

ZHUZHOU DAILY 株洲日报

2022年6月20日 星期一
壬寅年五月廿二 第22989期 今日8版
中共株洲市委主管、主办 国内统一连续出版物号 CN 43-0005

中办印发《领导干部配偶、子女及其配偶经商办企业管理规定》

新华社北京6月19日电 近日,中共中央办公厅印发了《领导干部配偶、子女及其配偶经商办企业管理规定》(以下简称《规定》),并发出通知,要求有关党委(党组)及其组织(人事)部门提高政治站位,压实管理责任,完善工作机制,严肃纪律要求,不折不扣抓好《规定》贯彻落实。

加强对领导干部配偶、子女及其配偶经商办企业管理,是全面从严治党、从严管理监督干部的重要举措。《规定》贯彻落实新时代党的组织路线,总结实践经验,对领导干部配偶、子女及其配偶经商办企业管理的适用对象和情形、工作措施、纪律要求等作出明确规定。 ▶下转 08版

“培育制造名城 建设幸福株洲”特别报道

03-04版

浓浓的温情 稳稳的幸福

株洲近年来办实事为居民幸福“加码”

株洲日报全媒体记者/刘琼

幸福是什么?一夜爆火的东方甄选主播董宇辉告诉你:幸福是三月和风,六月的雨,九月的天,十二月的雪,是三餐四季,是人间烟火。

在株洲,幸福或许更具象。它是老人能在“长者餐厅”吃到美味便宜的美食;是“背奶妈妈”能找到干净便捷的母婴室;是孩子生病时能在游乐场般的医院享受一站式医疗服务……

生有所护:实施母婴安全和健康儿童行动提升计划

曾经,不少年轻妈妈在重返职场后,选择以“背奶”的方式来维系这份“37℃的母爱”。一个令人欣喜的现象是,在株洲,越来越多的单位或公共场所开辟了母婴室,让这些“背奶妈妈”喂奶不再尴尬。

走进天虹商场的3楼母婴室,只见室内整洁明亮,婴儿床、洗漱台、沙发等设备一应俱全。

在天元区泰山学校,其设立的母婴

室更温馨舒适。它除了拥有布艺沙发、木质婴儿床,还有冰箱、尿布台、储物柜、垫脚凳等设施。

“以前我很少带娃出门,因为找不到地方喂奶、换尿不湿,现在方便多了……”在市李女士看来,曾经稀缺的母婴室已成为株洲这座城市的“标配”。

数据显示,我市已建成母婴室200余个,其中省级标准化母婴室10余个。未来,我市将重点在全市女职工较为集中的企业、园区、商务楼宇建立一批母婴室,让“37℃母爱”不断延伸。

这是我市关爱母婴群体的一个生动注脚。近年来,株洲大力实施母婴安全和健康儿童行动提升计划,推动“两癌”筛查、孕产妇免费产前筛查等重点民生实事落地见效,我市孕产妇死亡率、5岁以下儿童死亡率、婴儿死亡率均下降明显。

幼有所育:关爱家庭养育“无盲点”

5月28日,“我快乐我成长——儿童保健呵护”暨校园健康守护行动启动

仪式举行。市红十字会联合市中心医院为市区100名亟须得到生长医疗干预的6—12岁儿童给予2000元人的爱心资金帮扶。

时间转向6月1日,省直中医院儿童医学中心儿科门诊急诊启用。墙面上张贴着五彩斑斓的卡通图画,大厅设置了旋转滑梯,还有专为儿童设计的厕所和洗手池……这个宛若大型游乐场的儿童医学中心让不少家长和孩子感叹:原来看病也能这么有趣。

这是我市关爱儿童群体的一个缩影。为了托起孩子们的幸福,实现“幼有所育”,这些年,株洲动作频频:启动新生儿先心病免费筛查、城区免费新生儿遗传代谢病筛查项目,全面提升出生缺陷综合防治能力;推进婴幼儿托育服务,全面开通托育服务网上备案;启动“三个1000”工程,给“四级关爱平台网络”“五位一体”关爱模式注入爱心力量,实现“阳光下没有孤儿”。

老有所养:“长者餐厅”实现县区全覆盖

“这里菜品多,还实惠。”6月19日,在天元区谢家冲社区的“长者餐厅”,看着精心搭配的菜品,年近七旬的张大爷连连点赞。

由于独居,“去哪儿”“吃什么”曾是困扰他的老大难问题。自从社区开设“长者餐厅”,张大爷的烦恼就此化解。

为了解决特殊困难老年人的吃饭问题,早在2020年,株洲就在全省率先推动老年人助餐服务设施建设,并连续两年将该项工作写入政府工作报告,作为全市“民生100”工程项目纳入考核。如今,全市已建成“长者餐厅”47家,实现县区全覆盖。

关心并不止于这一点。这些年,我市为65岁及以上老年人提供免费体检和健康管理,去年的管理率达到76.44%。株洲还推动老年健康服务体系建设和,鼓励二级及以上综合医院设立老年医学科,引导厂矿医院向老年病专科医院、康复医院、护理院、医养结合机构转型,建成了株洲市康复医院、智成医院、清水塘老年病医院等“医一养一康护”融合型机构。

国内首台超大型压铸机落户株洲

株洲日报讯(全媒体记者/李军通讯员/易红星) 重达400多吨、凝聚汽车行业一体化压铸技术的“大家伙”来了。近日,全球领先的压铸解决方案提供商——瑞士布勒集团交付中国企业的全球首台6100T超大型压铸机,落户株洲宜安精密制造有限公司(简称“株洲宜安”),目前技术人员正紧张有序地进行安装调试。

布勒集团是有着160多年历史的跨国公司,在压铸设备领域处于全球领先地位。多年前,株洲宜安就与布勒集团探讨将大型压铸设备引入中国市场的可行性,并于去年4月正式签订订购协议。在株洲市委、市政府的大力支持和多方协调下,株洲宜安严格按照疫情防控政策,历时一年多将这台超400吨的超大型压铸机分批运抵株洲,预计7月完成调试并投入使用,这标志着株洲宜安将在国内汽车一体化压铸领域取得优先优势。

株洲宜安精密制造有限公司,全面启动“新能源汽车零部件”项目。该项目位于荷塘区金山工业园,致力于新能源汽车及轨道交通车辆的铝、镁合金精密结构件研发、生产和销售,预计今年年底建成投产。

新规出台 守好社保养老钱

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 6月17日,市政府常务会议原则通过《关于加强社会保险基金监管工作的实施办法》,坚决守护好人民群众的“养老钱”“保命钱”。

《实施办法》共二十条,从责任落实、行政监督、司法监督、社会监督、联动监督、队伍建设、经费保障、长效机制等方面作出明确要求。根据《实施办法》,我市将强化“五个一”周期督查考核,把社保基金监管工作纳入党委巡察内容,纳入市政府真抓实干督查考核,把社保基金监管工作纳入市委巡察内容,纳入市政府真抓实干督查考核,落实一事双岗双审制度和定期轮岗机制,领导分管相同业务不得超过5年,高风险岗位工作人员在同一岗位不得超过3年。

在加强基金业务风险防范方面,全面取消社老人工报盘、手工办理、

开启地名管理新征程 谱写地名文化新篇章

株洲日报讯(全媒体记者/谢嘉通讯员/高章明) 今年5月1日起,修订后的《地名管理条例》(简称《条例》)施行。近日,株洲开展多种形式宣传活动,促进《条例》有效贯彻实施。

修订后的《条例》共7章44条,对地名管理作出了全面、系统的规定。明确了管理原则。《条例》规定,地名管理应当坚持和加强党的领导,有利于维护国家主权和民族团结,有利于弘扬社会主义核心价值观,有利于推进国家治理体系和治理能力现代化,有利于传承发展中华优秀传统文化。

理顺了管理体制。《条例》按照统一监督管理、分级分类负责的原则,规定国务院民政部门负责全国地名工作的统一监督管理,明确国务院其他有关部门、县级以上地方人民政府地名行政主管部门和其他有关部门的地名管理职责,规定县级以上人民政府应当建立健全地名管理工作协调机制。

规范了地名使用。《条例》明确规定:“含义明确、健康,不违背公序良俗”“使用国家通用语言文字,避免使用生僻字”“一般不以人名作地名,不以国家领导人的名字作地名”“国内著名的自然地理实体名称,全国范围内的县级以上行政区划名称,不应重名,并避免同音”。

加强了命名更名管理。《条例》进一步完善了地名命名、更名的审批程序,明确了提交申请书、风险评估、专家论证、征求社会公众意见等程序。这些规定将对防止各地各部门“任性”改名发挥重要作用。

强调了文化保护。《条例》“地名文化保护”一章,并对地名文化遗产实行严格保护;具有重要历史文化价值、体现中华历史文脉的地名,一般不得更名。同时,将符合条件的地名文化遗产列入非物质文化遗产保护范围,并制定保护名录。

此外,《条例》明确了监督检查的总体要求和具体措施;对违规行为进行命名更名、不报送备案、未按规定报送备案、未规范使用标准地名、损毁地名标志等行为,规定了相应的法律责任。

市民政局相关负责人表示,自2015年起,我市出台了《地名管理办法》《地名管理办法实施细则》等文件。随着我国地名管理工作法治化、科学化、规范化水平的持续提升,相信在我市地名命名和更名过程中,越来越多的老地名将被充分保护,激发地名新活力,提升群众的获得感和幸福感。

株洲西始发高铁列车的背后



株洲日报全媒体记者/廖明 通讯员/夏四亮

6月20日8时25分,随着株洲西至北京西的G506次高铁列车缓缓驶出1站台,武广株洲西站在开通运营十二年半后,正式开始始发列车。

于株洲而言,并行往返北京西和上海虹桥的高铁始发列车,其意义不止于增加车次,方便市民出行那么简单。

株洲西站开始始发高铁列车的背后,是怎样的背景驱动?全市上下付出了哪些努力?夯实株洲铁路枢纽地位,未来还有哪些新期待?知株侠为你一一道来。

● 民意所向:争取始发列车为株洲发展助力

为什么争取从株洲西始发的高铁列车?

在知株侠看来,这是民意所向,更是发展所需。

2009年,武广高铁开通,株洲西站随即投入使用,株洲因此进入“高铁时代”,但十余年来,株洲西站始终是武广高铁线上的一个中间经停站。尽管从株洲西通行的列车密度较大,但过站不停班次远远大于到站停靠班次,株洲西站成为武广高铁湖南沿线经停车次最少的地级站。

由于无始发班次、经停班次少,尤其往返东、西、北方向停靠的列车班次更为突出,致使市民出行选择有限,大多数株洲的客流,不得不选择去长沙南乘车,而株洲西站一候候车厅及1站台常年闲置,客运能力得不到充分释放,车站的运营负荷远未达到合理区间。

关于增加株洲西站经停车次、开行由株洲西始发的高铁列车,在株洲已经成为全民共识与期盼,成为株洲市推动经济社会高质量发展过程中的一道“必答题”。

株洲西站必定是重点。有部分企业家甚至直言:“株洲西站是株洲提升城市吸引力、进一步优化营商环境必须尽快补齐的短板。”

在知株侠看来,在株洲西开始始发列车,不仅是服务地区百万市民出行的重要基础,能解决市区高铁出行不便和去往主要城市的票源少的问题,也将对株洲经济的发展,起到巨大促进作用。

知株侠认为,开始始发列车选择北京和上海这两个目的地,缩短了株洲与“京津冀”与“长三角”地区的空间距离,必将大幅提升株洲与上述地区资金流、信息流、人才流、现代物流等方面的互联互通,进而提升株洲在经济社会发展方面的竞争力。

风物长宜放眼量。我们有理由期待,始发一趟高铁列车,会不会带来更多高铁车次的经停,以及未来更多的始发车次的开行?

● 行之所至:协同努力获得各方支持

为了增加株洲西站高铁列车的经停车次,争取在株洲西站新开始发高

铁,株洲市委、市政府及相关部门,付出了持久而艰辛的努力。

用株洲市交通运输局相关负责人的说法,那就是“几乎动用了一切能够利用的资源,去争取铁路部门的支持”。

十三届全国人大三次会议期间,驻株全国人大代表单晓明就提出了增加武广株洲西站高铁经停和始发车次的建议,并多次深入国铁、广铁调研,为争取株洲西站增开经停和新开始发车车次鼓与呼;同时,市委、市政府主要领导多次在涉铁工作会议上,向广铁集团提出株洲西站增开高铁车次的建议。

近年来,经过全国、省、市人大代表以及交通运输部门的积极努力,株洲西站增开经停车次累计达30余趟次,列车早上提早到了7点,晚上列车最晚到22点,其中还开通了直达广东珠海的高铁列车。

经停列车稳步增加的同时,开行株洲西站始发高铁列车的工作,也在市委、市政府的强力推动下进入“快车道”。

梳理市委、市政府主要领导,以及分管交通、城建领域等副市长的公务活动报道,知株侠发现, ▶下转 02版①

大道绘长卷 通衢向未来



这几天湘东大地最令人喜悦的消息,莫过于株洲立体大交通网的扩容增量和蝶变升级:拆除重建的新华桥今天试通车,困扰多年的城市东西向交通主动脉上的一大“堵点”,终将成为历史;从株洲西始发前往京沪的高铁今日起开行,助力株洲加速“走出去”,融入京津冀和长三角顶级经济圈的更高平台;株洲火车站东出站房将于月底开通运营,百年株洲站将焕发“青春”。

大道绘长卷,通衢向未来。面对当前复杂严峻的疫情防控形势和国内外经济环境,值此滚石上山、爬坡过坎的关键时刻,400万株洲儿女始终以燕子垒窝的恒劲、蚂蚁啃骨的韧劲、老牛爬坡的拼劲,坚持不懈,攻坚克难,挥如椽巨笔,绘通衢大道,铺就了这一张让市民更有幸福感和获得感立体大交通网。

交通,自古以来皆系为政之大略,民生之要义,经济之命脉,社会之基石。高起点、大手笔扩容升级的立体大交通网,不仅缩短了株洲与世界的时空距离,更有利于形成物流、人流、资金流、信息流、技术流汇

聚的洼地效应,提升城市承载能力,扩展株洲“经济版图”,铸就株洲经济发展的腾飞之路。

唯有干在实处,才能走在前列。依托实干奠定的坚实基础,在全力推动稳增长、为市场主体纾困增效以及支持企业产业实现技术突破与创新等各个层面,株洲坚持以“起步就奔跑,开局就争先”的姿态,着力打通制约经济循环的卡点堵点。超过7000万元“大礼包”的消费节正在如火如荼进行中;全年安排惠企资金逾5亿元,目前已有3000多家企业领取稳岗“红包”近6000万元;信贷工作走在全省前列,累计授信额度达115亿余元。

开局即冲刺,亮相有高光。抢字当头、拼字当先的竞争意识,让株洲在全国专精特新重点“小巨人”50强城市最新榜单中,排名全国第17位和中西部非省会城市第一;湖南省第一份“中国出口商品品牌证明书”花落株企;湖南工大10个专业入选国家级一流专业;三一智慧钢铁线目前已引进规模以上企业33家,预计投产后将实现年产值超200亿元……

在奔跑中感受风景,在超越中释放激情。在“培育制造名城、建设幸福株洲”的新征程中,奋进的株洲步履铿锵、斗志昂扬。

日夜兼程 力保畅通



6月19日23时,新华桥拆除重建项目现场灯火通明,为20日7时的试通车,做着最后的冲刺和准备。

桥面上,沥青路面铺设完毕,标线正在加紧绘制,桥两边的路灯已经全部点亮,工作人员正在桥两侧的防撞墙上安装防抛网。拆除重建后的新华桥设双向8车道,其中东往西方向5条车道,西往东3条车道。试通行期间,行人、公交车、小型机动车可以正常通过,大中型货车禁止通行。智能桥将于7月1日通过新华桥,贯穿城市东西。

株洲日报全媒体记者/廖明 通讯员/唐忠广 阮智哲 摄

“点对点”服务 工程项目联合验收8日内完成

【政策干货】 实行建设工程联合验收。按“线上办理、信息共享、并联验收、加强指导、限时办结、统一确认”的方式进行联合验收。全部流程通过“湖南省工程建设项目审批管理系统”办理,资料审查实行全程网办。验收阶段取消过去众多部门(国土、规划、房产、园林、人防、气象、灯饰等)分散验收,分别出具验收报告的模式,改为联合验收工作模式,实行并联审批。验收耗时由过去的4至5个月缩减到目前8个工作日以内,有效地推进了审批工作由“管理型向服务型”转变,极大地提高了建设项目验收审批效率。

▶下转 02版②