

创文系列公益广告

# 文明创建 你我共行动



文明出行，互惠你我，请勿在公共座椅躺卧。

株洲晚报 出品  
设计/胡兴鑫

## 新华桥试通行后交通压力陡增 为给桥减压 请尽量避开高峰期

本报讯(株洲晚报融媒体记者/沈全华 通讯员/彭晚华)“这里不能左转了,请继续前行!”6月21日上午7时,拆除重建后的新华桥迎来试通行后的第二个早高峰。市区两级交警部门提前介入,指挥过往车辆安全通过。

### 大量车辆、行人闻讯而入

新华桥是市区东西方向交通大动脉——新华西路上的一个关键节点,西边连着芦淞区的人民路口、中心广场及株洲大桥,东边对接荷塘区的钻石路口、铁路路口等。

经过一年多的施工,新华桥于6月20日上午7时试通行,大量车辆、行人闻讯而入,导致交通压力陡增。交警部门派出大量警力上路执勤,并调整交通信号灯配时,持续优化交通组织方式。同时,与施工方联动,连夜对沿线的标志标线进行了完善。

6月21日上午,记者在现场看到,新华西路的新华桥上车道标志标线已经施划完成,8车道设置为东往西方向5条车道、西往东3条车道。新华西路王府井门前路段,原本左道右置标线已经被铲除,改为了直行车道,路口也设置了禁止左转的标牌。另外,新华西路自中心广场至新华桥东口,道路中央都安装了隔离护栏。

在新华桥的东端,新华西路与铁路路口已设置一个标牌,提示铁路路口左道右置。新华西路与钻石路口,车道导流牌进行了更改,地面上的标线也进行了调整,西口禁止左转的标牌也设置好了。

### 持续优化方案,期盼给桥减压

“没通车时,都没这么堵!”这两天,在本报微信公众号后台留言,不少读者吐槽称,很多人抱着尝新鲜、看热闹的心情前来新华桥“打卡”,顺便测试一下交通压力。两点之间直线最短,但最短的路未必是最快通道、最优路线,新华桥并非东西方向唯一通道。市民建议相关部门加强引导、合理分流,避免拥堵。

与头一天相比,施划了标志标线之后,21日的交通秩序有所好转。从目前的流量通行情况来看,中心广场东口的流量有所增大。接下来,芦淞交警大队考虑对人民路车站路口到七一路口实行双向通行。

还有不到10天的时间,火车站东广场也将正式开放。届时,铁路、新华西路上的流量会更大。荷塘交警大队也提前进行部署,将努力畅通周边。

市公安局交警支队相关负责人提醒广大市民,市区东西方向有多条主次干道,比如新华西路以北有红港路、公园路等,南边有石宋路、市府路等。在早晚交通高峰期,驾驶员可以根据实际情况,选择合理道路出行,给新华桥充足的交通调试空间。下一步,交警部门将进一步加强执勤疏导,并广泛听取社会各界意见和建议,打通新华桥这个关键节点,让市区交通更快更安全。



扫描二维码可查看新华桥通行方式变化情况。记者/李翰 通讯员/彭晚华 制作

## 新华桥东头路段绿化带补植复绿 原施工封闭区扫尾恢复工作将在近期完成

本报讯(株洲晚报融媒体记者/肖捷 通讯员/晏蕾)6月20日,全城关注已久的新华桥试通行,贯穿东西城区的大动脉重新恢复了往日的繁忙,为给漂亮的新华桥增添喜色,荷塘区园林绿化中心的工作人员正在加紧忙碌,截至21日下午,已完成新华桥东头路段的全部补植补栽与道路清扫工作。

新华桥及周边区域是城区的中心地段,近两年由于封闭施工使周边绿化带及设施受损严重,道路边坡花坛杂草丛生。为美化城市街区环境,全力营造共建文明城市氛围,近日,荷塘区园林绿化中心抢抓雨水较多、绿化植物容易生长的有利时机,现场勘察,确定施工方案,对封闭施工损毁的绿化带及时实施补植复绿,为城市再添新绿。

20日清晨,新华桥刚一解封通行,50多名绿化养护队的工人们就立刻进场开始工作。

“针对新华桥人流量大、通行车辆多的环境特点,园林工人们错开了早晚高



新华桥东头路段绿化带重新恢复原貌。通讯员供图

峰,连夜加班加点作业。”荷塘区园林绿化中心办公室主任周云告诉记者,经过36个小时的努力,已完成原施工封闭区(新华桥东头路段至长途汽车站)400多米、500余平方米的补植补栽、修整和泥土清扫工作,共栽植了10000余株金森女贞和200余株麦冬草,剩余的花坛设备、绿化护栏等扫尾恢复工作也将在近期完成。

## 关于新华桥景观照明 72岁老先生提了这些建议

本报讯(株洲晚报融媒体记者/伍靖雯 通讯员/刘琴红)最近,一封市民来信在市城管局灯饰处工作人员之间传阅,信件来自72岁的王子维老先生,内容是他对新华桥景观照明的建议及期许。

“关于新华桥,我有太多美好回忆。”昨日,王子维老先生告诉记者,他是土生土长的株洲人,小时候住在株洲火车站附近,火车行驶时的轰鸣以及车轮与钢轨摩擦发出的“哐当”声,伴随着他的成长。

新华桥建成后,他时常跑到桥上去看火车,猜测每一列火车的行驶路线。火车与铁轨,承载着那时的他对外面世界的好奇。工作后,他在株洲成家立业,从独自看火车,到带着妻子、儿女一起走上新华桥,可以说,这座桥见证了他的大半生岁月。

也因此,上个月,看到我市邀请市民对新华桥景观照明三套方案提建议意见,王老先生思索再三,写下一封信送到

城管部门。他在信里写道:“改革开放以后,株洲出现了翻天覆地的变化,我认为新华桥的景观照明可以表现这一历程的人与事,让国际国内的朋友通过新华桥就能感受到美丽株洲的特色与内涵。”

王老先生建议,可以从美丽株洲、工业发展、城市人文等方面出发,综合打造新华桥的景观照明方案。

真诚的文字激励着每一名灯饰处的工作人员,他们不断细化完善新华桥景观照明方案,确保亮灯效果。

工作人员介绍,根据国家铁路局相关规范要求,跨越铁路的桥梁桥面外侧,须设置防抛网。新华桥景观照明工程将待防抛网全面验收后进行,作为其附属设施达到美化亮化点缀效果。

王老先生一直关注着新华桥建设的一举一动,他期待着这里的景观照明工程全面完工,“这次,我要带着我的小孩子,去看新华桥。”



幸福株洲  
舞动2022

策划:张玉成 谭清云 剪辑:楚洋  
拍摄:李翰 徐健浩 美术编辑:刘舒晨

株洲日报

专业源于专注,视频株洲工作室拥有专业视频摄制人才13名,创意文案、编导、摄像、剪辑均由经验丰富的记者担纲。

做视频,我们是专业的,提供以下服务:

- ▶ 短视频
- ▶ 宣传片
- ▶ 专题片摄制
- ▶ 微信视频号代运营
- ▶ 活动直播

视频号合作请来电:周靖 (15873352669)  
视频投稿邮箱: 40751085@qq.com