

快乐体验

校园记者当了一回“小农夫” 体验五指插秧 撒欢稻田摸鱼



趣味摸鱼让孩子们快乐无比。记者刘文摄

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/刘文)与其告诉孩子农作物的生长规律,不如让他们亲自种植一棵水稻,体验太阳的炙烤和田间的泥泞,学会共情和珍惜。6月14日,株董路小学200余名学生走进悠悠庄园,化身“小农夫”下田学习插秧,体验农耕文化。

秧苗应该怎样插入稻田中呢?悠悠庄园教练耐心地为同学们讲解:“将秧苗分好,每次2到3棵,五指并拢,四指朝上,拇指朝下,秧苗置于中间,握住秧苗根部往上5厘米左右,然后将秧苗插入田中,这就是五指插秧法。”掌握插秧方法后,同学们冲进

泥水没过小腿的稻田,没有一个人退却。

辛勤的劳动过后,同学们最喜欢的撒欢环节——稻田摸鱼开始了。他们欢呼雀跃地跑到水田边,看到肥大的鱼在稻田里面游来游去,马上卷起裤腿跳下田,光着脚丫开始摸鱼。“快点,这里有一条大鱼。”“那边又游来了一条!”同学们齐心协力,看见有鱼,几个人就一起就扑上去,完全没有注意到身上全是泥水。“我抓了5条。”“我抓了8条。”“我一条也没有抓到,下次我一定不会让它跑掉!”同学们的喜悦充满着整个农田。

环保嘉年华

污水流经小小过滤器变清澈了



▲学生体验污水变清过程。记者/彭慧洁 摄

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/彭慧洁)6月5日,株洲日报社校园记者俱乐部联合株洲首创水务有限责

任公司开展“环保嘉年华”活动。

本次环保嘉年华活动将低碳节能环保与闯关游戏巧妙结合,设立了环保知识大考验、环保知识大拼图、垃圾巧分类、碳中和趣味算术、水质检测DIY小实验等通关打卡点,引导校园记者及家长一起参与其中,在游戏中学习环保知识。参观体验活动中,同学们学会制作简易污水处理器后,目睹污水流经小小的过滤器后变得清澈了;在游艺环节里,同学们在玩乐中更加深刻领会了环保的重要性。

“污水化清流”真神奇

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/颜家萍 通讯员/林越)6月8日,茶陵县城东学校、解放学校200名校园记者走进茶陵县首创污水处理厂,感受“污水化清流”全过程。

当日,校园记者先后参观了进水泵房、粗格栅池、细格栅、旋流沉沙

池、氧化沟、沉淀池、纤维转盘滤池、消毒池等区域,详细了解污水处理的运行工艺。参观结束,校园记者在现场还进行了“环保知识”抢答、中国地图大比拼闯关环节,在好玩的游戏中增强环境保护意识。

污水如何“炼成”清水

本报讯(校园记者辅导老师/贝国华)近日,市二中附小百余名校园记者来到龙泉污水处理厂参观学习,体验污水如何“炼成”清水。

此次社会实践活动,增强了校园记者环保意识和节约用水的意识,与此同时,也加强了他们对“生态文明建设”的理解。

图片新闻

6月10日,市外国语一小校园记者前往株洲首创水务有限责任公司参观,探究污水变清的秘密。图为校园记者在参观。

校园记者辅导员/贝国华 摄



快乐成长

八达小学校园记者探秘株洲市档案馆 透过档案“触摸”历史



▲校园记者领略档案文化的独特魅力。记者魏朋摄

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/魏朋)6月9日,是第15个“国际档案日”。当日,八达小学校园记者走进株洲市档案馆,在参观体验中揭开档案的神秘面纱。

在讲解员的引导下,校园记者们走近一件件承载着城市记忆的档案,了解株洲城市的变迁、生活的变化、经济的发展等历史轨迹,重忆中国共产党一百年光辉历程和伟大成就,领略档案文化的独特魅力。“哇,我找到了我爸爸出生这一天的《株洲日报》!”校园记者廖尚谊拿着特殊的报纸,非常开心。

株洲市档案馆相关负责人介绍,与档案“见面”其实是一个认识历史的过程,希望校园记者能通过此次活动,了解历史、认识档案,感受城市记忆与发展变迁。

茶陵县城西小学校园记者走进县消防救援大队 致敬“火焰蓝”



▲校园记者为消防员送西瓜。记者颜家萍 摄

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/颜家萍)6月10日,茶陵县城西小学校园记者走进该县消防救援大队,了解消防指战员们的训练、工作情况,学习消防安全知识。

在消防员的带领下,校园记者参观了消防车以及各种消防设备,各式功能不一消防车令校园记者大开眼界。

株洲日报社校园记者俱乐部联合茶陵县图书馆 推出文化集市 以书会友 传承书香

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/颜家萍)6月11日,株洲日报社校园记者俱乐部联合茶陵县图书馆推出第二届文化集市活动,200余名校园记者带上家里闲置书籍来到该县文体广场参加“换书”活动,以书会友,传承书香。

为了让自己的书能快速交换出去,校园记者有的将提前设计好的海报摆在自己的展位以吸引行人,有的则主动出击,拿着自己的书在各个小书摊前寻找心仪的书籍准备交换。图书交换成功的校园记者,迫不及待席地而坐开始阅读。

据悉,此次文化集市是2022年“书香茶陵 阅读有我”全民阅读活动之“书香体验”的子活动,营造了茶陵县浓厚的读书氛围。

校园记者参观禁毒教育基地

本报讯(校园记者辅导老师/贝国华)6月12日,市二中附小校园记者参观天元区禁毒教育基地。

通过参观体验,同学们深刻认识到毒品给个人、家庭和社会带来的严重危害,充分理解了禁毒的重大意义。

壬寅年五月二十
2022/06/18
星期六
今日12版

株洲日报社主管、主办
国内统一连续出版物号
CN 43-0061

株洲晚报



微信公众号
新闻热线 28829110
广告热线 28835396
总第7422期

我国第三艘航母下水 命名福建舰

系我国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰

我国第三艘航空母舰下水命名仪式17日上午在中国船舶集团有限公司江南造船厂举行。中共中央政治局委员、中央军委副主席许其亮出席仪式。

11时许,下水命名仪式开始,全场高唱中华人民共和国国歌,五星红旗冉冉升起。许其亮向舰部队主官授予命名证书,与军地领导共同为我国第三艘航空母舰下水剪彩。随后进行掷瓶礼,香槟酒瓶砸击舰舷碎裂,舰舰鸣响汽笛,船坞坞门打开,航空母舰缓缓移出船坞,停靠码头。下水命名仪式在中国人民解放军军歌声中结束。

经中央军委批准,我国第三艘航空母舰命名为“中国人民解放军海军福建舰”,舷号为“18”。福建舰是我国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰,采用平直通长飞行甲板,配置电磁弹射和阻拦装置,满载排水量8万余吨。该舰下水后,将按计划开展系泊试验和航行试验。



▲下水命名仪式现场。据新华社

延伸阅读 “三胎”问世,两位“老大哥”功不可没

今年4月22日,人民海军成立73周年前一天,海军首部航母宣传片发布,多个震撼画面首次向社会公开。片尾在最后15秒出现彩蛋:一位海军人员接到母亲电话后回应“三胎”,他当时回答“安排”。令人兴奋的是,这个“三胎”真的来了!

回顾中国海军的航母发展之路,“三胎”问世,两位“老大哥”功不可没。

2012年9月25日,001型航母正式交付中国海军,命名为“中国人民解放军海军辽宁舰”,舷号为“16”。从这一天开始,我国有了自己的航母,海军建设进入崭新篇章。两个月后的11月23日,舰载机试飞员戴明盟驾驶歼-15飞机成功阻拦着舰,人民海军实现了舰载战斗机上舰的历史性突破。

之后,海军一批批舰载战斗机飞行员驾驶着歼-15飞机,在辽宁舰上成功完成了阻拦着舰和滑跃起飞考核,并通过航母飞行资质认证。

2015年7月,辽宁舰首次组织实弹射击,取得了全部命中的好成绩。2016年以来,以辽宁舰为核心的航母编队多次赴南海、西太平洋等海域开展实战化训练,推动全要素、全流程整体训练,不断深化实战化部署演练,探索和实践了航母编队远海作战运用的方法路子,也一步步实现了从试验训练到备战打仗的华丽蜕变。

在迈向深蓝的航程上,辽宁舰还充当起孵化器作用。十年来,先后为后续航母部队输送千余名骨干人才,发挥了航母首舰“种子”部队的作用。

2019年12月17日,国产航母山东舰加入人民海军战斗序列,人民海军正式进入双航母时代。

山东舰是我国第一艘完全自主设计、自主建

造、自主配套的国产航空母舰,于2017年4月26日在大连造船厂举行下水仪式,舷号为“17”。在建造过程中,山东舰突破了船体结构、动力核心设备这两项制约我国航母事业发展的重大技术瓶颈,以及发电机组、综合电力系统、节能减排装置等船舶动力产品设计建造关键技术。

山东舰自入列以来,始终坚持试训融合、训战一致的原则,积极谋求试训场和海战场的无缝对接,仅用一年多的时间就实现了从首次着舰起飞到最大集中出动回收保障能力的重大突破。圆满完成歼-15舰载机多类回收引导、高海况武器实弹射击、海上补给、跨区机动等试验任务,突破了我国航母发展的多项历史纪录,战斗力不断攀升。

(综合新华社、央视报道)

相关新闻

2024年株洲将全面实现 公交纯电动化

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/廖喜张 通讯员/谭智勇)近年来,我市把节能工作当作转变发展方式的重要抓手,到2021年末,单位GDP能耗强度已低于全省平均水平。6月17日,我市启动“绿色低碳 节能先行”节能宣传周活动,透露了相关工作推进情况。

“十二五”“十三五”期间,我市能耗强度累计下降率均超过25%。具体来看,大力实施节能减排全覆盖工程,“十三五”期间,万元规模工业增加值能耗累计下降18.6%;积极推进新能源项目建设,截至2021年底,已建成风电项目4个,总装机容量23.76万千瓦,光伏发电装机容量14.12万千瓦;装配式建筑完成情况名列全省首位。2021年城镇新增绿色建筑竣工总面积339.2万平方米,占比达到80%;绿色交通体系初步形成,全市公交车辆全部采用新能源车,将于2024年底前全面实现公交纯电动化;公共机构领域节能稳步推进,全市已有50%党政机关建成节约型机关。

新华桥通车后 部分公交线路有调整

7月1日起,A2路智轨经新华桥抵达向阳广场

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/廖明 通讯员/殷滋)6月17日,记者从市公交总公司了解到,作为株洲东西向城市交通主动脉的重要节点,新华桥将于6月20日建成试通车,城区公交运行线路因此将有较大调整。

此次公交线路调整以“去曲取直,降低线路曲线系数,减少局部重复系数,提升公交运营效率”为原则,考虑市民的出行需求,经相关职能部门多次上路勘察,对所有途经新华桥的公交线路进行优化完善。其中,9条线路恢复原线运营,7条线路做出优化调整。

具体来看,恢复原线运营的9条线路分别为A2路、B2路、B16路、B19路、T33路、B36路、B48路、B48区路和B68路。T33路调整后因进入快速公交廊道站上下客,序号更名为B33路。以上线路6月20日上午7时起,重新恢复经新华桥运营。

值得注意的是,由于新建的新华桥伸缩缝砼龄期尚未达到最大负载能力,6月20日至30日期间,需在伸缩缝位置铺设钢板进行保护,禁止重

载车通行,故在此期间,A2路智轨车辆由普通公交车辆替代运营。7月1日起,A2路恢复智轨车辆运营,并通过新华桥抵达向阳广场。

同时,综合考虑新华桥完工通车,智轨线路东西两段贯通后公交快速廊道运营增效以及市民对廊道公交的出行需求,拟对B22路、B26路、B40路、B49路、T59路、B62路、B82路等7条线路进行优化调整。

T59路调整后因进入快速公交廊道站上下客,序号更名为B59路。B82路调整后不进入快速公交廊道站上下客,序号更名为T82路。

市公交总公司提醒,因多条公交线路优化调整,请市民关注下载株洲通App,了解线路的具体调整走向和具体停靠站点,提前做好出行规划。

此外,市民也可以扫描下方二维码,了解上述16条公交线路恢复或调整之后的具体线路走向、停靠站点等信息。

