

圈子

# 扎染圈:染出心中的斑斓世界

株洲晚报融媒体中心/刘芳

“撮撮采线结之,而后染色。即染,则解其结,凡结处皆原色,余则入染矣,其色斑斓。”这是古书上对扎染的生动描写。

在株洲,也有这么一批手艺人,其中有老师傅,也有年轻的继承者,用巧手将曼妙的图案赋予织物以灵动和全新的面貌。

## 扎染就是一步步揭开“谜底”

上午10时许,走进格格扎染手工工作室,墙上挂着很多扎染作品,有统一的蓝白图案,也有扎染过后斑斓五彩的织物。

“每一条织物的图形、纹路都不一样,都有着自己或大或小的面积、或粗或细的线条,这些不拘一格的扎染织物,是巧手慧心,也是机缘使然。”格格说。

“80后”的格格曾在大理开客栈,2015年接触到了扎染。通过走访、自学,她感受到了扎染手工艺的魅力,从此,便开始钻研并传播扎染手艺。

扎染是中国民间传统而独特的染色工艺。具体说来,即织物在染色时,将部分结扎起来使之不能着色的一种染色方法,是中国传统的手工业染色技术之一。

与扎染悠久的历史相比,格格接触扎染的时间不算很长,但她对扎染的细节和手法颇为熟练。

“一般扎染分为五步,包括浸湿布料、扎、染色、洗浮色、晾干等。”格格介绍,其中,扎是最为关键的一步,也是体现扎染后效果和花纹设计感的一步,可以根据个人喜好选择扎多扎少,扎得越实越密,颜色越少进入,也就越多留白,图案比较清晰。如其中的“卷上绞”,染色丰富,变化自然,趣味无穷。

紧随其后的染色步骤,则意味着上色是否均匀,染料的调配比例,对深浅有着至关重要的影响。

“一般都是用棉麻布作为扎染的织物,因为棉麻布比较容易上色。”格格介绍,洗浮色是通过清洗染好的布料洗掉浮色,而晾干则需要打开绳结,只能阴干,不可暴晒,否则易褪色。

从纯白质朴,到五彩斑斓或蓝白相间,扎染的魅力大概就在于,每一朵花形、每一条线段、每一个图案都像谜底,要一步步通过流程去慢慢揭开。



▲格格正在为扎染画草图。 记者/刘芳 摄



▲扎染爱好者体验扎染。 记者/刘芳 摄

## 有创新,也有沿袭传统

在格格的工作室内,长桌上放着各种染料,有刚中考结束的姐妹结伴来体验扎染,也有家长带孩子体验扎染DIY……如今,喜欢扎染的群体越来越年轻化。

因为喜欢扎染,格格认识了很多志同道合的朋友。

网友“初见”是一名网络小说作家,喜欢古风文化。她会将自己的扎染作品融入日常生活中,包括衣服、包包、挂饰等等,也经常会和格格分享心得。

在株洲扎染圈,甚至全省、全国扎染圈内,手艺人会经常开展学习、交流活动,分享好的创意、作品。

随着技艺的成熟,格格、“初见”也会对扎染进行创新。比如,会根据节日、生肖来设计作品,并用公仔、香包、挂饰等形式表达,让年轻群体更容易接受、了解扎染。

但是,浸染所用染料依旧沿袭传统,取之自然,包括板蓝根、蓼蓝、艾蒿等天然植物。“只有它们才能成就那一抹惊艳时光的‘岁月蓝’,没有替代品。”格格说,这种蓝色泽纯正、永不褪色,且散发着幽幽的草木芬芳。

纯手工的扎染,体现了人们的勤劳和智慧,而其中环环相扣的流程,看似简单,实则大有讲究。“这种独特的艺术效果,是机械印染工艺难以达到的。”网友“初见”说。

荐书

书名:《房思琪的初恋乐园》  
作者:林奕华  
出版社:北京联合出版公司  
出品方:磨铁图书  
出版时间:2018年2月



内容简介:  
这是一个令人心碎却无能为力的真实故事。这是一首向死而生的文学绝唱。

这是一本打动万千读者的年度华语小说。

本书受到李银河、戴锦华、骆以军、张悦然、冯唐、詹宏志、蒋方舟、史航等多位学者作家社会名人郑重推荐。豆瓣上有超过31万人打出了超过9.2的高分。

小小的房思琪住在金碧辉煌的人生里,她的脸和她可以想象的将来一样漂亮。补习班国文名师李国华是同一栋高级住宅的邻居,崇拜文学的房思琪同样崇拜饱读诗书的李老师。怡婷是思琪的同龄伙伴,她们之间的友情亲密且复杂,童年对爱情的向往移植到老师身上,嫉妒便横亘在她们之间。当李国华还被思琪、怡婷视为可亲可敬的老师时,老师的话被她们当作圣旨,每一言内意、话外音恨不得抽丝剥茧地玩味。学业高压之下,她们对未来的妄想全都移植到李国华身上。在思琪的眼里,他带着真理光芒而来,一整面墙的原典标榜学问。

事实上,李国华尽心竭力购置的书架,四处搜罗的小说仅是他的助演道具。当他徘徊于黑板之前,踱步的沉思掩饰着他的狩猎计划。在他的侵犯下,思琪挣扎走过青春的伊甸园,所有关于情与性的惑已不再是谜题。思琪饱受恐惧和折磨,偷偷暗示父母李国华的所作所为,父母却相信为人师表的外人。思琪不死心,把她的遭遇当成别人的事情讲给父母听,父母却说这女孩这么小年纪就很“骚”,而后思琪再没提过这件事。怡婷目睹思琪南辕北辙,但她看不透,更不知思琪承受的羞耻和屈辱正是来自这位“讲台权杖”的压榨。这些隐秘,直到房思琪在中山发病,并被送入精神病院,怡婷翻开思琪的日记才揭晓。

## 和高考有关的记忆

大一、大二那两年,无数次梦见退学复读。刚开始做这种梦时,惊醒后总会被湿漉漉的床铺吓到。夜里梦,白天也梦,有时连着梦到四、五天,有时一个月不来。

后来发现,这种梦不过是压力过大时的应激反应,于是再做梦,倒会有一种轻松感,不再计较能不能续梦圆满,只是知道该放松放松。

家里没有私家车,因而高考时与心善的同学共搭一辆,我分享复习资料,他分享车和他开车的爹。

在那个拥挤的后座,在那条略显拥堵的小路,我因为晕车实在难受。忍过了语文,没忍过综合,忍过了数学,没忍过英语。

所以当大家走出闷热考场,互道衷肠热泪盈眶时,我只是和终于赶来的父亲默默搬着书箱,在一条极宽极阔的柏油路上拦出租车,盘算着在大太阳下会不会很难受。

对于结果,倒也没有多少难过,失败一旦被预料到,便不配引起难过。只是害怕,害怕复读,害怕晕车。每每想到那两天,还有一种抱歉的情绪。语文考完后,父亲在酒店楼下小馆子里点的那盘饺子和回锅肉,我一口没吃,实在浪费。

估分那天,我最后一个离开教室,这是我最不想见到的一幕,但它确实发生了。班主任头上几缕头发在风扇下一起一落,他问我:“学霸,考咋样?”自从我在省考文综拿到240多分后,他就一直这么叫我。我不敢告诉他自己的文综只得了150分,但这句话还是从我嘴里蹦了出来。

后来,150分的文综没成真,240分的文综也吐在那辆车里了。车开了,大学也就真的来了。

(@伽绿)

# 交通枢纽城市重启

## 株洲站东站房启用 新华桥正式通车

本报讯(株洲晚报融媒体中心/罗欣)6月30日,株洲火车站东站房启用、重建的新华桥正式通车。副省长陈飞宣布启用、通车。市委书记曹慧泉、中铁广州局集团公司副总经理兼长沙办事处主任郑圣刚出席仪式并致辞,市委副书记、市长陈恢清主持仪式。

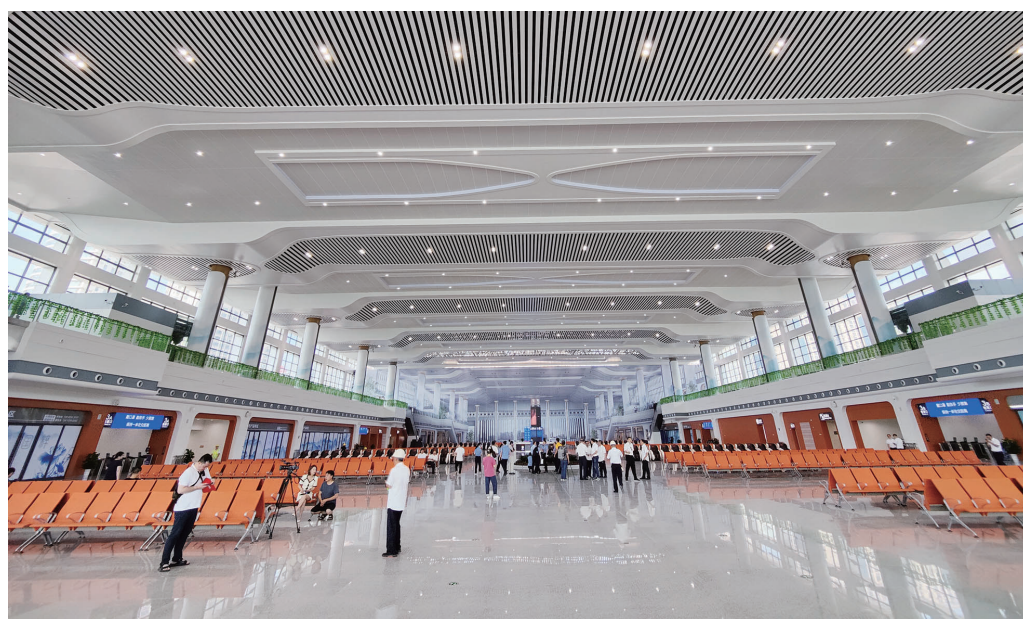
省政府副秘书长周义祥,市领导胡长春、刘光跃、聂方红、杨英杰、罗绍均、易湘东出席仪式。

株洲火车站始建于1905年,是全国52个大型客运特等站之一,也是中南地区最大的中转枢纽站。2019年10月12日,株洲火车站改扩建项目正式开工建设。新建的株洲火车站有普速和城际两个站场,共6台15线,采用线侧式+线上式综合站型,站房由东、西站房和高架候车室组成,其中东站房建筑面积为1.3万平方米。候车大厅对应每个站台北南方向共设置8个检票口。由于1站台要配合西站房建设,到年底才能投用,暂时只开通6个检票口。7月1日起,株洲火车站恢复办理客运业务。

新华桥始建于1964年,是贯穿城市东西方向、见证株洲改革发展的城市主干道。2020年12月,新华桥正式全封闭,启动拆除重建施工。重建后的新华桥设双向8车道,其中东往西方向5条车道,西往东方向3条车道。

曹慧泉代表市委、市政府向省委、省政府的殷切关心、高位推动,广铁集团的精心指导和鼎力支持,参建单位建设者的辛勤付出表示衷心感谢,向广大市民一直以来的充分理解、积极配合表示感谢。他说,“七一”建党节前夕,株洲火车站全新启航,新华桥重获新生,这是株洲喜迎二十大、向党的生日献礼的务实行动,也是加快培育制造名城、建设幸福株洲的生动实践,激励着我们发愤图强、重振雄风,续写株洲的光荣与梦想。希望各位领导一如既往地关心支持,建设单位加快推进后续建设,共同努力把火车站打造成株洲的靓丽名片。

郑圣刚表示,株洲站改扩建工程是湖南历史上建设难度最高、规模最大、涉及面最广的改扩建工程,是路地合作的典范。广铁集团将一如既往担当起服务国家发展战略、服务区域经济发展责任,全力对标株洲科技制造高地新定位,让神农福地百姓出行更加方便,让物流更加顺畅,让人民生活更加幸福。



▲株洲火车站东站房内部场景。 株洲晚报融媒体中心/徐健浩 摄



▲新华桥设双向8车道。 株洲晚报融媒体中心/刘震 摄

## 枫溪大道(608所段)下穿改造工程通车



▲主线设计为城市主干道,双向6车道,设计速度为50公里/小时。

株洲晚报融媒体中心/谢慧 摄

本报讯(株洲晚报融媒体中心/吴楚)6月30日,枫溪大道(608所段)下穿改造工程举行通车仪式。

枫溪大道是连接我市中心城区与渌口区的重要城市主干道,车流量大。不过,这一主干道从中国航发湖南动力机械研究所(608所)厂区穿过,不仅对该所的生产研发、保密工作带来困扰,也造成周边区域交通拥堵。

2021年7月18日,枫溪大道(608所段)下穿改造工程开工。项目北起航空大道,南至伟大路。主线设计为城市主干道,双向六车道,设计速度为50公里/小时。

改造长度约762米,其中隧道段长300米,净高4.6米,标准路幅宽度为60米。

路段并不长,却关乎我省打造世界一流中小型航空发动机产业集群、打造具有核心竞争力的科技创新高地的战略,事关株洲全面落实“三高四新”战略定位和使命任务。

经过300多个日夜的紧张施工,枫溪大道(608所段)下穿改造工程项目建设通车,一方面极大改善了湖南航发湖南动力机械研究所的工作环境,另一方面升级枫溪片区城市功能,再次优化片区营商环境。

## 去株洲南站可走铁东路南段了



▲铁东路南段为双向6车道,设计速度60公里/小时。 株洲晚报融媒体中心/张威 摄

本报讯(株洲晚报融媒体中心/张威)6月30日,随着最后一块围挡被撤走,铁东路南段正式通车。

铁东路南段位于芦淞区,北接株洲南站,南通枫溪大道,全长1022米。路幅宽36米,双向6车道,道路等级为城市主干道,设计速度60公里/小时。项目总投资9910.33万元,于去年3月25日正式开工。

据建设单位项目负责人介绍,以往市民前往株洲南站需要绕道,从枫溪大道上株洲路再到株洲南站,比走铁东路南段多1公里。此路通车后,市民驾车可直接从枫溪大道转铁东路南段直达株洲南站,节约出行时间。

项目建成通车将进一步完善片区交通体系,改善周边产业环境。



微信公众号



微信公众号