油价持续上涨 开网约车还赚钱吗？

记者调查：株洲众多网约车司机正在“下车”

株洲晚报融媒体记者/周蒿

5月30日，国内成品油将开启新一轮的价格调整窗口，根据国家油价走势，机构预测，此次成品油预计上调0.26-0.3元/升。价格上调后，92号油价将进入“九元时代”。这已经是今年以来，国内成品油价格第9次上调。

网约车司机，已经成为当前社会比较热门的职业之一，曾经还上过十大高收入行业排行榜。不过，记者近日走访了解到，由于油价持续上调，平台抽佣增加等因素，株洲众多网约车司机正在“下车”。

从“月入过万”到“收入减半”

你有没有发现，通过“滴滴”打车，司机响应接单的时间越来越长，派单距离越来越远？

“高峰时期出行，等候网约车的时间明显比以前更久了。”近日，市民周先生准备通过滴滴打车出行，但等了近10分钟，原本10多元的路程一路加价到了20多元，却还是没司机接单。最终，周先生等到了一台的士。

为什么会出现这种情况？滴滴司机袁先生告诉记者，由于今年以来油价持续上涨，很多燃油网约车司机纷纷选择另谋职业，才导致打车越来越难。

油价上调，对网约车司机影响有多大？

袁先生给记者算了一笔账：以每天跑车12个小时，有效计费距离260公里计算，92号汽油六块多的时候，他一天的油耗才100多元。

“巡游司机明显没以前多了，平台派单的距离越来越远，送一个只有两三公里行程的客人，去接的距离可能比计费距离还要远。”袁先生说。以前，平台派单的客户一般都在一公里以内，最近他接过最远的一个派单，达到了四公里。

综合下来，袁先生现在跑同样的计费距离，油耗要达到200多元，但客户支付的费用并没有增加。“网约车刚兴起的时候，一个月轻轻松松能赚一万多元，现在辛辛苦苦跑车收入不到5000元。还不如进工厂赚得多。”

多位司机介绍，天气热的时候，很多燃油网约车司机宁愿在家闲着，也不愿意出来跑车。

新能源网约车增多，但赚钱效益下降

油价上涨，新能源车备受青睐。经常坐网约车的小威告诉记者，去年上半年，自己每10次叫网约车中，大概有两次会遇到新能源汽车，而现在，至少一半以上会遇到新能源汽车。

燃油网约车越来越不赚钱，那新能源网约车呢？记者走访了解到，尽管每公里成本不到两毛钱，但多位滴滴司机表示，网约车的赚钱效益也一直在下降。

派单距离远是主要原因之一。“一天跑同样的时间，有效计费距离只有以前的三分之二左右。”一位新能源网约车司机介绍，尽管高油价“劝退了”部分滴滴司机，但在疫情之下，由于市民休闲娱乐出行减少、出行频次降低，接单量并没有很大的变化。

平台佣金近年来持续提高是另一因素。记者了解到，目前，滴滴司机每跑一单，约车平台抽佣20%-30%，与此同时，平台给司机返还的奖励也越来越少。

“如果还有别的选择，绝对不会再开网约车。”滴滴司机陈达告诉记者，他刚入行时认识的十几位滴滴司机，现在有一半多已经离开，剩下多是年龄较大、也没有其他一技之长的仍在坚守。

记者手记 应对高油价需全社会携手

成品油作为生产生活的基础资源类商品，价格的持续上调，必然会引发连锁反应。燃油网约车司机，就是受高油价影响的无数个职业之一。

应对高油价，需要全社会共同携手。

当前，国家层面在着力增加产能、着力加强储备、着力保供稳价，坚决守好民生用能底线等方面，已经采取了一系列措施，并取得了积极成效。

最大程度减少高油价对用油企业和消费者的经济负担，地方相关部门应要积极做好与成品油价格直接相关的市场供应、市场监管、价格补贴等工作，引导企业、消费适应成品油价格的变化，确保生产生活正常进行，并在倡导市民绿色出行的同时，为绿色出行提供舒适与方便。

社会各界也需要认识到，作为不可再生能源，油价高企在未来很可能成为新常态。从可持续发展的目标出发，全社会必须通过加大开发利用可再生能源力度、以技术升级绿色出行等方式尽可能节约能源等方式，增强应对成品油价格上涨的能力，助力我国实现“双碳”目标。

创文在路上

公共区域私设地锁 拆！

随着私家车的增多，停车难成了让人头疼的问题，但更让人烦恼的是，有的车主为了拥有“专属”停车位，在公共区域私设地锁、地桩，不仅影响他人出行，还带来严重的安全隐患。连日来，渌口区城管局开展专项行动，使用撬棍、钳子等工具，将违规安装的地锁一个个拆除，还道于民，并劝离霸占公共停车位的车辆。

（株洲晚报融媒体记者/邹怡敏 通讯员/刘佳静 摄影报道）

交通安全课 “沉浸式”体验

本报讯（株洲晚报融媒体记者/李逸峰 通讯员/甘敏多欢）5月27日，云龙交警结合创文工作、交通问题顽瘴痼疾集中整治行动和“一盔一带”安全守护行动，走进长郡云龙实验学校云田校区，开展“沉浸式”实景体验交通安全宣传，为孩子们提前送上一份特别的“六一”儿童节礼物。

活动中，宣讲员根据学生年龄实际以及出行特点，充分利用“模拟交通”移动课堂，寓教于乐，与同学们开展游戏互动，邀请同学们扮演机动车驾驶人和行人，根据交警的手势通行，并同时对走错道、未按交警手势通行、抢灯等违法行为，进行及时纠正，引导孩子们自觉遵守交通法规，牢固树立安全意识，做到安全文明出行。同时，云龙交警还为孩子们精心准备了带有交通安全宣传标语的文具盒、安全头盔和书包等礼品，通过小手拉大手，向家长传递文明交通理念，形成人人遵守交通法规的良好风尚。

影讯 美达影城（5月30日）

哆啦A梦：大雄的宇宙小战争 2021
13:05 14:05 14:35 15:10 16:10 16:40 17:15 18:15 18:45 19:20 20:20 20:50 21:25 22:25

我是真的讨厌异地恋 13:55 15:00 16:00 17:05 18:05 19:10 20:10 21:15 22:15

五个扑水的少年 14:15 16:20 18:25 19:30 20:30 21:35 22:35

我要我们在一起
13:30 15:30 17:30

芦淞区钟鼓岭七星潮流购物公园五楼（株洲书城对面）
订票热线：28106878

开奖

（开奖日期：2022年5月29日）

福彩
双色球 第 2022060期
16 18 19 24 28 32 01
3D 第2022139期
1 2 1

体彩
排列3 第2022139期
1 3 6
排列5 第2022139期
1 3 6 7 9
7星彩 第2022060期
1 3 1 4 4 9 9

端午临近 康馨家园小区困难老人受慰问

株洲晚报融媒体记者/王晖 通讯员/张志刚 马文新

《株洲晚报》联合市住建局物业事务中心、市物业管理协会聚焦物管行业动态，解读相关政策法规，推动市民关心的问题的解决。如果您有相关诤言良策，请拨打晚报热线28829110。

行业动态

市物业协会联合市为民社会服务中心慰问特困群众

近日，株洲市物业管理协会联合株洲为民社会工作服务中心，开展“我为群众办实事 情系万家进社区”活动。两家单位工作人员来到天元区康馨家园小区，为老人们送去关爱和慰问物资。

康馨家园小区是老旧小区，高龄、残疾、孤寡生活困难的老人多。端午节临近，为了让老人们感受到社会温暖，加深物业行业从业者与业主的情感联系，市物业管理协会联合株洲为民社会工作服务中心、社区工作人员及管理当地的物业公司，共同送去大米和菜籽油等慰问物资，并送上节日祝福。

市物业事务中心主任陈琪表示，我市所有物业公司从业者与业主是鱼和水的关系，双方要相互理解、相互支持、相互成就，共建幸福美好家园。这次慰问活动，是继今年二月在天元区尚格社区慰问居民活动之后的第二次。计划今后每季度搞一次类似活动，将活动常态化。市物业事务中心、市物业管理协会将联合更多爱心企业、爱心组织、爱心人士参与“我为群众办实事 情系万家进社区”活动，深入走访小区，了解业主们的需求，实实在在地解决业主们反映较多、最迫切希望解决的问题，并为困难业主提供力所能及的帮助，用实际行动为“培育制造名城、建设幸福株洲”贡献力量。

▲慰问康馨家园小区困难群众现场。 市物业协会刘维/供图

榜样企业

强强联手 打造优秀企业

▲李向东总经理在工作中。 记者/王晖 供图

雅居乐物业接手了国投旗下的几乎所有物业项目，年营业额超过了三千万元，迅速跻身株洲一流企业的行列。

作为企业总经理，李向东充分展示了自己的管理才能和严谨作风。从事物业工作20多年，他先后在广东香江控股、浙江绿城控股和雅居乐雅生活服务股份公司工作多年，从业经验极其丰富。他就任后，爱岗敬业、尊重员工，起到了榜样引导的作用。去年8月，受疫情影响，公司在管的多个项目都被列入中风险管控区域，学府华庭、学府港湾被全封闭管控。李向东吃住在公司，指挥公司全员全力进入疫情防控状态，并多次亲赴两个项目现场办公，解决业主和员工在疫情防控中的实际困难，积极配合各项疫情防控工作。最终公司实现了在管项目全员无感染的目标，获得了行业的高度认可及一致好评。

成立两年，公司已成为2021年度的株洲市物业行业榜样企业和物业管理先进企业，同时获得了AAA级企业信用等级认证、资信AAA等级认证等一系列认证。谈到未来，李总透露，公司在不断拓展现有传统业务的基础上，将依托自身雄厚的资金实力以及香港上市公司的融资渠道，在城市服务上面做大业务，尤其在涉及环保、水处理等需要巨大资金支持和效益回收期很长的业务上加大投入。大投入、稳定的社会效益和经济回报的经营思路，更符合公司的战略定位。公司将稳扎稳打，不断强化自身实力，也同步提升株洲市整体物业行业的竞争力。愿这样一家混改产生的“强强联手”企业，为株洲的物业行业和国企混改尝试带来更多的经验，也为建设幸福株洲谱写更加华美的诗篇。

承接公益项目 承担社会责任

日前，记者来到铜霞路株洲循环经济集团北城物业管理有限公司（以下简称北城物业）办公室。映入眼帘的一排锦旗，代表了一些老旧小区业主对公司的认同。

北城物业成立于2016年12月14日，系株洲循环经济集团的二级全资子公司。多年来，公司按照区委区政府“保民生、保稳定、保运转”目标要求，坚持多种经营，拓展发展，注重服务品质，创造了较好的社会效益和经济收益。目前公司承接各类管理项目35个，管理面积合计225万平方米。公司积极参与多个老旧小区民生亮点工程改造，受到各界好评。

选矿小区由原选矿药剂厂职工家属楼组成，始建于1958年，现有多层住宅楼二十一栋、公益办公楼两栋。房屋结构多为砖混结构，小区无专用停车位，条件简陋。“三供一业”改造时公司完成了道路硬化、路灯亮化、下水道雨污分流、外墙美化、屋顶防水、绿化升级等工程；为道路铺沥青，完成了路灯亮化、安装监控、屋顶防水、楼道窗户改造和楼道墙面粉刷、雨污分流及部分楼栋雨水管的更换，小区焕然一新，现在的收费仅有每平方米0.6元，深得业主满意。类似神塘冲、翠竹、玉兰小区等条件简陋的老旧小区，几乎都是物业服务市场的弃儿，而北城物业以国企的担当，承接了这些小区的物业业务，为政府排忧解难，尽到了国企的责任担当。

防疫期间，北城物业在疫情最严峻的时候保障了七个市场的物资供应，为隔离点居民上门配送物资，同时还承担了疫情隔离点的清扫保洁工作，得到了各界肯定。公司如今还每季度推出为民服务活动，如磨剪刀、维修小家电等，促进了业主之间的和谐邻里关系，树立了良好口碑。

真诚的付出获得了社会的认可。公司获得“新冠肺炎疫情防控工作先进企业”，2021年通过ISO认证，获得9项相关证书，获评“2021年度市物业服务行业榜样企业”和“省物业管理优秀物业企业”，所管的秋瑾故居项目被省物业协会评选为“三星级服务项目”。总经理黄平还被市物业管理协会聘为管理协会培训讲师、2021年度中国诚信企业家、年度物业服务行业榜样人物、省物业协会年度物业管理先进个人。

展望未来，公司将在现有基础上，拓展业务渠道，积极争取石峰区环卫作业、城市生活垃圾清运、垃圾分类等项目，为公司转型拓展开辟新局面。祝愿这样一家有责任担当的国企，在市场竞争中前程远大、更上层楼！

▲市民为北城物业送上锦旗。 受访者供图