公告，拟设立全资子公司湖南发展空洲岛发电有限责任公司(暂定名)，并由其投资建设株洲航电枢纽(空洲水电站)扩机工程项目，项目静态总投资约3.64亿元。

清洁能源是湖南发展的第一主业。该公司主要以湖南发展水电公司为平台，运营管理株洲航电、鸟儿巢两座水电站，同时参股蟒塘溪水电站。其中，株洲航电枢纽装机规模为15万千瓦，占总装机容量七成。株洲航电枢纽位于株洲市境内湘江干流的空洲滩，是一个以航运为主，航电结合，并兼有交通、灌溉、供水与养殖等综合利用功能的工程，于2006年8月竣工，2018年2月完成增容改造。

为进一步提升水能发电量，做大做强清洁能源产业，湖南发展拟针对株洲航电枢纽进行扩机。根据公告，本次扩机工程主要拟新增1台装机容量为3.5万千瓦的灯泡贯流式机组，建设期约为3年。

湖南发展主营清洁能源、医养健康、自然资源开发业务。今年以来，湖南发展明显加大了清洁能源领域的拓展力度，除了此次水电扩机，还积极在株布局探索光伏发电领域。今年2月，公司携手株洲渌口经济开发区产业发展集团有限公司，共同合作开发南湖产业园屋顶分布式光伏项目。

城管部门为企业送福利 20处户外广告位免费用

本报讯(株洲晚报融媒体中心/伍靖雯)本地的名优特产品企业注意了，我市城管部门送福利，拿出20处免费的户外广告位，助力本地企业提升品牌影响力。市城管局户外广告资源管理处负责人介绍，此前他们调研了解到，我市有不少名优特产品企业，但普遍是“墙外开花”，本地消费者知之甚少。另外，今年由于疫情等因素，一些企业原有销售渠道受挫，亟待提振。

支持企业发展，助力本地营商环境优化，城管部门将利用中心城区的20处LED电子显示屏，免费帮助本地中小微企业对外宣传推介。

首批助力的企业类型，主要包括消费品、工业品类企业，企业可自行设计宣传广告样式。需注意的是，免费宣传的内容为企业品牌、企业文化等，宣传时间为每次7天。有需求的企业，可联系市城管局户外广告资源管理处。联系电话：18673300233(刘先生)。

夏贴神农三伏贴 冬来少生病 顺天时 振阳气 驱阴寒 神农中医馆第十届传统敷贴节 冬病夏治就选神农三伏贴 7月16日起伏开始敷贴



微信公众号

株洲晚报



微信公众号

扫码 预订