

聊天室

面对暴力,如何面对?

主持人/怪瘦

嗨,大家好!今天,株洲网事聊天室又和大家见面了,我是本期主持人怪瘦,欢迎您扫描下方二维码加入我们,一起聊柴米油盐,聊喜怒哀乐,聊各种有意义或者有意思的事。

唐山烧烤店暴力打人事件发生以来,引发了全民愤慨。在我的朋友圈里,许多人义愤填膺,发表看法。有人认为应该及时出手制止暴力,也有人觉得应该在自己的能力范围内,保护好自己,本期聊天室想和大家讨论一下,面对暴力,你会如何“制暴”?

不要香菜:看到网上流出的监控视频时,我正一个人走在回家的路上,灯火通明,我却感到害怕。我害怕遭遇和视频里那些女孩相似的不幸,更害怕出现有能力帮助别人却不敢施以援手的情况。那一刻,我真希望自己也能冲进视频里帮助那些女孩,像电视剧中的武林高手那样有能力抵抗暴力,保护身边的人。

冷静下来思考,如果我是类似暴力事件的目击者,我的第一反应是报警和拨打急救电话,除此之外就是站在安全地带大声呼救,吸引更多人来帮忙,等待警方和救护车到达再离开。我现在能理解视频中的那些旁观者,他们并非视而不见,他们也有劝架和报警,大家在用自己的方式帮助受害者。面对暴力,鲁莽硬刚行不通,作为普通人,我们先要保护好自己,才能尽可能地帮助受害者。

清风:当看到新闻时,我无数次问自己:

“倘若我也在现场,我会不会冲上去保护那个女孩,和那几个壮汉扭打在一起?”答案都是:“不敢上去。”

因为我不是身怀绝技的“奥特曼”,我只是一个普通女生,没学过一招一式,面对蛮横无理的暴徒,我冲上去,只有挨打的份。我为受害者做的就是第一时间报警和叫救护车,观察施暴者的体貌特征,并记下施暴者的车牌号码和逃跑方向,以便警察破案。我认为见义勇为,并非只有直接的身体对抗这一种方式,也包括及时报警、救助受害方、大声阻吓施暴者、拍摄取证、甚至事后作证等,我们在选择施救方式时应量力而行。

斗笠樵夫:看到恃强凌弱的行为,有能力制止的话我一定会选择站出来。如果我是视频中的女孩,我肯定也希望有人能及时出手相助,谁也不能保证类似事情不会发生在自己身上,如果我们不反抗不呐喊,甚至是冷眼旁观,那有朝一日,落在被打女孩身上的拳脚,也会成为我们每个人的噩梦。

如果施暴者是一个人,我肯定不想那么多,直接就去帮忙了,但在肾上腺素飙升的时候很难控制好力度,有可能在防卫过程中造成施暴者受伤,也有可能伤到自己。在唐山打人事件中,殴打者有9人,且多为壮汉,我不能贸然上前,孤身涉险,但我至少会在言语上进行劝阻,大声呵斥对方,如果有男性在场,我会联合几个在场的男性一起制止暴力行为。我相信这时候只要一两个人敢站出来,旁边的人也会被感染。

湖南弘一(株洲)律师事务所律师刘畅:虽然目前9名涉案人员已全部归案,但对本案的关注与讨论一直没有停止。作为一名法律人,我认为打人者的行为涉嫌寻衅滋事罪和故意伤害罪。

从警方通报及视频显示,涉案人员先是对受害女子实施了骚扰,遭到拒绝后,在烧烤店内外对受害人采取酒瓶砸头、脚踹头部等方式,严重威胁受害者的生命安全,在公共场所对女性受害人采取暴力流氓行为,破坏社会秩序,伤害他人身体,涉嫌我国《刑法》第二百九十三条寻衅滋事罪和第二百三十四条故意伤害罪。行为人的一个犯罪行为触犯了几个不同的罪名,一般是从一重罪处理。

唐山打人事件,系群体暴力伤害案件,其手段极其残忍,性质极其恶劣,社会危害极大,严重威胁受害者的生命安全。旁观者对发生的伤害行为所采取的防卫和救助行为可以引用《刑法》第二十条第三款规定的正当防卫及无限防卫权,若造成人员伤亡,也不需要承担刑事责任,属于正当防卫。

面对带黑恶势力性质的凶残暴徒,作为普通市民,保护好自身安全,无疑是第一位的。在现有的法律体系下,大家可量力采取固定证据、事后报警等方式处理。



扫二维码加入聊天室

爆料

近日,有网友在微博爆料,株洲市东环线外国语学校处的辅道违章进行的情况频发,许多车主为了节省一点时间不惜冒着生命危险进行“抄近路”,希望交警部门对此加大整治力度。



视频截图。

发现

在许多人的眼中,紫色代表着浪漫和神秘,近日,株洲湘江风光带的马鞭草悄然绽放,紫色的花朵随风摇曳,唯美浪漫,快约上朋友,一起来花海打卡吧!



视频截图。

打开抖音扫二维码观看视频。

热搜

患癌农大姐靠做浸辣椒带百户村民增收 在株洲市渌口区龙船镇,农大姐李庆兰做浸辣椒26年,凭着过硬的品质成立了公司当了老板。两年前,李大姐患上子宫内腺癌,家里几十吨辣椒滞销,她一边治疗一边坚持找销路,成功卖出全部产品。如今,她在抗癌的同时,与上百户村民签订辣椒种植协议,免费提供辣椒种植苗和益生菌,收购农户的辣椒,带领村民增收,被当地村民亲切地称为“辣椒皇后”。

李庆兰表示:“我一定要将王十万辣椒在全国做出名气,把我的产业做大做强,带领村民一起致富。”



视频截图。扫二维码观看视频。

分享

A Yuki | 糖窝 #宝贝周岁生日如期举行 天空虽不作美,但有小伙伴的陪伴,开心谢谢大小朋友们来参加我的生日party 今天我们玩的很开心,下次我们继续 为宝贝筹备了大半个月的户外野营生日会 每天起床第一件事就是看天气预报 最终今天下午还是下雨了 辛苦了各位来宾的到来,谢谢你们的体谅好在我们玩的很开心,吃的也很饱 当了妈妈后才知无私的母爱是给孩子的一句妈妈我想要生日是.....这样的我便要去满足她,帮她实现,哪怕是孕晚期的我,我也会好好的为她准备,就希望你的童年里有很多美好的回忆,和家人们对你满满的疼爱 感谢我的老公、公婆、妈妈替我一起帮宝贝筹备生日,宝贝们每一张开心笑脸的背后是你们默默的付出,真好 愿大家都身体健康,天天开心,平安喜乐 收起



今天是第19个“世界献血者日” 26年来,我市有75万余人次无偿献血

本报讯(株洲晚报融媒体记者/刘琼 通讯员/谭宁)6月14日是第19个“世界献血者日”。株洲市的无偿献血事业现状如何?我市将在当天开展哪些活动?记者专访了市中心血站副站长刘娟。

今年“世界献血者日”的主题是“献血是一种团结行为——加入我们,拯救生命!”6月14日,我市将以线上活动为主,通过拍摄世界献血者日公益宣传片、举办株洲市无偿献血健康知识宣讲大赛、开展“用爱点亮中国”线上活动等,全方位地开展血液知识的健康宣教。

今年,市中心血站将联合市慈善总会开展无偿献血特困人员救助活动。此外,市中心血站还畅通血站站内报捐、就诊医院直报、省内联网互报等途径,方便献血者及其亲属进行用血费用报销。

1996年,株洲无偿献血工作起步。26年来,我市共有755513人次参与无偿献血,安全供血近300吨,有效地保障了全市医疗机构临床用血。株洲连续24年实现医疗用血100%来自于无偿献血,10次荣获“全国无偿献血先进城市”称号,是我省获此国字号殊荣最早且最多的城市。



员工踊跃献血。记者/旷昆红 摄

60名员工“组团”献血

本报讯(株洲晚报融媒体记者/旷昆红)6月13日,C位酒吧60名员工积极参加爱心献血,共献出19200毫升血液。

献血现场,完成登记填表、化验采血等准备工作后,身体检查合格的献血者争先恐后地卷起

衣袖,捐献出自己的一份热血。“我们希望用这种方式点燃社会的献血热情,也展现企业的公益形象。”C位酒吧负责人表示,此次献血活动共300余人报名,最终60人符合献血条件。

5月份城市管理考核评价结果揭晓

本报讯(株洲晚报融媒体记者/伍靖雯 通讯员/城关)根据《城区城市管理考核评价办法》,城市管理委员会办公室发布5月份城市管理考核评价结果。

5月份城区城市管理考核评价结果

Table with 6 columns: 城区, 株洲经开区, 石峰区, 荷塘区, 天元区, 芦淞区. Rows include: 总成绩排名及档次, 奖罚, 第一责任人, 直接责任人.

5月份城市五区街道、乡镇城市管理第一名及末名评价结果

Table with 6 columns: 城区, 株洲经开区, 石峰区, 荷塘区, 天元区, 芦淞区. Rows include: 第一名, 第一责任人, 末名, 第一责任人.

城市管理考评监督电话:28681872

“贷”动物物流跑起来 株洲建行创新产品纾解物流领域痛点

“这笔贷款,可解决了我的大问题!车子加油不用慌了,接订单不手抖了!”不到10个工作日,不用抵押物,就从建行拿到了300万元贷款资金,株洲梓鑫物流有限公司法人代表谭琪欣喜之情溢于言表。

株洲梓鑫物流有限公司成立于2018年,是一家从事混凝土、砂石水泥、混凝土预制件等大宗建材运输的物流公司,拥有重型特殊结构货车20余台,主要承接株洲市及周边大型建筑企业的砂石、混凝土等建材的物流配送业务。经过近四年的发展壮大,公司承揽了某大型建筑工程公司五成以上的运输业务,日常需要垫付一部分合作诚意金,其余运费按月结算。疫情以来,客户回款不理想,资金垫付越来越多。今年因国际形势变化,油价上涨,运输费用水涨船高,公司资金周转捉襟见肘。面对大宗运输订单,苦于资金不足,有时不敢接单,错失了不少

发展壮大的机会。物流是经济的血脉。加大对受疫情影响较大的物流行业的支持,是最近国务院发布的稳经济33条政策之一。建行株洲五建支行了解到株洲梓鑫物流公司经营困境后,积极想办法,引入株洲市融资担保公司对贷款进行担保,仅用10个工作日,就为客户办妥了300万元“比例担保贷”,其中100万元无还本续贷。该贷款品种不用抵押物,使用灵活,成本低,手续简,深受客户欢迎。

货运物流是保障地方经济建设和百姓民生的“最后一公里”,也是受疫情影响较大的一个行业。建行株洲市分行积极响应党中央、国务院决策部署,主动履行国有大行责任担当,积极支持交通物流领域信贷投放,助力现代物流网络体系建设,持续提升服务实体经济质效,引新金融活水纾解物流企业难点、痛点、堵点,抵御



建行株洲五建支行副行长陈灿上门对接株洲梓鑫物流公司信贷需求。

疫情,帮助他们“跑起来”。截至5月底,该行交通运输、仓储物流行业贷款余额15.7亿元,惠及150多家企业。(图/文 张胜祥 陈灿)

