

镜鉴

产业链篇

新能源装备产业 如何迈入超车道?

——株洲市产业链面面观之六

株洲日报全媒体记者/任远

核心提示

现在,国内每卖出五辆新车,就有一辆新能源汽车。

随着碳达峰、碳中和战略目标的制定,以及全球汽车产业的发展,新能源汽车似乎正式摆脱了萌芽期,一脚“油门”进入了发展的快车道。

在这个迅速崛起的产业高地中,众多城市摩拳擦掌,投身到激烈的角逐竞争中。株洲,亦大力发展电力新能源与装备制造产业链,在“人无我有、人有我优、人优我特”的道路上发足狂奔。

本期,我们选取宁德、深圳、常州与柳州四座城市,总结梳理其发展经验,以期带来借鉴与启发。

1 宁德 龙头带动 促进全产业链发展

【产业链名片】

国内锂电新能源市场,宁德时代是绝对的龙头。自2007年新能源科技有限公司(ATL)进入宁德后,上汽、格林美、杉杉股份等上市企业也纷纷在宁德投资布局。2021年,宁德的锂电新能源产业增加值同比增长92.1%,对全市规模以上工业增加值增长贡献达到93.7%,GDP总量已达3151.08亿元,成为全国GDP百强城市中位次上升最快的城市。

● 宁德开展“一把手”招商、产业链招商、以商招商,以龙头企业带动,延链补链强链,打造锂电新能源产业集聚核心区,辐射带动周边县域形成锂电新能源产业集聚带。

宁德,北接温州,南邻福州。在两个经济大市的“夹击”下,20年前的宁德GDP体量不足500亿元,常年处于省内末端,因而被外界戏称为沿海“割裂带”。

让这个先天条件不足、长期处在区域经济“洼地”的城市一跃成名,受到一众企业追捧的原因只有一个——宁德时代的进驻。

时间回到2004年,时任宁德市蕉城区政协主席一行前往东莞,拜访当时声名鹊起的ATL。ATL的创始人正是宁德籍商人、后来的宁德时代董事长曾毓群。一次次的走访和真情邀约,点燃了曾毓群回报桑梓的热情。最终他力排众议,婉拒其他省份优渥条件的邀请,将ATL落户宁德,并于2011年成立专攻动力电池的宁德时代新能源科技有限公司。

此番迎老乡回故乡建家乡之举,成就了后来的宁德。在此后的十余年里,由于宁德时代的存在,一大批新能源汽车上下游企业主动向宁德靠拢。而宁德更是以龙头企业为带动,延链补链强链,推动锂电新能源全产业链发展。

依托宁德时代这个“金娃娃”,宁德针对产业集群核心链条,开展“一把手”招商、产业链招商、以商招商,短短几年间吸引集聚上下游企业50多家。

值得注意的是,“后发起跳”的宁德不搞“遍地开花”,而是将目光锁定产业链“后半篇”做文章。一位当地官员表示,对于招商的企业,他们精心挑选,非链上企业被劝退,产业链招商则是多多益善。在宁德市蕉城区三屿园区内,供应商厂房与上汽基地一体布局规划,7家供应商配套车身,23家配套总装。整车、配套、物流同在一个园区,成本更低。

宁德不仅跟进产业链,还积极部署创新链。由省、市与宁德时代三方联手建设的中国福建能源器件科学与技术创新实验室,总投资达33亿元,仅用9个月就建成了单体超过13万平方米建筑面积的首栋研发大楼,并引进多名材料计算、智能制造领域的顶尖人才。

如今,宁德又抢抓“双碳”发展机遇,将目光瞄准储能市场,开启新一轮提前布局。据预测,随着“双碳”战略的持续推进,需求将进一步井喷,将催生出不可估量的巨大储能市场。到2025年,全国电化学等新型储能需求将从2020年的250万千瓦提升到4000万千瓦。为此,前不久宁德时代与晶科能源股份有限公司签订战略合作协议,双方将利用各自优势,在储能业务、整县推进光储综合解决方案、全球市场光储合作、产业链上下游碳中和推进等多领域达成全方位战略合作意向。宁德当地也因势而动,加速打造全球最大最先进的储能产业基地,为未来发展再续动能。

【产业链名片】

我市电力新能源与装备制造(含汽车)产业链2021年产业总规模679亿元,拥有上下游企业643家,省单项冠军3家,国家级与省级专精特新“小巨人”企业9家。我市是我省唯一掌握新能源汽车电机、电池、电控等三大核心技术点的城市。风电叶片市场份额全省第一、全国第二,风电电机市场份额全国第一。

3 常州 紧盯技术创新 提前深度布局

【产业链名片】

常州聚集了以中创新航、蜂巢能源等领衔的近50家规模以上企业,新能源汽车产业链中游企业(3440家)数量全国第一;建成动力电池产能85.5GWh,成为动力电池全国出货量第一的城市。

● 常州瞄准新能源产业的技术创新,提前进行深度布局。在遴选新能源汽车产业项目时,特别看重企业对核心技术的掌握,并结合企业的情况与当地产业发展的情况进行匹配。

在竞争激烈的新能源整车及动力电池产业,常州创造了“无中生有,从有到优”的神话,并在不知不觉中逐步成为“全球动力电池中心”。

这背后是一座城市超前的战略眼光。早在2016年,常州市武进产业基金就参投了理想汽车的7.8亿元融资项目,而上海、合肥等城市在2018年之后才开始投资。

在随后的几年里,常州抓住了新能源汽车产业发展的核心环节,通过注册孵化、精准招商等手段,在产业发展初期就布局了贝特瑞、中创新航、北汽新能源、星星充电等上下游配套企业,并积极搭建国家级企业技术中心等产业创新载体,从上游材料,到动力电池、电控,再到整车、充电设备,以及其他配套零部件等,实现了多点开花式的全产业链布局。

在这一过程中,常州没有为了扩充产能而扩充产能,而是紧盯技术创新,实现强链延链补链。当地一位官员直言,在遴选新能源汽车产业项目时,他们特别看重企业对核心技术的掌握,首先会考察企业的核心技术、产品竞争力等,并结合企业的情况与当地产业发展的情况进行匹配。当地政府对于新能源汽车产业项目的支持是有的放矢的,会特别关注到企业的技术是否具备强链补链特性,尤其是要解决产业链上的痛点、难点和堵点。

常州还格外注重关键核心技术的攻关。为此,常州积极推动平台建设,先后建成天目湖先进储能技术研究院、中航锂电研究院等研发平台,集聚了中创、南德等一批公共服务平台,助力企业科技创新。如今,围绕新能源汽车产业,常州已拥有国家级企业技术中心1家,工业设计中心1家,省级企业技术中心28家,还有众多的工程技术研究中心。

种种举措带来了看得见的业绩:天合光能在光伏电池转换效率和组件输出功率方面,先后23次创造和刷新世界纪录;东方日升的异质结关键技术持续突破,抢占全球新一代光伏技术制高点;蜂巢能源推出全球首款无钴材料电池,开创动力电池全新品类;中创推出“弹匣电池”技术与产品,支持高达1000公里续航……常州已站上新兴产业风口。

4 柳州 新能源汽车推广应用与产业发展相融合

【产业链名片】

柳州是全国唯一拥有一汽、上汽、东风、重汽等四大汽车集团汽车生产基地的城市,汽车是柳州工业的第一支柱产业。随着新能源汽车全面推广,新能源汽车产业已经成为柳州经济发展新的增长点。2021年上半年,柳州市新能源汽车产销分别完成20万辆和19.9万辆,同比分别增长1202.6%和1120.6%,销量约占全国1/5。

● 柳州市创新性实施的“政企三级联动工作机制”将政府与企业的优势相结合,探索新能源汽车推广应用与产业发展相融合的新模式。

在广西第一大工业城市柳州,“全民找车位”是一项“好玩儿”的活动。在居民小区、公司、商圈等区域,柳州市民一旦发现适合停放小型新能源车的空间,便可以拍照并上传。审核通过后,交警部门就会对此进行规划。

与一些对传统燃油车实行“限购限行”政策的一线城市不同,柳州新能源汽车的蓬勃发展得益于对真实城市出行需求的挖掘。

2017年,上汽通用五菱宝骏品牌相继推出定位“家庭第二辆车”的宝骏E100、E200两款纯电产品,并致力于协同政府各部门及社会资源共同参与新能源汽车生态建设,探索新能源汽车城市出行的新场景。

例如,在柳州市机关三大院小区内,宝骏新能源与政府携手,把传统燃油车停不进去的“边角料”,开辟成了身形较小的新能源产品的“专属停车位”。通过这种方式,小区新增新能源停车位35个。充电插座30个,有效缓解了“车多位少、停车难”的问题。

通过让用户实际体验、直接感受的方式,利用产品突出的便利性优势,企业通过培养个人用户对新能源汽车的使用习惯,让更多的家庭从这种出行方式中获益。

这种宽松的氛围,为消费者营造出一个“好用”的新能源汽车应用服务生态环境,从而促进新能源汽车市场的培育。

在政策层面,柳州出台了《推进新能源汽车产业发展的若干意见》《新能源汽车推广应用及基础设施建设若干意见》等;在资金方面,安排11.11亿元培育新能源汽车产业,安排6.12亿元支持新能源汽车基地建设,拨付3.66亿元用于新能源汽车购置补贴,投入3.3亿元研发新能源汽车和充电桩。

柳州还鼓励企业尤其是电网企业发挥行业优势,加大投入,加快充电桩、充电设施建设。3年时间,柳州建成运营公共充电桩站点609个、配置充电桩7356个,帮助个人用户建设一万个专用充电桩插座,充电设施数量和密度已超过加油站。

星罗棋布于柳州市区的一座座充电站、一个个充电桩,连接起来,形成了一个既便捷又庞大的充电网络——“十分钟充电圈”。从根本上解决了新能源汽车的充电顾虑,避免了新能源汽车“有马无草”的尴尬。

不仅如此,为加快新能源汽车普及,柳州市还规划建设新能源汽车专用停车位16279个,包括在公共机构内部、企业、商圈等公共区域设立专用停车位,针对小型电动车车位占地面积小的情况,柳州充分利用人行道路空间空隙和路面空间,划设增加大量新能源汽车专用停车位,使汽车和车位比高达5:1,让新能源汽车充电和停放更便利、更放心。

智见

在新能源产业的全国版图中,竞争十分激烈。无论是谋篇布局十余载的深圳,还是打造了特斯拉超级工厂的上海,抑或是拥有绝对话语权企业的宁德,还有一批与造车新势力“互结CP”的合肥、广州、武汉、柳州……如何从一众城市中闯出一条新路,是株洲必须面对的课题。

当然,发展电力新能源与装备制造(含汽车)产业,株洲有优势。株洲汇聚了中车时代电动汽车、中车高驱磁浮动力制造工厂、北汽新能源等一批企业产业项目,也拥有湖南省乘用车电驱动系统工程研究中心、国家新能源汽车产品质量监督检测分中心、全省首家新能源汽车电机研究中心等一批国家级创新服务平台。

但我们也要意识到,光靠现有条件去与那些先天条件优越的城市“硬碰硬”,实非明智之举。

在“宽度”与“深度”的双重选择中,是选择发展整条产业链,与其他城市同质化竞争,还是选择其中优势环节,塑造细分产业的超前优势?这或许是株洲需要思考的问题。

无论哪种选择,对于技术创新的坚持都要摆在首位。新能源汽车产业作为战略性新兴产业,不能只注重盲目扩张产能,而应强调自主技术和品牌引领的产业高端化发展。发展新能源汽车产业集群,不能“新瓶装旧酒”,沿袭传统汽车产业的发展模式。不能只注重盲目扩张产能,而应在关键零部件和基础材料创新、电池产品和系统创新以及新能源基础设施等方面加大技术创新。着力培育一批“链主”企业和隐形冠军企业,或许是当前的株洲能够实现、并加以推进产业链壮大的抓手。

做好「宽度」与「深度」的选择

任远



株洲新能源汽车产业星光熠熠。企业提供



株洲一新能源汽车工厂车间内。企业提供