



上世纪70年代的新华桥,桥长110.4米,宽19米,双向4车道。最初被称为“跨线桥”,后来又叫“红卫桥”,直到1982年更名“新华桥”沿用至今。(资料图)



6月20日,市民黄兵生看着新华桥的新貌,脸上不由露笑。 株洲日报全媒体记者/谢慧 摄



曾几何时,站在新华桥上看火车,是小朋友最向往的事。此时,新华桥已经历拓宽“手术”,达到30.5米宽,双向6车道。

# 瞧 新华桥

株洲日报全媒体记者/盛荣 张威

蓝天白云下,一桥联东接西。驻足桥上,桥下铁轨条条、列车呼啸,桥上车水马龙;凭栏远眺,乌黑铁轨延伸,终与天接。这是新华桥印象,曾经承载着株洲人的岁月记忆和城市情怀。

时间的车轮滚滚,新华桥病了,拆除重建。一场大手术,新华桥短暂消失。在人们的等待与期盼中,新华桥终于归来。

久违之后再见二字,蕴含离别与相逢。我们用文字、用图片,甚至记忆,记录新华桥蝶变之路。一个个时光截面,饱含蝶变之辛劳、重逢之欣喜。

蝶变后的新华桥,注定会陪伴着我们,见证这座城市更加美好的未来。



扫码观看市民打“卡”新华桥“试通车”视频。  
拍摄剪辑:株洲日报社全媒体记者/谢慧



2020年12月24日,新华桥桥面破拆(资料图)。 株洲日报全媒体记者/谭浩瀚 摄



市民背着孙儿来体验新华桥的新貌。 株洲日报全媒体记者/谢慧 摄



市民周金妹:“手受伤了,但是脚没事还能走,一定要来看看。” 株洲日报全媒体记者/谢慧 摄



2022年5月21日,新华桥36片箱梁全部架设到位。 株洲日报全媒体记者/李翰 摄



6月20日上午,新华桥试通车现场。 株洲日报全媒体记者/谢慧 摄