

政协委员以提案为通航产业发展建言,陈恢清领办提案 小飞机“飞”出大产业

株洲晚报融媒体记者/罗欣



通用航空,一个能让城市“飞”起来的产业。就在最近,媒体报道称,2022湖南(国际)通用航空产业博览会将于9月举行。届时,株洲将承办动态飞行表演、静态展示、通用航空产业生态建设论坛等相关活动。无疑,株洲又将迎来闪耀一刻。

出圈,基于株洲通航产业发展的坚实底子,更源自株洲人孜孜不倦的产业追求。年初,市政协委员、中国航发南方工业有限公司纪委书记吴静提交提案,建议加快推进株洲通航产业链强链补链。这一提案得到市政府的高度重视,市委副书记、市长陈恢清领办提案,明确提出用心用力办好提案,加快打造世界级产业集群。

1 通航产业链亟需强链补链

国家发改委发布的“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确指出,要稳步建设支线机场、通用机场和货运机场,积极发展通用航空。省政府印发的“十四五”战略性新兴产业发展规划提到:构建具有湖南特色的通航全产业链协同发展新模式,实现通航制造业高质量发展。在吴静看来,株洲作为通航产业的集聚区,迎来了产业加快转型升级的绝佳时期。

产业优势十分明显:作为“一五”期间重点建设的六大航空工业基地之一,“株洲造”中小型航空发动机处于国内领先地位,主导产品在国内市场占有率达90%以上。株洲还是全国首批、湖南唯一的国家通航产业综合示范区,已经构建了全产业

链,集聚了一批优势企业,自主创新能力也比较强。当然,短板不容忽视:产业协同创新不足、产业链耦合不够紧密,通航文化氛围不浓……为此,吴静建议,切实推进通用航空发动机制造业创新中心建设,攻克解决制约通用航空发动机发展的共性关键技术瓶颈等;积极筹建民用辅助动力装置公司,承接C919、C929大飞机辅助动力装置的研制、销售及服务保障,补齐株洲缺少民用辅助动力装置的短板。同时,打造通航产业文化,建设航空主题博物馆,打造航空科普主题公园。

2 积极争取支持,尽快实现“想飞就飞”目标

7月1日,陈恢清主持召开领办市人大代表建议和市政协提案座谈会,了解相关建议提案办理情况。市政协委员、湖南翔为通用航空有限公司董事长欧德清也是应邀出席人员之一。此前,欧德清也提交提案《聚焦裂变强化军民融合 加快建设航空产业集群》。他认为,“十四五”时期,株洲应顺势而为,做好聚焦、裂变、创新、升级、品牌文章,全面建设世界一流的中小航空发动机研制基地、全国一流的通航整机及航空装备制造基地、全国一流的通航运营中心,力争在5年内,株洲航空产业集群总规模达到1000亿元。

目前,市已经将航空航天重大产业项目纳入《市重点项目计划》进行管理和推进,推进重点项目加快建设。近5年,航空产业市重点项目共布局83个项目(含年度结转项目),年均项目个数约16个,年均

投资约38.8亿元。根据最新消息,我市将抢抓湖南全域低空空域管理改革机遇,高起点谋划芦淞通用机场改扩建项目,全力争取军、民航支持,尽快实现“想飞就飞”的目标,助推株洲—张家界、株洲—井冈山等低空旅游航线常态化运营。

制图/胡兴鑫

▲▼芦淞通用机场举行“航空开放日”活动,市民纷纷去那里打卡“旅游”。芦淞区委宣传部供图

3 四县(市)通用机场前期工作启动

去年12月,株洲芦淞通用机场升格为全省唯一的A1级通用机场,快线航空、英航航空等10家企业入驻经营。数据显示,2021年,株洲芦淞通用机场共飞行257天,1545.85小时,飞行总量同比增长1.8倍。目前,机场已经开通省内多条低空载客短途运输航线。市内通航基础设施建设也已铺开。据市发改委对提案的回复,在加快推进芦淞通用机场改扩建的同时,我市正在大力推进醴陵市、攸县、茶陵县、炎陵县四县(市)通用机场前期工作,力争“十四五”内启动1-2个机场建设。目前,炎陵县通用机场已完成瞻望世纪航空(炎陵)有限公司的注册和基础数据资料收集以及可研编制;茶陵县通用机场已完成选址和工可编制;攸县通用机场已编制完成项目的场址论证报告、电磁环境检测报告、选址阶段航行服务研究报告、可研阶段航行服务研究报告等;醴陵市通用机场已完成基础数据资料收集以及可研编制工作。此外,发改委还牵头完成了全市直升机起降点的规划选址,全市共规划简易型表面直升机场148个,覆盖所有乡镇。

4 推进凤凰山主题公园建设

座谈会上,市工信局负责人就提案办理发言,表示委员提案中涉及的筹建民用辅助动力公司、打造通航产业文化等内容,正是我市下一步发展通航产业的工作重点。在争取组建辅助动力公司方面,抢抓“加快国产大飞机产业创新发展”相关政策机遇,充分依托608所、331厂在辅助动力装置研发设计、关键部件研制领域的绝对优势,积极争取省委省政府支持,加强与工信部、国家国防科工局及中国航发、中国商飞等沟通汇报,全力争取在株设立民机APU公司,力争将我市打造为国内民机辅助动力装置设计、研发及维修业务主要承载地,打造产业发展重要增长极。抢占航空产业发展高地,加快筹建湖南省通用航空发动机制造业创新中心,集聚一批集研发设计、生产制造、应用需求、人才需求、服务平台领域等于一体的顶尖企业或机构,全力创建国家制造业创新中心。大力培育通航产业文化,以加快芦淞航空小镇建设为重点,同步推进凤凰山主题公园建设,打造集参观、模拟、娱乐、体验于一体的航空科普公园和中南地区航空文化教育基地。



客落山居是心安 “打卡湘东民俗”系列报道④·攸县桃源谷

策划/尹二荣 执行/株洲晚报融媒体记者 陈驰 通讯员 刘晓聪 洪奉鹏

打卡湘东民俗

靖节先生陶渊明的一篇《桃花源记》,让世人记住了芳草鲜美、落英缤纷、美好闲静的世外桃源。自桃源谷民宿走出“深闺”,在湘赣两省走红后,更是吸引了不少游客的目光。

“林幽峡谷势如虹,流岚氤氲瑞气通。避暑休闲康养地,盈盈惬意乐其中。”这首诗,是一名广东游客离别桃源谷民宿时相赠,他说这里离理想中的“桃源”已较为贴近。

桃源谷民宿位于攸县鸾山镇桃源村,与江西接壤,和井冈山同处罗霄山脉。3年来,虽受疫情影响,接待游客仍达7.8万人次。独具魅力的静谧与清幽,也让游客们流连忘返。



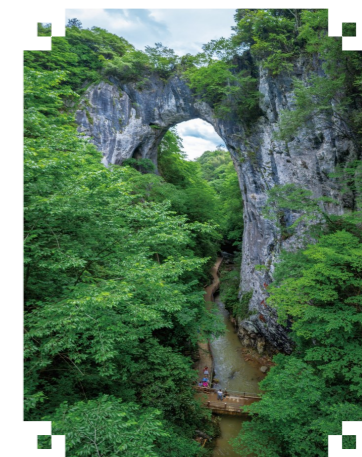
▲旅客在峡谷内嬉戏。洪奉鹏/摄



▲桃源山居外景图。洪奉鹏/供图



▲山居房间干净整洁。记者/陈驰 摄



▲仙人桥景点。刘晓聪/供图

民宿分布峡谷两岸

初到桃源村,山雾缭绕着细雨下的小山村,安宁祥和。步入村口,古树拱卫,一条路,一湾溪,一座古老的石拱桥,似是锁住出世的通道。

桃源谷民宿里,桃源山居当属“代表作”,主楼是闲置十余年老村部改造,在竹海摇曳的自然中依山扩建。青砖蓝瓦马头墙,天井回廊圆窗的东方庭院设计,更多了几分江南田园的温婉气息。竹篱笆栅栏围挡,尽显古朴情怀。窑炉设计而成的球形灯塔,似是指引远方游子归来的方向。围合院落里,露天泳池的池水依山引来,入水一解乏困。姜黄暖炕,宛若静泊在田野中的船舶。

步入山居大堂,小桥流水曲廊,凉亭排椅花坛,相互交辉,独具一格。山居设有单人间、套房、亲子房,可供游客选择。房间里全景落地窗打开后,临窗而立,大山的微风抚脸,可与窗外的景色做一个深层次地交流。那些穿过钢筋水泥的城市所留下一身的劳累与疲惫,在这一帘山色与水色相互交融中,消散得无影无踪。

房内的茶台上,放着本地茶叶,可与亲友品茶闲聊,一应俱全的家具家电,现代而不失典雅。阳台上的健身器材,可供大家边运动边呼吸新鲜空气。房间配有温泉浴、凉水浴,院外配有蔬菜采摘体验、休闲小广场等。每逢节日,院内点起篝火后,村民会带上美食,邀请游客载歌载舞。

目前,桃源谷已有16家民宿挂牌运营,成立民宿联盟,所有床上用品按标准统一提供,其他民宿,也纷纷向桃源山居靠拢,进行改造。这些民宿分布在峡谷两侧,一条四季奔流的溪水如白练滑落谷底,沿着小路而下,一座座木桥小巧别致,横架在溪流上方,连接着春夏秋冬,也连接着峡谷风情;树梢飘下的叶片铺满桥面,绘出落英缤纷的从容,把狭长山谷装点得素朴淡雅。

站在桥上看桥下流水匆匆,峡谷高低起伏的地势托起桃源谷得天独厚的瀑布群,瀑布形成各种水潭,真可谓“野鸟鸣翠谷,流水唱欢歌”。

多线联动丰富山居生活

“这里的空气格外清新,整个暑期我住在你这里。”7月2日一早,71岁的老人李庆元和民宿老板蒙玉说,等气候变凉了,再回莲花县,住在这里,逃离酷暑,最是心安。

今年,是李老来桃源谷避暑的第4个年头,趁着身子骨还算硬朗,他打算去白龙洞看看。村里的老人说,桃源谷的民宿发展,可追溯到10多年前。2008年,江西一游客携全家来桃源谷休闲避暑,在村民涂新农家租住一个星期。居住期间,该游客发现这里许多特别之处,温度适合,晚上甚至要盖被子,谷内古树参天,空气中负离子(氧)含量多,是休闲避暑的好地方。

就这样,一传十,十传百,从此,山外人来这里避暑携家带口,一住就是十天半月。村民们仿照涂新明的做法,改民房为民宿。当桃源村捧回“中国慢生活休闲体验村”的金字招牌,经过检测,这个平均海拔500米左右的村子,绿植覆盖率超过84%,负氧离子含量50万个/cm³以上,更加吸人眼球。

为了丰富游客们的山居生活,民宿联盟充分利用周围景点,将各类景点串联。像红色文化线路有红军兵工厂、南岸列宁室等景点;古色文化线路有明桥(古桥)、慈恩寺、千年红豆杉等景点;自然风光线路有仙人桥、白龙洞、皮佳洞、石涛寺、千层梯等景点。多个游玩线路,在旅客选择后由工作人员带队出发,也可提供联系方式自行游玩。

桃源谷民宿经过长时间经营积累,更是与邻村联动,形成以三联樱花、新漕桃花和老漕油菜花为主的春天赏花游;以滴水石瀑布、八福境瀑布的夏天溯溪游;以爬太和仙、紫云峰秋天登山游;以独有的年货果子打造冬天赶集游无论春夏秋冬。让每一个季节都具有特色,定格在游客们的记忆里。

持续优化民宿经营结构

★民宿推荐官
攸县公共文化服务中心主任 陈前

民宿作为旅游新业态,在攸县的发展虽然起步晚,但来势向好,经过近两年的建设,已经崭露头角,但县域民宿仍有较大改进空间。

“时下不少民宿业经营结构内容单一,特色不够突出,不能仅将‘乐’放在吃上,更要注重对周边景点开发、串联,对民间民俗文化的发掘,要优化经营结构,让游客有所流连。”陈前说,像桃源谷民宿群,特点明显,整合了红色旅游、自然风光等线路,当地文化与自然景观发生“碰撞”,更加吸引游客青睐。

自驾路线

从株洲市区方向走
株洲市区→醴易高速→武深高速→315省道→桃源村

从炎陵方向走
炎陵县→武深高速→315省道→桃源村

从江西省莲花方向走
莲花县→538省道→桃源村

