

## 将全省首届职业技能大赛办出影响

株洲日报讯(全媒体记者/何春林 通讯员/凌应良) 昨天,我市召开全省第一届职业技能大赛筹备工作调度会。市委常委、常务副市长王卫安,副市长杨胜跃一行实地调研了位于湖南工贸技师学院内的赛场,了解赛场布置、设备采购等情况。11个赛事实施保障单位以及5个专项组负责人汇报了筹备情况以及接下来的工作计划。省、市政府决定株洲作为此次全省规模最大、规格最高、影响最为深远的职业技能赛事的承办地,充分体现了对株洲的重视。目前,赛事的各项筹备工作正有序推进。王卫安强调,全市各部门要高度重视,抓住机遇,突出重点,凝聚合力,强化保障,各尽其责,放大坐标找定位,抬高标杆找差距,将赛事办成有影响、有特色、有实效的大赛,全方位展示我市职业教育和人才培养的成果和特色,唱响九部山职教创城品牌,为全面落实“三高四新”战略定位和使命任务,加快培育制造名城、建设幸福株洲做出新的更大贡献。

## 石峰区举行第三次政企“早餐会”

“困难是暂时的”

株洲日报全媒体记者/周嵩 通讯员/谭洪汀 宗倩

“大家有什么迫切的需求、有哪些问题和困难,畅所欲言,我们边吃边聊,共同商量解决。”6月16日,石峰区举行2022年第三次政企“早餐会”,石峰区委书记、经开区党工委书记邹志超,区委副书记、区长刘政凯邀请辖区内6家企业负责人共进早餐,围绕企业现状、产业行情、长远发展等方面深入交流。米粉、包点、豆浆端上桌,大家的谈话也热络起来。“公司现在步入了发展的快车道,产品在市场上供不应求,正在积极推进功率半导体三期项目的落地,但是现在项目的征拆工作还未完成,希望能加快推进,尽快腾出土地启动项目建设。”中车时代电气副总经济师、半导体事业部总经理黄蓉率先发言。“当前公司项目发展势头较好,但为了便利材料和产品运输,地块内有约12亩绿化用地,需要进行调规。”株洲尚驰电气董事长范庆峰说。“希望区委区政府与相关银企搭建平台,在融资等方面给予支持。”公司正在进行研发升级转型,急需相关部门主动帮助企业解决纾困。“希玛特变电计划落户清水塘,希望项目能尽快落地。”……“早餐会就是要面对面倾听企业家的呼声,切实帮助企业解决好发展中遇到的困难和问题。”邹志超边听边记,不时与企业家人深入交流,他表示,石峰区委区政府对大家提出的意见建议,认真梳理汇总,建立清单,明确责任部门和负责人,逐项协调解决,并及时反馈处理结果,实现有诉求就有回应。“困难是暂时的。”邹志超说,政企是命运共同体,石峰区将继续强化服务意识,想尽办法为企业发展壮大保驾护航。企业自身也要主动想办法、找出路,抢抓良好发展机遇,不断克服困难,实现企业良好发展。边吃早餐、边点难题、边议发展,探讨解决困难和问题的途径,交流政企合作共赢的方向……不知不觉间就过了两个小时。

## 荷塘区区长罗鹏程明上午接听政务服务便民热线

株洲日报讯(全媒体记者/廖智勇 通讯员/黎丹) 记者昨日从市长热线服务中心获悉,根据有关单位主要负责人接听“12345”政务服务便民热线工作安排,6月22日(星期三)上午9:00-11:00,由荷塘区委副书记、区长罗鹏程接听“12345”政务服务便民热线。欢迎广大群众届时拨打“12345”政务服务便民热线(涪陵区及市外居民请拨打“22712345”),向罗鹏程同志反映荷塘区政府工作相关的意见和建议。

## 地质灾害黄色预警发布 攸县东部、茶陵北部风险较大

株洲日报讯(全媒体记者/张威) 6月20日下午,市资规局、气象局联合发布地质灾害风险黄色预警:17日以来,攸县、茶陵累计降雨量在80毫米以上,其中攸县东部黄丰桥镇累计降雨量达到188毫米;预计今天夜间至明天白天,市区、醴陵、炎陵小雨,攸县、茶陵中到大雨。根据地质灾害成灾规律和孕灾条件,20日20时至21日20时,攸县东部、茶陵北部发生突发性地质灾害风险较大(黄色预警)。市资规局相关负责人分析,强降雨可能造成滑坡、崩塌、泥石流等地质灾害,临坡切坡建房、交通干线和学校、医院、景点等重点场所需加强监测。目前,我市已完成75处普适化和6处综合型监测点的实施工作,灾害隐患点各项动态数据已经开启全天候不间断实时监测,此外,今年新增的40处普适化监测点已陆续“上岗”,各监测点的投入使用,将持续有效提升我市地质灾害监测预警水平和防灾减灾能力。“对日降雨量大于50毫米、连续3日过程降雨量大于100毫米的时段,突发性地质灾害风险会明显增加,且具有较强的群发性。”该负责人介绍,今年我市地质灾害发生的主要时段为4到9月,6月下旬至7月更是高发期,各级各部门应及时做好防范准备。

## 天宏机械获挂牌奖励 20万元

株洲日报全媒体记者/成皎兰 通讯员/龙楚浩

【政策干货】对科技创新新三板挂牌企业给予一次性最高30万元奖励,对标准本挂牌企业给予一次性最高20万元奖励。对转板至新三板挂牌或境内外上市的企业,进行差额奖励。【政策依据】关于印发《株洲经开区鼓励和扶持企业上市(挂牌)实施办法》的通知(株经开管发〔2021〕4号)。详情可咨询株洲经开区国资金融办电话28689826。【案例】株洲天宏机械股份有限公司是一家生产加工各类高端精密机械零部件、机械加工设备、铁路运输设备零件为主的制造业企业。2021年年底,该公司在湖南股交所标准板顺利挂牌,成为株洲经开区在湖南股交所挂牌的第10家企业。挂牌成功后,株洲经开区国资金融办主动上门服务,为企业解读上市挂牌奖励等政策,指导天宏机械准备挂牌奖励申请材料,并在资料准备齐全后,第一时间拨付株洲天宏机械制造股份有限公司挂牌奖励资金20万元。

# 向着北京 出发

株洲日报全媒体记者/廖明 通讯员/夏四亮

6月20日,武广株洲西站一楼候车大厅热闹非凡。人们相聚在这里,只因长久的期盼一朝梦圆,只为第一时间坐上由株洲西,始发开往北京西和上海虹桥的高铁列车。在“第一现场”发出消息,与更多的人分享喜悦。首发仪式简短而热烈。安坐于旁的沈强年一脸平静,但一条条发给北京同事的信息,显出了他内心的雀跃。“他们前几天出去北京,在长沙、武汉各种中转,而我今天可以直达,不唠嗑一下怎么行?”他开心地说了。沈强年是中车株机的一名售后服务人员,出差是家常便饭,北京、上海是主要方向。但此前一天他说,当时非常高兴,特别是那些北京分公司同事。“沈强年说,株洲西至北京西始发列车的开行,不仅方便了工作,更重要的是让他们“离家更近了”。

8时10分,乘客们陆续检票进站。进站口,年近七旬的退休火车司机王健,正打着视频电话,将镜头对准停靠在1站台的复兴号列车,向老伴分享株洲西始发车开行的喜悦。2009年12月26日,王健清晰地记得这个日子。这一天,武广高铁开通,株洲西站投入使用。“那时候起,我就盼着株洲西早日从经停站变成始发站。如此一来,我们的普铁有京广、沪昆上的株洲站,货运有株洲北,株洲的铁路枢纽地位,那就真是无可撼动了。”王健说。但作为一名铁路人,王健很清楚在株洲西开始始发列车,以及将株洲西真正打造为有始发终到能力的始发站有多难。“期望总是理想化的,但今天株洲西开出了始发车,就证明咱株洲的努力见了成效,我要为株洲市委市政府领导点个赞!”王健说。8时25分,株洲西至北京西的G506次列车启动发出。车厢之内,株洲市旅行社协会会长李超,正组织协会会员及其他乘客,录制宣传株洲旅游的短视频,

“制造名城、幸福株洲等你来”的口号,喊了一遍又一遍。在他看来,往北京西和上海虹桥始发列车的开行,无疑将为株洲的旅游行业打上一针“强心剂”。作为株洲旅游行业的从业者,他们有义务、有责任,千方百计宣传好株洲,对外讲好株洲故事,将五彩株洲的旅游资源推介出去,把五湖四海的游客,通过便捷的高铁引进来。录制完视频之后,乘客某建华拨通了远在北京儿子的电话,一脸自豪地告诉他,株洲有了始发开往北京西的高铁。“时速350公里,7个多小时就能到,你要随时准备好迎接我们的到来!”她开心地说。8时45分,G506次列车停靠长沙南,上车落座的乘客,或从椅背上抽出《株洲日报》翻阅,或仰头观看车载电视上,正播放着的关于株洲的城市宣传片。或许,正是这看似随意的翻阅和注视,关于株洲的更多信息,将经G506次列车上的这些乘客,带去北京,或沿着铁路抵达的各个城市,影响更多人。

## 63名劳模专家体验始发高铁



6月20日上午,首列从株洲始发开往上海虹桥站的G1348次高铁,缓缓从株洲西站驶出,列车上坐着63名前往杭州疗养的劳模和专家。参加此次疗养的劳模、专家中,有奋战在抗疫一线的医护人员,有淡泊名利潜心科研生产的技能人才和专家,也有扎根一线服务的基层干部和教师。

“这次活动充分体现了市委、市政府对劳模、专家的关心关爱,也体现了市委、市政府尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造的鲜明导向。”株洲市二中教师李素红代表车上的劳模、专家表示,在今后的工作中将更加弘扬甘于奉献、勇于创新、争创一流的精神,为“培育制造名城、建设幸福株洲”作出更大的贡献。

株洲日报全媒体记者/何春林 通讯员/黄抗美 何杏 摄

## @广大驾驶员朋友请注意——新华桥两端往北方向禁止左转

株洲日报讯(全媒体记者/沈全华) 6月20日早上7时,拆除重建的新华桥试通车。记者从市公安局交警支队获悉,新华桥两端的路口往北方向禁止左转。新华桥现设双向8车道。试通车期间,行人、公交车、小型机动车可以正常通行,大中型货车24小时禁止通行。新华路与民权路交叉口,因公交线路,即新华路与铁东路口,从新华路东西向要左转前往铁东路口,原本在王府井路段的左道右置取消,这个路口不允许左转北上。

新华路,即新华路与钻石路交叉路口,即新华桥的东端路口,除公交车以外,其他车辆不允许左转北上,可以前往新屋街路口或其他路口左转。另外,中心广场的南口,驶往荷塘区方向的公交车,必须驶入公交廊道。最右边的直行车道变为右直车道,但只有公交车可以在这个路口右转。新华路与铁东路口,从新华路东西向要左转前往铁东路口,原本在王府井路段的左道右置取消,这个路口不允许左转北上。

当天,虽然猛烈增加的车流给周边交通带来一定影响,但在交警部门等全力指挥疏导下,整体秩序良好。交警支队相关负责人表示,新华桥处于试通行阶段,交通组织方式仍在持续优化中,需要一个调试过程。请东西方向的驾驶员合理选择行车路线,暂时不要让新华桥承担太大的交通压力。

## 市慈善总会联合市中心医院将优质医疗资源送往乡村 义诊查出世代困扰村民的怪病

株洲日报全媒体记者/姚时美 通讯员/王盼

6月16日,炎陵县水口镇爱心义诊活动现场,当地村民刘发忠特意带着7岁的儿子乐乐(化名)赶来,向市中心医院的医生说一声“谢谢”。在一年前的义诊活动中,乐乐查出患有全身多发性骨软骨瘤并得到及时救治,这是市慈善总会组织优质医疗资源下沉到乡村的一个缩影。几代人未患怪病却从未求医问药

25名科室主任 深入乡村献爱心

在缺医少药的炎陵山区,村民对爱心义诊非常珍惜。6月16日一大早,就有不少村民来到现场接受检查,其中绝大多数为老人、妇女和儿童。此次义诊中,市中心医院共派出28名专家到达现场,其中25人为科室主任,涉及内科、外科、结肠肛门科、神经内科、呼吸与危重症医学科、儿科等多个科室。医院同时还为当地群众发放了价值5万多元的药品。“开展爱心义诊,就是要尽力帮助一些困难群众解决看不起病、舍不得就医、不方便就医的现实困难。”市慈善总会会长姜玉泉说,作为市慈善总会实施的重点项目之一,爱心义诊每年至少开展一次,旨在让偏远乡村群众免费享受优质的医疗服务。

市慈善总会联合市中心医院将优质医疗资源送往乡村 义诊查出世代困扰村民的怪病

义诊结束后,张锡平立即安排手术方案,组织医生在市中心医院为乐乐实施软骨瘤切除术。考虑到刘发忠家庭经济条件不好,医院还发动党员为乐乐捐款4000多元用于治疗。如今一年过去,乐乐的治疗很顺利,系列手术已接近尾声。

## 省委组织部“田间课堂”走进古岳峰镇

株洲日报讯(全媒体记者/邓伟勇) 6月16日,省委组织部“田间课堂”走进涪陵区古岳峰镇三旺村,湖南农业大学动物科学技术学院教授黄勇,采用集中授课和现场教学的方式,为当地50余名基层干部、养殖户和养殖户意向的村民上了一堂灵活实用的香猪养殖技术指导课。黄勇详细地教养殖户们如何做好饲料配比,保证营养均衡,并结合自己多年研究和实践经验,对养殖户们提出的问题一一解答。这次学习让我收获很多,我一定把学到的知识与村民分享,帮助大家提高香猪养殖技术和管理水平,让大家一起通过养殖致富。”古岳峰镇三旺现代农业科技发展有限公司董事长文新和信心满满。

民生民望的积极回应

在国家高铁建设过程中,株洲西站早在2009年建成,却属于中间经停站,是武广高铁湖南沿线经停车次最少的地级站,且一直没有始发列车。而随后东西走向的沪昆高铁过株洲,没有在株洲城区设站,如此局面,令有识之士纷纷替株洲痛失交通枢纽地位而惋惜。触底反弹,雄风再现。就在昨天,始发高铁的汽笛在株洲西站鸣响,从株洲出发“进京达沪”,串起一座座大城市,一个个重要节点,标志着贯穿南北、连接东西、通达达海的直达大通道模式已然打开,新华桥试通车、株洲火车站东站房建成投用,预示着内畅外通、内提外拓的立体大交通格局已经成型。株洲,这个昔日交通枢纽已荣耀回归,正满血复活,奋力担起新时代交通枢纽新使命。

交通,事关百姓出行,承载着百姓对更加美好生活的期待。作为一座资深的交通枢纽城市,株洲的交通设施建得较早,使用频繁,随着城市加速发展壮大,人口增加、城市化加剧,面临交通设施提升、交通功能完善的命题。比如,横跨京广、沪昆两大铁路动脉,连通城市主动脉新华路的新华桥,年已55岁“高龄”,5000辆/小时的车流量让它不堪重负,被定为D级危桥,危及桥面通行安全,更将殃及桥下列车运行,拆除重建,势在必行。又有,承载“北郑南株”荣光的株洲火车站,建成于上世纪八十年代,因站房面积过小,设施陈旧,社会化功能不足等,已沦为京广大动脉上最落后的特等站。改造升级,迫在眉睫。

还有,株洲西站将株洲带入“高铁时代”,株洲市民却没有享受到所期望的高铁红利。十余年来,株洲西站一直经停车次少、配额票源少,还没有始发车次,乘车还要去长沙南站,极为不便,市民一直颇有微词。民生痛点,就是施政的着力点。为此,市领导、人大代表、政协委员等各方人士,通过各种形式各种渠道,想千方百计、说千言万语,去汇报去协调去争取,使得问题一一破解。梦想照进现实。重建的新华桥宽敞安全,新建的火车站东站房时尚大气、功能齐全,在家门口坐上始发高铁去首都北京、去大城市上海,便捷舒暢,“怨声”变成了“掌声”。

有了两个方向的始发,未来必将更多更全。一列列株洲始发高铁,载着株洲人民行往东西南北,畅达四面八方,驶向更加美好的未来。

经济发展的坚强保障

交通,是经济发展的“先行官”。株洲因高铁导致交通区位优势旁落时,一度引起了投资者的犹疑甚至退却,有客商曾经直接向“往返株洲要在长沙转车,干嘛投资株洲”,这让曾经的株洲一时尴尬、底气不足。高铁一通,万物互通,两越始发高铁的开通出征,大大缩短了株洲与全国各地的时空距离,尤其是拉近了与京津冀、长三角、中原地区及高铁沿线城市之间的经济联系。加上业已通畅的与广东方向的交通,株洲已与北上广等经济发达地区无缝衔接、循环畅通,全面搭建起了便捷的高铁交通网络,距离更近,联系愈发紧密,必将迎来新一轮发展良机。株洲作为拥抱“高铁时代”的枢纽城市,有利于发挥比较优势,更好地融入服务国家“双循环”发展新格局,积极承接产业转移,促进人流、物流、资金流、信息流集聚,拓展商贸、文化、旅游等交流合作与产业互补发展的空间,构筑出“高铁+经济带”的新版图,为株洲打造“三个高地”注入新动能,提供新动力,真正实现“乘着高铁飞驰”。

城市形象的精彩重塑

株洲是“铁轨上的城市”,是世界级轨道交通产业集聚区,一往无前、奋勇争先的火车头精神作为城市精神,深深融入了这座城市的血液和灵魂。这次列车首发,开拓性地创造了地级城市同时始发直达国家行政和“双中心”的交通服务典范,充分展现了制造名城、动力之都、幸福株洲的雄厚实力和良好形象。打开售票平台,“株洲西—北京西”“株洲西—上海虹桥”,如同固定设置的城市专栏广告,乘坐列车,这就是飞奔大半个中国的流动风景线,对于株洲是一个极好的城市形象宣传展示。而重建新华桥、新建东站房,如同在大动脉上做手术,也是对一座城市魄力与能力的考验。顺应交通提质、百姓出行的迫切需求,市委市政府一次次与广铁集团沟通协调,商讨规划设计,议定施工方案;建设方利用有限的施工窗口期,精心组织安排,夜以继日赶进度,确保了工程按质提前实现通车;公安、交警等部门齐心协力,科学组织交通,妥善疏导引流,尽力方便市民出行;广大市民群众展现了高姿态,宁可早出发一会儿、多绕一些路,也给予理解和支持……历经一时阵痛,喜迎“新生儿”。人们走上新华桥、踏进东站房,感受的是出行的“便捷舒适”,迎来的是城市发展的“舒筋活血”,而这背后,凝聚的是广大干部群众夙夜、爰城如家的情怀与担当。历史车轮滚滚向前,交通枢纽方兴未艾,株洲,正不断澎湃新的脉动,创造新的辉煌!