

# 家门口坐始发高铁“进京达沪”昨成行

本报讯(株洲晚报融媒体记者/胡文洁 通讯员/夏四亮)株洲没有始发高铁的历史正式结束!6月20日一早,株洲—北京/株洲—上海高铁首发仪式在武广高铁株洲西站举行。随着8时25分许株洲西—北京西G506次高铁列车、8时54分许株洲西—上海虹桥G1348次高铁列车缓缓驶出站台,标志着株洲至北京、上海高铁列车正式首发。

株洲是火车拉来的城市,京广、沪昆、武广等铁路大动脉在此交汇,是全国贯穿南北、连接东西的重要交通枢纽。此次两趟始发高铁的开通运行,极大地缩短了株洲与京津冀、长三角的时空距离,对于株洲融入服务国家“双循环”发展新格局、加快打造“三个高地”,释放高铁交通红利、方便群众快捷出行具有重大战略意义。



扫码观看株洲—北京/株洲—上海高铁首发仪式。  
记者/李翰 制作

## 63名劳模和专家人才 搭乘始发高铁列车去杭州疗休养



昨天上午,我市组织劳模、专家去杭州疗休养。 通讯员供图

本报讯(株洲晚报融媒体记者/何春林 通讯员/黄抗美 何杏)昨天上午,株洲首列始发至上海虹桥站的G1348次高铁列车,缓缓从株洲西站驶出,列车上坐着前往杭州疗休养的63名劳动模范和专家人才。参加本次疗休养活动的劳模、专家人才共63人。其中,有医护人员、教师,有淡泊名利潜心钻研的技术专家,也有扎根基层服务人民的基层干部。他们爱岗敬业、甘于奉献,为我市经济社会

质量发展作出了突出贡献。“我们在平凡岗位上的每一点努力,都得到了肯定与回报。感谢市委、市政府、市总工会对我们的关心、关爱,我们在今后的工作中一定会继续发扬劳动精神、劳模精神、爱岗敬业,甘于奉献,勇于创新,争创一流。”启动仪式上,株洲市二中教师李素红代表劳模、专家发言。

## 第一现场:乘客分享喜悦和自豪 “今天可以直达北京,不啻瑟瑟一下怎么行”

株洲晚报融媒体记者/廖明 通讯员/夏四亮

6月20日,武广株洲西一站候车大厅热闹非凡。

人们相聚在这里,只因长久的期盼一朝梦圆,只为第一时间坐上由株洲西始发开往北京西和上海虹桥的高铁列车,在第一现场发出消息,与更多的人分享喜悦。

首发仪式简短而热烈。安坐于旁的沈强年一脸平静,但一条发给北京同事的信息,显出了他内心的雀跃。

“他们前几天出去去的北京,在长沙、武汉各种中转。而我今天可以直达,不啻瑟瑟一下怎么行?”他开心地说。

沈强年是中车株机的一名售后服务人员,出差是家常便饭,北京、上海是主要方向。但此前因为没有始发车,经停车次的票又不好买,每次出差和回家“总要折腾一番”。

“十几天前就知道这个消息了,当时非常高兴,特别是那些北京分公司的同事。”沈强年说,株洲西至北京西始发列车的开行,不仅方便了工作,更重要的是让他们“离家更近了”。

8时10分,乘客们陆续检票进站。进站口,年近七旬的退休火车司机王健,正

打着视频电话,将镜头对准停靠在1站台的复兴号列车,向老伙计分享株洲西站开始始发列车的喜事。

2009年12月26日,王健清晰地记得这个日子。这一天,武广高铁开通,株洲西站投入使用。

“那时候起,我就盼着株洲西早日从中间站变成始发站。如此一来,我们的普铁有京广、沪昆上的株洲站,货运有株洲北,株洲的铁路枢纽地位,那就真是无可撼动了。”王健说。

但作为一名铁路人,王健非常清楚在株洲西开行始发列车,以及将株洲西真正打造为有始发终到能力的始发站有多难。

“期望总是理想化的。但今天株洲西开出了始发车,就说明咱株洲的努力见了成效,我要为株洲市委市政府点个赞!”王健说。

8时25分,株洲西至北京西的G506次列车启动发出。

车厢之内,株洲市旅行社协会会长罗超,正组织协会成员及其他乘客,录制宣传株洲旅游的短视频,“制造名城、幸福株洲等你来”的口号,喊了一遍又一遍。

在他看来,往北京西和上海虹桥始发列车的开行,无疑将为株洲的旅游行业打上一针“强心剂”。作为株洲旅游行业的从业者,他们有义务、有责任,千方百计宣传好株洲,对外讲好株洲故事,将五彩株洲的旅游资源推介出去,把五湖四海的游客,通过便捷的高铁引进来。

录制完视频之后,乘客慕建华拨通了远在北京的儿子的电话,一脸自豪地告诉他,株洲有了始发开往北京西的高铁。

“时速350公里,7个多小时就能到,你要随时准备好迎接我们的到来!”她开心地说。

8时45分,G506次列车停靠长沙南,上车落座的乘客,或从椅背上抽出《株洲日报》翻阅,或仰头观看车载电视上正播放着的关于株洲的城市宣传片。

或许,正是这看似随意的翻阅和注视,关于株洲的更多信息将经G506次列车上的这些乘客,带去北京或者沿线抵达的各个城市,影响更多人。

然后,顺着这条铁轨,将更多的人流、物流、信息流、商务流和资金流带回株洲,化为推动株洲高质量大发展的强劲动力。

## 多个新站新线开通 全国铁路“上”新图

20日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。随着中部高铁网扩能提质和多个新站、新线开通,全国铁路客货运输能力进一步提升。

20日,京广高铁京武段常态化按时速350公里高标准运营,北京至武汉间最短运行时间压缩至3小时48分。以此为契机,铁路部门全面优化调整以京广高铁为主骨架,涵盖石太、石济、徐兰、郑渝、郑太、郑阜、汉十、沪蓉等高铁线路的中部高铁网列车运行图,多个城市间旅行时间进一步压缩。

在北京,亚洲最大铁路枢纽客站北京丰台站开通运营,标志着我国铁路建设取得又一重大成果。在建设过程中,中铁建工集团采用以劲钢结构为主的站房主体结构,成功破解国内首座采用高铁、普铁双层车场重叠设计的站房结构强度要求高、跨度大的难题。在郑州,由中铁十六局集团参建的郑州航空港站开通运营,与郑州站、郑州东站形成郑州铁路客运枢纽新格局。

同日,济郑高铁濮阳至郑州段开通运营,

濮阳正式迈入高铁时代。

与此同时,西南地区又迎来一条外出快速客运通道。随着郑州至重庆高速铁路襄阳东至万州北段(郑渝高铁襄万段)建成开通,郑渝高铁实现全线贯通运营。

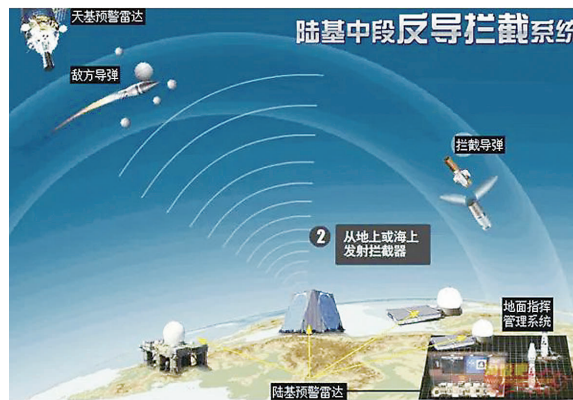
中国国家铁路集团有限公司有关负责人表示,随着新站和新线开通运营,我国区域铁路运输能力将大幅提升。在新图实施过程中,铁路部门将适时调整运力,精准实施“一日一图”,更好满足客货运需求变化。(据新华社)

# 中国成功试验陆基中段反导拦截技术

据微信公众号“国防部发布”消息,2022年6月19日晚,中国在境内进行了一次陆基中段反导拦截技术试验,试验达到了预期目的。这一试验是防御性的,不针对任何国家。

中国是掌握陆基中段反导拦截技术的少数国家之一,目前世界上只有中国、美国和日本等进行过类似试验。值得注意的是,这并非中国军方首次宣布成功进行陆基中段反导拦截。

公开资料显示,在此之前,国防部曾5次宣布“成功进行陆基反导技术试验”或“达到预期目的”,分别发生在2010年1月11日、2013年1月27日、2014年7月23日、2018年2月5日和2021年2月4日。其中,仅2014年的试验提及拦截阶段,其余均明确写为中段反导拦截。



陆基中段反导拦截示意图。中国军网供图

### 新闻链接

## 陆基中段反导拦截技术

按其发射载体的不同,反导拦截技术可分为陆基、海基和天基三类,分别指反导系统在陆地、海上和天空发射。陆基反导拦截,也就是以陆地导弹基地为发射平台的反导系统。

而要了解什么是“中段”反导,则需知道弹道导弹飞行的三个阶段:当导弹从发射架发射到飞出大气层之前,这一阶段叫做上升段;之后,导弹飞行飞出大气层,在大气层外飞向目标,这一阶段是飞行中段;重返大气层后,导弹到达目标区域上方继而命中目标,这一阶段被称为重返大气层阶段,或者叫末段。

从拦截阶段来看,拦截越早效果会越好,但难度也是最大的。在上升段,弹道导弹刚起飞不久,被击落后也是掉在对方领土,不会对本国造成伤害。但其最突出的难点在于需要在弹道导弹点火后第一

时间就发现并深入敌人纵深进行攻击,应对时间太短,需要突破的阻拦太多。

而在末段拦截时,由于弹道导弹返回大气层开始进入俯冲阶段,弹头轨迹倾角大、速度更快,反导系统要捕捉它相当困难。即便是拦截成功,弹头也通常会掉落到本国的领土上。

中段反导拦截是目前最具有可行性的方案。在中段飞行阶段,导弹发动机关闭,导弹在大气层外以惯性飞行。此时,其弹道相对平稳和固定,反导系统计算出弹道后,就可以准确引导拦截导弹进行一次或者多次拦截。还能大大降低导弹带来的杀伤性。如果拦截及时,掉落的残骸也不会落入本国领土,能有效减少对己方地面目标的毁伤。

(摘编自“国防部发布”公众号)

### 热点兵器

## 手枪——穿上“马甲”还是你

近年来的枪战电影中,一种酷似冲锋枪或卡宾枪却更加小巧的枪械频频银幕。你可能不知道,它并非新面孔的冲锋枪或卡宾枪,而是穿了“马甲”的手枪。本期“热点兵器”,让我们走近这些略显神奇的“马甲”——手枪转换套件。



以色列EMA公司研制的RONI转换套件。



以色列RT Recover公司研制的手枪转换套件。



瑞士B&T公司研制的USW-A1手枪。



美国CAA公司研制的手枪转换套件。

适应多场景需求,“重出江湖” “马甲”从一件转向一套

早在一战之前,一些国家的军队就开始了给手枪装上枪托的探索。二战以后,销声匿迹了一段时间的手枪转换套件也随着枪械制造技术的发展而发展,开始“重出江湖”。

不过,新闻世的转换套件面目大改。新需求、新材料、新工艺,使它成为一个轻便耐用、拆卸灵活、功能齐全的可拓展模块。

在与手枪结合的方式上,它由先前“拼接”式转变为“包裹”式。手枪一旦穿上它这个新“马甲”,不仅立即拥有了枪托、前握把,以及瞄准线较长的机械瞄具,还能借助“马甲”上的战术导轨,安装光学瞄准镜、夜视仪、小手电等附件,适用于更多战术场景。甚至,“马甲”还能赋予其加长枪管、扩容弹夹等能力,使手枪变身为一杆形神兼备的准长枪。

从以色列EMA公司的RONI转换套件上,可以看出新“马甲”的部分特征。这种新“马甲”由较轻的聚合物和铝合金制成,不装手枪时质量约为1.48千克。其前端是可折叠的前握把及枪管套,带有皮卡汀尼导轨,两侧及护手下方也各有一段短导轨,可以安装各类战术附件。中间是装手枪的机匣,后端则是5个档位可选的伸缩式枪托。

将手枪装入机匣时,操作很简单,熟练者6秒就可完成。安装到位后,手枪被紧紧锁定在“马甲”内,与整个套件融为一体。

“个性”鲜明,大多得走“私人订制”之路 向附件要战斗力成为大趋势

受限于各类手枪外形、参数互不相同,每一类转换套件的“个性”都很鲜明,都是对应某类手枪的“私人订制”。

RONI套件只适用于格洛克手枪。美国的CAA公司和德国赫拉武器公司研发的多类转换套件,号称4秒就能让手枪完成华丽转身,同样是针对P220系列、M1911等枪型的“一对一订制”。

瑞士B&T公司前两年推出一款介于手枪和冲锋枪之间的USW-A1手枪,主体部件类似于CZ-75手枪。

该手枪的特点是自带一个可折叠枪托,枪管外是可安装附件的套筒。这种变化使得它整体比一般手枪大一点,勉强能收入枪套中。从一定程度上讲,这是向手枪本身而非外围附件要战斗力的一次尝试。如果成功,就意味着绕开转换套件同样可使手枪性能最大化。

但是,这种做法牺牲了手枪的轻便性,遭到不少军迷诟病。不久后,B&T公司转换了方向,开始研制针对一些热门枪型的转换套件,以便将相关手枪转换为在外观、性能和操作方面与USW-A1非常相似的准长枪。(摘编自《解放军报》)

## 印度开始布局 要减少对俄军备依赖

《日本经济新闻》6月17日报道称,印度为改变在军事方面过度依赖俄罗斯的状况开始“布局”,谋求“脱离俄罗斯”。

报道称,在印度过去几年里采购的武器中,约有50%是俄罗斯制造的,不过印度打算加强与欧美和中东的合作,准备降低上述比例。印度似乎打算一面与俄罗斯保持距离,一面建设防卫力量。

以色列国防部长甘茨6月上旬在新德里与印度总理莫迪举行了会谈。莫迪在会谈中敦促拥有尖端技术的以色列军工企业进驻印度。

5月,莫迪访问了欧洲。他与法国总统马克龙就“根据促进印度自立的计划,法国将以最新的防务技术加深参与”达成了共识。莫迪与4月下旬访问印度的英国首相约翰逊所发表的联合声明还写道,对于在印度设计和生产的战斗机,英国将在技术方面提供支持。

报道称,莫迪于5月下旬在东京参加了“四方安全对话”(QUAD)首脑会议后,与美国总统拜登单独进行了会晤。席间莫迪希望“美国军工企业协助在印度的生产”。双方还讨论了美国向印度提供廉价武器的问题。

(摘编自参考消息)

## 着眼未来空战 日美联合开发无人战机

据《日本经济新闻》6月4日报道,日本政府将开发支援战斗机的无人战机,替代战斗机对接近的敌机和导弹进行探测,以提高警戒监视的效率。政府还考虑让无人搭载导弹以实施拦截。日本和美国将进行技术合作开发。

报道称,这将有助于加强日本的防空网络和遏制力。政府将在2025年度前研发出样机,2026年度以后开始实际的机体开发,并力争在2035年度进行部署。

报道称,多国为了扩大空军的行动范围,着手制定将无人机与有人驾驶战斗机相结合的高级战术,而不是单独使用无人机。日本也认为利用无人机的行动会成为空战的主要方式,将与美国一起加紧开发。

日本政府设想的是,具备人工智能、在战斗机前方自主飞行的无人战机。发现敌机时,它会与有人驾驶的战机共享信息。

报道称,如果在空对空战斗中有了具备攻击力无人机的参加,就容易形成数量上占优的局面。日本自卫队队员人数呈减少趋势,利用无人战机将多少能弥补人力上的劣势。

(摘编自参考消息)

