

《习近平经济思想学习纲要》出版发行

新华社北京6月20日电 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,特别是习近平经济思想,中央宣传部、国家发展改革委组织编写《习近平经济思想学习纲要》(以下简称《纲要》)一书,已由人民出版社、学习出版社联合出版,即日起在全国发行。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩、统揽全局、把握大势,提出一系列新理念新思想新战略,指导我国经济发展取得历史性成就、发生历史性变革,在实践中形成了习近平经济思想。习近平经济思想体系完整、内涵丰富、博大精深,深刻回答了新时代经济发展怎么看、怎么干等一系列重大理论和实践

问题,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是中国共产党不懈探索社会主义经济发展道路形成的宝贵思想结晶,是马克思主义政治经济学在当代中国、21世纪世界的最新理论成果,是我国经济高质量发展、全面建设社会主义现代化国家的科学指南。

《纲要》共15章、58目、146条,10万字。全书系统阐释了习近平经济思想的核心要义、精神实质、丰富内涵、实践要求,全面反映习近平新时代中国特色社会主义思想在中国特色社会主义经济领域的原创性贡献。《纲要》内容丰富、结构严谨,忠实原文原著,文风生动朴实,是广大党员干部深刻领会习近平经济思想的重要辅助读物。

胸怀天下谋大同

——习近平主席倡导的全球治理观深刻启迪世界

新华社北京6月20日电 这是国际秩序加速调整的变革年代,这是人类文明发展演进的关键时刻。

放眼世界,大国博弈加剧,传统安全和非传统安全问题交织,经济复苏疲软,全球性系统性风险不断积累,全球治理赤字日益高企,人类社会再次走到十字路口,呼唤新的理念指引前路。

为人类谋进步、为世界谋大同。面对前所未有的严峻挑战,国家主席习近平秉持天下胸怀,倡导共商共建共享的全球治理观,为破解人类共同挑战开拓新思路,探索新路径,为推动世界持久和平发展、繁荣进步提供思想启迪。

对前所未有的严峻挑战,国家主席习近平秉持天下胸怀,倡导共商共建共享的全球治理观,为破解人类共同挑战开拓新思路,探索新路径,为推动世界持久和平发展、繁荣进步提供思想启迪。



扫二维码看全文

我国已有近3200公里高铁常态化按时速350公里高标运营

新华社北京6月20日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,20日,京广高铁北京至武汉段常态化按时速350公里高标运营。至此,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁京武段率先建成安全标准示范线,并成功实现常态化按时速350公里高标运营,总里程达到近3200公里。

据国铁集团运输部负责人介绍,京广高铁京武段连接南北,承东启西,与徐兰、郑渝、汉十等多条高铁紧密衔接,干线地位十分重要,常态化按时速350公里高标运营后,辐射带动作用显著,对于发挥高铁成网运营效能,提升高铁运输品质、更好地服务沿线经济社会发展 and 人民群众出行,具有重要意义。

京广高铁京武段由时速310公里达标运营提升至时速350公里高标运营后,该区段整体运输能力将提升7%,相当于每日可最多增开15列北京

至武汉的高铁列车,增加18万个席位,将进一步增加进京高铁通道运输能力,为各地增开进京高铁列车创造了条件。

作为中部高铁网的主动脉,京广高铁京武段实现时速350公里高标运营后,沿线及周边城市间旅行时间进一步压缩。京广高铁京武段本线,北京西至石家庄、郑州东、武汉最快旅行时间分别压缩至1小时01分、2小时11分、3小时48分;经由京广高铁京武段和同步开通的郑渝高铁运行,北京西至重庆北最快旅行时间压缩至6小时46分。

与此同时,铁路部门将开行经由京广高铁京武段的时速350公里速度快、停站少、旅行短的高品质标杆列车57列,其中进出京方向53列,其他方向4列,覆盖北京、河南、湖北、湖南、广东、重庆、四川、陕西、江西等16个省市区,河南洛阳、湖北襄阳和宜昌、湖南邵阳、广西北海首开至北京西的时速350公里高品质标杆列车。

珠江防总启动洪水防御Ⅱ级应急响应

新华社北京6月20日电 水利部20日发布的汛情通报显示,针对珠江流域雨情、汛情,珠江防汛抗旱总指挥部20日12时启动防汛Ⅱ级应急响应。这是今年汛期以来珠江防总启动的首个Ⅱ级应急响应。

受6月15日以来持续性强降雨影响,珠江流域西江发生2022年第4号洪水,北江发生2022年第2号洪水,并再次发展成流域性较大洪水。

据预测,西江水位可能继续上涨并较长时间维持高水位运行,北江可能发生大洪水,流域内中小河流发生超警甚至超保洪水,部分地区发生山洪灾害的风险极大。

珠江防总向广西壮族自治区人民政府、广东省人民政府发出通知,要求锚定“人员不伤亡、水库不垮坝、重要堤防不决口、重要基础设施不受冲击”目标,切实做好监测预报预警、水工程防洪调度、堤防巡查防守、水库安全度汛、山洪灾害防御、城乡防洪排涝、安全隐患防控、防汛信息报送等工作,全力保障人民群众生命财产安全。

另据汛情通报,水利部维持广东、广西2省区洪水防御Ⅲ级应急响应,目前水利部有6个工作组在广东、广西指导洪水防御工作。

总书记和人民心贴心 “越来越多香港青年融入大湾区奋斗逐梦”

新华社深圳6月20日电 2018年10月24日,习近平总书记在广东考察期间,来到广东自由贸易试验区深圳前海蛇口片区,同前海建设者代表共话沧桑巨变,在前海创业的香港青年代表郭玮强也在其中。近日,新华社记者走访了郭玮强,一起来听他讲述受到总书记鼓励后的创业经历——

就在见证前海发展历程的标志“前海石”边,我见到了习近平总书记。当时我有点紧张,普通话也不是很好,磕磕巴巴地介绍了自己。总书记亲切地握着我的手,询问了我的详细情况。这让我感受到总书记的亲和力,更感受到总书记对我们香港青年的那份特别的关爱。

习近平总书对在场的人说,要

“深化深港合作”“推进粤港澳大湾区建设”。作为在前海创业的香港青年,我感到非常振奋,大湾区的发展前景十分广阔,自己选择在这里创业真是选对了。

我是个“90后”,从小就对创新创业感兴趣。在香港中文大学就读时,我开始投入到“防丢系统”的研发,希望利用低功耗蓝牙等技术,进行物品的安防管理。为了让创新想法落地生根,2016年我选择来到深圳前海创业,入驻深港青年梦工场。我的“创新梦”从这里起航。

前海有活跃的风险投资环境,我们获得了首轮300万元的融资,还享受到了人才住房、补贴等支持,公司发展逐步走向正轨。

之前我们努力创新创业,是为了实现自己的目标。当面临了总书记的教导,我多了一份使命感,觉得不单是为自己,也是为更多香港青年做示范,希望自己像一束光、一个火苗,能带动身边的同龄人在粤港澳大湾区创新创业。

从那时起,我更加坚定了科技创新的信心。我和伙伴们的创业项目“随身宝”,就是让随身物品智能化。我们研发能直立开箱的智能行李箱,可以在托运时定位,还具有可充电、防丢失、智能称重、指纹解锁等功能。

写算法、打代码、看电路图、制作开发板……经过一次次反复试验、技术升级,我们终于做到了!现在我们申请了20多项专利,并获得国家高新技

术企业认定,推出了4款不同产品,2021年销售额超千万元,公司发展进入了快车道。

我来前海已经快6年了,这里每天都在发生新的变化,我真切感受到“特区中的特区”的改革创新精神,感受到粤港澳大湾区的蓬勃朝气。更重要的是,这里许多政策是为港澳青年量身定制的,从环境良好的办公场地到“拎包入住”的人才公寓,从创业帮扶政策到法务、税务等讲座辅导,一系列政策支持让更多创业青年的梦想从这里起飞。

我想告诉总书记,越来越多香港青年融入大湾区奋斗逐梦。从“来了就是深圳人”到“大家都是湾区人”,大家在这里创业就业、居住生活,把个人理想追求融入国家发展大局之中。

北京又添新地标 北京丰台站正式投用

新华社北京6月20日电 首都北京又添城市新地标。经过4年的改扩建,百年老站北京丰台站“变身”大型铁路枢纽客站,20日7点26分,G601次复兴号列车从北京丰台站缓缓开出,标志着北京丰台站正式投入运营。

北京丰台站位于北京市西南三环与西南四环之间,从空中鸟瞰,这座建筑面积近40万平方米的大型客站,几乎相当于56个标准足球场。方形建筑坐落在方形台基之上,整体中轴对称,契合中国传统建筑风格。宏伟出挑的屋面挑檐象征中国传统建筑的挑檐,外立面的陶板幕墙肌理对应老北京的砖墙肌理,麦穗黄色的陶板,寓意“丰收、喜庆、辉煌”。

“八百多年前,‘丰台’地名源于金朝拜天的拜郊台,因此北京丰台站设计方案取‘筑台建城’之意。”中国铁路设计集团有限公司丰台站设计负责人马解波说。

北京丰台站是国内首座采用高速、普速客运双层车场设计的特大型车站,形成“顶层高铁、地面普速、地下地铁”的立体交通模式,有效节约土地;互不干扰的站房流线体系,方便乘客换乘。这里每小时最高可容纳14000人同时候车,设有32条到达出发线,32个客运站台面,是亚洲最大铁路枢纽客站。畅通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷的“外表”和“内涵”,让北京丰台站成为首都一座新的地标。

据北京丰台站副站长王建介绍,北京丰台站开通运营后,主要办理经由京广高铁至石太高铁方向的动车组列车,以及京九铁路、京原铁路方向和部分北京枢纽中转普速列车客运业务,初步安排旅客列车120列。

丰台火车站始建于1895年,曾开办客货运输、列车编组等业务。丰台站是北京最早火车站,后成为津卢、卢汉、京张三条干线的交汇点,重要性进一步凸显。2010年,丰台站运输业务全部停办,2018年9月实施改扩建工程。



2022年6月20日,北京丰台站正式开通运营。丰台区供图

北京进入“七站两场”交通发展新时期

据新华网 随着北京丰台站的开通运营,北京迎来拥有北京站、北京西站、北京南站、北京北站、清河站、北京朝阳站、北京丰台站7座全国铁路客运枢纽和首都国际机场、大兴国际机场两座国际机场的交通发展新时期。“蓝图”中的北京城市副中心站仍在建设中。

中国铁路设计集团有限公司北

京铁路枢纽丰台站改建工程项目总工程师陈世和称,从北京枢纽客运站分工布局来说,北京西站、北京丰台站主要承担枢纽西南部客流,北京南站主要承担枢纽东南部客流;北京站、北京朝阳站、北京城市副中心站主要承担枢纽东北部客流;北京北站、清河站主要承担枢纽西北部客流。

在他看来,如此一来,每个站各有专攻,“把口”有责,有利于扩能增加车次。此外,旅客也可以根据乘车出行方向,比较清晰地判断要到哪个站坐车。

据悉,随着北京铁路枢纽北京西站、北京站等火车站功能相应优化调整,各火车站分工更加科学合理,北京综合交通运输服务功能将进一步增强,极大便利民众出行。

愿你乘风破浪 归来仍是少年

——株洲2022年高考纪实

视频株洲 VIDEO ZHUZHOU 作品

编导&剪辑:张玉成 拍摄:谭清云 谭浩瀚 张媛 刘震 李翰 廖威 黄婷婷 美术编辑:刘舒晨

扫一扫 观看视频

债权债务申报登记公告

株洲市金豪服饰有限公司因股权转让和法人变更,需要对原有债权、债务进行清理。现请与我司未结清债权、债务关系的单位和个人在2022年6月15日至2022年12月15日内持合法有效债权、债务凭证及时与公告联系人进行登记确认。

小,联系电话:18664568191。 注意事项:申报人若在本公告载明的申报期限内未进行申报,则自2023年1月1日起,视为申报人自动放弃对株洲市金豪服饰有限公司所享有的债权进行追索、追偿的权利。 特此公告!

株洲市金豪服饰有限公司 2022年6月21日

[2022]网挂第064、065、066、067、070号地块中止公告

我中心于2022年6月20日,收到株洲市绿口区自然资源局《关于中止[2022]网挂第064、065、066、067、070号五宗地的函》,该函明确“我局[2022]网挂第064、065、066、067、070号五宗地,因相关事宜需确认,经株洲市绿口区人民政府研究决定中止网挂出让,请贵中心尽快发布[2022]网挂第064、065、066、

067、070号五宗地中止挂牌的公告,恢复时间待定。”我中心依据株洲市绿口区自然资源局来函意见,特此对外发布[2022]网挂第064、065、066、067、070号地块中止公告。

株洲市绿口区自然资源局 株洲市公共资源交易中心 2022年6月21日