

株洲日报



2022年6月4日 星期六
壬寅年五月初六 第22973期 今日4版

中共株洲市委主管、主办 国内统一连续出版物号CN 43-0005

湘赣边红色专列即将再出发

株洲日报讯(全媒体记者/温琳 通讯员/张丹) 6月2日,我市旅行社行业协会与市城发文化产业投资运营有限公司签订湘赣边红色专列研学项目合作协议,双方将结成优势互补、强强联合的战略合作伙伴关系,共同开拓红色旅游专列创新路径,推进株洲红色旅游发展。

的专列,该专列创新党史学习教育形式,推出了全国首个“湘赣边红色专列移动课堂”,通过喜闻乐见的活动方式,讲好党的故事,让党史学习真正“动”起来、“活”起来。

“两群”联袂 网上群众工作站再探索



株洲日报全媒体记者/胡文洁

当下的株洲,越来越“潮”了。借助全国首创的5000余个“幸福株洲”和“制造名城”监督与服务微信群,群众和企业要咨询、要投诉、要办事、要举报逐步实现“指尖可达”“部门随叫随到”。

“制造名城”微信群今年1月开始创建,是按照“一园一群、一企一群”原则,以高效督促职能部门解决企业反映的突出问题为目的,目前已创建2034个,服务市场主体逾15万个。

也就是说,“幸福株洲”微信群更多面向村(社区)居民,着重解决的是人民群众生活、工作中遇到的“糟心事”“烦心事”。“制造名城”微信群则主要面向企业,以优化营商环境、培育壮大市场主体为目的,让企业办事由找人到找群。

有别于传统意义上的社区居民群、工作联络群,上述两类群融监督与服务于一体,日常工作都在市纪委监委统筹下开展,群众和企业在哪里有什么诉求,发了什么“牢骚”,各级部门是如何处置的……情况尽在掌握。

一些重大问题如何解:联席会议集中研判

一些重大问题可以很快解决,但涉及部门多、情况复杂的重大问题,在微信群内反映有用吗?

改革创新的过程就是不断解决问题的过程。在两类群工作开展过程中,株洲也确实遇到了一些重大问题、历史遗留问题解决起来推动乏力的情况。

为此,近期,株洲建立了两类微信群的联席会议制度,对于人民群众和企业反映的重大问题,直接在市委领导下,以联席会议的方式研判处置。

这就提升了解决微信群内反映重大问题的层次,也更加有利于形成各方面合力。

最新问题研判处置流程图显示,对于收集到的一般性问题,将由市纪委监委牵头做好收集分流、评估研判、处置回应、督查反馈等工作。

对于收集到的重大问题,则将直接由联席会议研判处置,采取市委督查室、市政府督查室分类交办督办的方式处理,必要时由市委、市政府领导协调

解决。对需市委、市政府出台政策、制度、办法的问题,也将由相关部门提出建议,按程序办理。

常长效如何确保:“吹哨报到”“办事不求人”等制度化

民有所呼,必有所应。两类微信群提供了一个管窥民生诉求和企业需求的窗口,但要实现问题治理常态化长效,逐渐从根本上减少问题的产生,还需要制度化的全面安排。

今年以来,株洲先后建立“县乡吹哨、部门报到”“企业办事不求人”等工作机制,全面打通政务服务热线、监督与服务微信群、“马上就业”、诸事达App等平台,剑指解决跨部门、跨区域重大问题,推进服务地方发展、企业发展制度化规范化。

可以说,这是系统性地下一盘大棋。它聚焦人民群众和企业“急难愁盼”问题,以强监管、硬约束,推动各类问题高效解决,让干群沟通、政企沟通在更高平台、更广范围内更加透明、高效。

“两群”联袂,将“舞”出怎样精彩的株洲故事,我们充满期待。我们看到,更积极、更主动地收集社情民意、服务企业、解决民生诉求,已经成为新时代株洲走好网上群众路线的坚定选择。

疫情要防住、经济要稳住、发展要安全,人民群众和企业需要更好的服务和保障,在这样的时代,5000余个网上群众工作站进驻每一个家庭、走近企业身边、来到市民“指尖”,带来的必将是更加温暖的陪伴、更加长情的守望。

陈恢清调研芦淞通用机场改扩建及通航运营工作时强调

加快机场改扩建升级 全力培育壮大通航市场

株洲日报讯(全媒体记者/邓伟勇) 6月2日,市委副书记、市长陈恢清专题调研芦淞通用机场改扩建及通航运营工作。

他强调,要抢抓当前基础设施建设重大政策机遇,加快机场改扩建升级,坚持市场化发展思路,全力培育壮大通航市场。

市委常委、常务副市长王卫安参加调研。来到芦淞通用机场,陈恢清考察了机库、跑道、塔台等设施配套,详细了解片区整体规划、通航运营情况。

座谈会上,市发改委、芦淞区分别汇报了机场改扩建、通航运营工作情况,并谈了下一步工作打算。工信、财政、资规、交通等部门及机场运营公司作了交流发言。

陈恢清认真听取发言,不时就有关问题与大家交流。他指出,抓好芦淞通用机场改扩建及通航常态化运营,是株洲产业升级发展的需要,势在必行,要抢抓国家出台一揽子政策的重大机遇,抓紧推进相关工作,抢占市场制高点,加快建成全国一流的通用航空运营中心,加快打造世界

级中小航空发动机与通用航空产业集群。

陈恢清强调,要明确芦淞通用机场规模定位,着力抓好机场跑道、机库等设施升级,加快建设4C级机场,将其打造成长沙黄花机场的民航辅助机场和湖南区域通航中心机场,有效满足长株潭都市圈发展需求。

要加快项目立项申报、规划设计等前期工作,抢抓当前基础设施建设重大政策机遇,积极争取支持,全力推进拆违工作,确保各项工作高效推进。

要合理确定飞行线路,尽快实现株洲至张家界、株洲至井冈山两条航线的常态化运营,主动加强与周边通航机场的对接,共同推动更多低空航线的稳定运营。

要坚持市场化发展思路,找准有实力的执飞公司,选择适合的机型,加快研究出台相关政策,全力争取上级支持,充分发挥运营公司的关键作用,加快培育壮大通航市场,全力确保飞行安全和旅客舒适体验。

要加强组织协调,成立领导小组,设立机场航线办,统筹协调机场改扩建、航线开拓及常态化运营、相关政策出台等各项工作,抓紧解决空域管理、规划调整、道路改线等重点问题,确保各项工作落地见效。

胡长春在全市中小学五育并举工作现场推进会上强调 以五育并举育全面发展人才

株洲日报讯(全媒体记者/邹家虎) 6月2日,全市中小学五育并举工作现场推进会举行。市委副书记、市委政法委书记、市委教育工作领导小组组长胡长春出席会议并讲话。

副市长杨胜跃主持会议。与会人员现场考察了天元区凿石小学、石峰区九方小学、芦淞区长垌小学、芦淞区白关中学,实地感受株洲学校德育、智育、体育、美育、劳动教育发展的经验和成果。

推进会上,各县、市、区、市八中相关负责人作了经验交流发言,市教育局对教育品牌与创新工作进行了安排部署。

据悉,我市将以问题为导向,以创新为动力,从创新家校共育,努力探索家校共育“公约数”;创新体教融合,不断创新体育美育师资共享机制,畅通社会体育专业人才、社会体育组织入职入校渠道,加强体育场地设施共享利用;创新劳动教

育,教育引导青少年培养劳动精神,建设一批劳动教育实践基地,加强劳动教育师资建设,构建一体化劳动教育课程体系,评选一批实验区、实验校和特色项目等,打造株洲教育特色品牌。

胡长春强调,教育是立国之本、强国之基,关于五育并举,要抓主线,全面落实立德树人根本任务,将“德育为先”摆在首要位置,将“关键能力”作为重中之重,将“身心健康”列入刚性要求,将“审美素养”融入成长基因,将“奋斗精神”深耕厚植于心,以五育并举育全面发展的人才;关于校园安全,要守底线,全力维护教育和谐健康环境,严防学生溺水、严查安全隐患、严守校园周边、严守本质安全、严控校园疫情;关于规范民办义务教育发展,要筑长效机制,持续推进教育优质均衡发展,高位位认清形势,高频率协调调度,高精度处理关系,高质量完成任务。

乡村“复兴少年宫”点亮留守儿童多彩梦

株洲日报讯(全媒体记者/谢嘉 通讯员/徐艺能) “孩子,找一个最像自己的玩具给老师……”近日,天元区新动力心理服务中心志愿者来到醴陵市多所学校,为100余名留守儿童、258位乡村教师进行专场心理咨询和关爱辅导。

这是我市开展乡村“复兴少年宫”建设的一个缩影。在新阳、东堡、南桥、白兔潭、浦口、东富六所乡村中学及其周边学校,心理专家团队开展了沙游“一起向未来”的团辅活动,让学生参与沙盘游戏,从孩子们选择的沙具和完成的作品中对他们做出科学的心理评估,并进行针对性的心理辅导。

专家们还根据现场操作的反馈情况,如何和孩子有效沟通、如何给学生开展心理辅导、帮助学生身心健康成长等方面与各校老师进行交流探讨,提出切实可行的建议和对策。

乡村“复兴少年宫”是进一步改进和创新农村未成年人思想道德建设的重要载体。市文明办相关负责人表示,要利用现有场地设施、依靠志愿服务力量,积极为农村未成年人提供快乐成长的条件,实现梦想的机会,将心理辅导、文体科技、非遗传承、应急救援、榜样宣讲等活动送到“家门口”“家门口”。

体验激情龙舟



感受端午民俗



▲6月3日,株洲市博物馆举办“寻根溯源,喜赛龙舟”端午节习俗体验活动,吸引了城市各区100多位孩子参加。在工作人员的指导下,孩子们学习了端午节的民俗知识,亲手制作了“纸质”龙舟,体验一把陆地“赛龙舟”活动,感悟中华优秀传统文化,共度佳节。

▲6月3日是端午节,除了家人团聚吃粽子,许多市民还走出家门,体验端午民俗,享受假期休闲时光。图为市民在德移庄园体验划龙舟。

“泰”爱中国车

株洲日报全媒体记者/高晓燕 通讯员/张灿强

自从3年前来中国参观了中车资阳公司的生产基地,泰国小伙NUT(中文名邱文彬)就成了中国中车的忠实车迷,自发在社交媒体上为中国机车“打call”。

2017年中国中车集团整体定位调整后,中车株机公司就开始对中车资阳公司进行业务重组,在平移管理制度的同时,也指导资阳公司结合自身情况,开展多维度、多层次、全系统的专业管理经验对标。

作为一位泰国资深车迷,NUT经常利用Facebook等社交媒体,分享中国火车的图片、消息以及最新采用的技术等,中国内燃机车、电力机车、高速动车组都是他喜欢分享的对象。

“让全世界的车迷朋友,都知道中国有很多高品质的火车。”NUT不仅这样想,更是不遗余力地去做。2年前,NUT用手绘的素描画生动形象地

展现了中车资阳公司出口泰国机车的模样,表达对中国机车的喜爱。

今年,他又在社交媒体上发表长文,用泰语深情“表白”中国机车,再次回顾了3年前他拜访中国中车的美好记忆,并表达对中国机车产品的热爱。

在长文中,他写道:“相信许多泰国车迷应该都听说过CRRC这个品牌,因为CRRC给泰国生产了大量铁路机车车辆。它是全球领先的轨道交通装备供应商。当我走到了CRRC资阳生产线上时,两台机车吸引了我的注意。一台是东方红5型调车机车,该机车于1976年制造,是比较古老的车型之一,现在仍在使用。这台机车用了这么长时间,我认为它应该能够代表中国机车制造及维修质量了!”

另一台是HXN6型混合动力调车机车,我们当时所知各国铁路厂家都在开始研究混合动力机车,万万没想到CRRC资阳也在做,而且还成功研制了世界上功率最大的混合动力机车!真心感谢CRRC及CRRC资阳的朋友

们所给我的每一次机会!”如今,NUT自发在泰国传播中国的火车文化,他还计划将全球著名机

车以及中国中车出口泰国的车辆,设计制造成铁路文创产品,让更多的人了解更多的“中国车”。



NUT手绘的中国机车。企业供图

NUT在中车资阳公司参观。企业供图