

政协委员为新能源汽车充电这“桩”事发声 让更多车主在自家小区实现“充电自由”

株洲晚报融媒体中心/罗欣

现实

桩少车多 3辆车共享不到1个充电桩

2020年3月,中央明确提出将新能源汽车充电桩建设纳入“新基建”。同年5月,新能源汽车充电桩建设写入政府工作报告。

株洲新能源汽车充电桩建设情况如何?据了解,目前,我市共有6家充电基础设施运营商:分别为湖南庞大贝宁有限公司、株洲公共交通新能源有限公司、湖南高科园创能源管理有限公司、国网供电公司、株洲市国投双杰智慧能源有限公司和株洲特来电充电网科技有限公司。截至去年底,我市电动汽车保有量8328辆,占机动车总量比例为1.32%,低于全国2.06%的平均水平;充电桩保有量2324个(含私家桩),桩车比约为1:3.6,低于全国1:3.1的平均水平。

面对日益加剧的充电矛盾,市政协委员齐晓武从小区充电桩建设这一角度“发声”。他认为,在生活小区建设电动汽车充电桩,具有许多无可比拟的优势。

目前,新建小区停车位数量一般按照1:1或以上配置,平均每个家庭有一个或一个以上的停车位,停车位可谓数量庞大。业主如果能够在家小区、自家停车位上充电,无需等待时间、无需长距离行驶,极为方便。此外,按现有的技术和价格计算,充电费用约为0.58元/度,价格相对公共充电桩更低廉。

矛盾

有物业拒绝业主安装充电桩

齐晓武调研了解到,目前,只要个人具有独立使用权的车位,且已购买了电动汽车,小区物业管理部门同意,均可申请安装充电桩。

然而,实际情况并非如此。齐晓武在田心某小区进行了调研。该小区拥有地下车库停车位约500个,另有室外公共停车位100余个,均未安装充电桩。据购买了电动汽车的业主反映,在申请安装充电桩的过程中,业主在征求小区物业同意时,物业以安装及充电过程中安全无法保证、小区变压器容量可能超负荷、物业管理难度增加等理由拒绝。

在齐晓武看来,物业公司的担忧完全没有必要。电动汽车及其充电装置,均为国家严格监管下的合规产品,其充电安全风险远远低于电动自行车。在慢充模式下,每个充电桩的额定功率约为7KW,夜间(23点-6点)充电时,居民其他用电已大幅降低,大多变压器容量可以满足要求,同时现有技术完全可以控制过载情况。

物业对业主安装充电桩说“不”的案例在我市并不鲜见。今年1月,晋合·湘水湾小区有业主购买电动汽车后,想要安装充电桩,遭到了物业的拒绝。协商无果后,业主向法院提起诉讼。经天元区人民法院判决,业主胜诉,充电桩得以“落地”。此前,石峰区也出现了一起业主起诉小区物业公司的案例,最后法院协调解决了。



▲经过近4个月的努力,近日,晋合·湘水湾小区业主终于在自家车位安装了充电桩。受访者供图



▲新安装的充电桩边,贴上了安全风险点告知牌。受访者供图



症结

安全责任不明确 充电桩“落地难”

不仅是私人充电桩,公共充电桩进小区也同样“落地难”。

“有的是物业公司不同意,有的是业主不同意,就一票否决了。”国网湖南电动汽车服务有限公司株洲事业部一名工作人员说。

据了解,我市居民小区(楼宇)充电基础设施建设的工作,由住建局市政建设科牵头统筹。该科室一名工作人员介绍,地下车库安装分散式充电桩,对火灾自动报警消防系统、防火分区面积等都有新的要求,很多小区尤其是老旧小区没有达到这些条件。

市发改委相关负责人也表示“充电基础设施建设难度大”。一方面,充电基础设施建设涉及发改、规划、国土、质监、消防、气象、电力、物业等,利益主体分散,协调难度大。另一方面,建设用地困难,如在小区,物业公司本着多一事不如少一事的原则,不愿意配合。此外,电力接入也有诸多困难,增加了建设难度。该负责人表示,由于我市目前尚无充电基础设施建设管理规范,容易出现建设不规范、设备不达标、安全无保障等重大风险。

破题

拿出充电桩建设的“株洲方案”

2021年11月30日,省发改委印发《湖南省电动汽车充电基础设施建设与运营管理办法》,提出“自用(专)用为主、公用为辅”是湖南充电基础设施建设的基本原则。这也意味着,私人充电桩将成为未来充电系统的主流。

尽管国家、省里都有政策支持新能源车充电桩发展,但株洲并没有出台充电桩安装的规范性文件。“希望市级层面出台一个充电桩安装的规范性文件。”有物业服务业内人士认为,随着新能源车的发展,充电桩“落地难”的投诉或将接踵而至。

齐晓武希望,电力公司能够对株洲各小区变压器容量、高峰值负荷、日间冗余量、夜间冗余量进行调研,计算出可安装充电桩个数,并提供给相应的物业公司。若容量不足,也能够制定相应的改进措施。同时,研究充电桩建设的办法,解决“充电难”。

市发改委上述负责人也表示,希望尽快建立统一充电监控平台,对车辆充电状态、运行轨迹等进行实时监控,及时消除安全隐患,保障充电基础设施和车辆的安全运营。同时,尽快完善配套设施建设和运营的准入政策及管理规范,加强新能源汽车产业的规范管理。结合实际情况,制订出台地方性充电基础设施技术标准,完善新能源汽车产品及充电基础设施安全管理。

千亩桑葚 等您来摘

株洲晚报融媒体中心/肖蓉



近日,位于醴陵市国瓷街道古城村的古城桑葚基地开园。园里尽是一片色彩鲜艳的美丽景象。放眼望去,一条小路从桑园中贯穿,一直绵延至深,路的两旁是一片片桑树,新生的桑叶翠绿欲滴,随风轻摇。桑叶之下硕果累累,一颗颗红紫相间的桑葚在风中微微颤动,甚是诱人。

与普通果桑不同的是,这些桑葚属于药桑,维生素等营养成分含量很高,产量也不错。在醴陵,这样的药桑基地共有9处,共1000余亩,除了采摘游,桑葚还能加工成桑葚酵素、桑葚酒、桑葚茶叶等,收益不小。

酸甜桑葚 吸引游客纷至沓来

5月5日,户外超过30℃,阳光少了几分和煦,仿佛在宣告着立夏的来临。从株洲市区出发,经机场大道转东城大道,只有30多公里车程,就到达了古城村村口。自驾车辆停满了村道两旁,其中有不少长沙、湘潭等周边城市的车牌。古城桑葚基地内,酸酸甜甜的桑果每天吸引近2000名游客纷至沓来一品美味。

记者看到,园里的桑树修剪成一人多高。成人稍微抬手就可以采摘到果实,小孩子则钻进桑树底下,边摘边吃,还有些美女们不时摆个造型,拍个美颜或小视频,发到朋友圈炫耀一番。

“味道怎样啊?没洒农药,放心吃!”当遇到一波波入园的游客时,42岁的肖邦军总会停下

手中采

摘果的活,抬起

草帽,露出被晒得黝黑的脸,爽

朗地询问几句。“好吃!”“不错!”得到

游客们肯定的答复后,他欣慰地笑了。

回头,他又和村民们一起,麻利地采起了桑葚。轻轻一掐果蒂,放入脚边的竹筐,黑红色的果汁沾满了他的指尖,黑色T恤已被汗水浸出了一圈圈白色的盐渍。待两大竹筐盛满果实,他挑起扁担,把果子抬上运输车。这批果实,将运至工厂里深加工成桑葚酵素、桑葚酒等天然植物饮品。

华丽转身,从茶餐厅老板到新农人

5年前,他还是醴陵一家茶餐厅的老板,经营有道,收入不错。

在2017年夏天,一次机缘巧合,他品尝了药桑制成的酵素饮品,觉得口感好又健康。他看到了其中的商机,打起了在家乡发展药桑种植的想法。

对于这突如其来的想法,他没想到全家人都投了反对票。

他的父亲质疑说:“我家虽是农民出身,但从小没做过农活,药桑的价值有那么高吗?产量有那么大吗?”

妻子心疼他说:“每天看看店,和朋友们喝茶、打打牌不舒服吗?硬要去吃苦?”

不管家人怎么反对,困难多大,都无法熄灭他心中燃起的熊熊烈火和希望,他决定试一试,从融资、培育、产量、产品、销售等多方面去调查和评估,并撰写了《药桑产业可行性分析报告》,租赁1.8亩土地,去台湾学习种植药桑

的技术,引进了4万多株药桑幼苗,

雇用了几位村民,起早贪黑尝试小范围种植。

虽然培育过程中,4万多株幼苗只剩下了不到1万棵,但他没有放弃。为了观察记录药桑本地优化培育的每一个细节,他顾不上“前不栽桑,后不栽柳”的顾忌,在家门前也种了几株桑树。“第7天出芽”“第15天出叶”……分析报告上,他详细记录着。

“终于试种成功了!”历经一年半的精心培育,他收获了喜悦。头批幼苗在2019年春天如期结果,营养成分含量达标。不仅如此,在本地进行品种优化后,还实现了秋季第二轮挂果。一般每株桑树年产桑果10公斤左右,而他的桑树每株可产40公斤以上,实现产量翻番,最终把梦想变成了现实。

发展加工,延伸桑葚产业链条

种植面积从1.8亩逐步扩至100亩、300亩、700亩、1000亩……基地范围从醴陵市国瓷街道辐射到白兔镇、明月镇、王仙镇、东富镇、船湾镇等9处,他成立了醴陵君华农业发展有限公司,专业从事桑葚新品种研发、培育、种植,拥有现代化的大规模育苗设施。

以商人的思维来做农业,加上他骨子里那股吃苦耐劳的倔劲。2021年,该公司年产量达20万公斤,销售额达2000万元。以该公司药桑为原料制成的桑葚酵素、桑葚酒、桑叶茶等产品,畅销各地,成为旅游购物商店的热销伴手礼。今年又迎来大丰收,产量预计能达到40万公斤。

自己富了,他还想着家

相关链接

桑树全身是宝

桑树全身都是宝,主要有乌发美容、健脾胃、增强免疫力、排毒补肾等功能。

桑葚:《本草经疏》载:“桑葚,甘寒益血而除热,为凉血补血益阴之药。”桑葚性寒,味甘,具有补肝益肾、补血益阴、生津止渴、润肠通便的功效。

桑叶:《本草求真》载:桑叶“清肺泻胃,凉血燥湿,去风明目。”桑叶性寒,味苦甘,具有清肝养肝、疏散风热、清肺明目的功效。

桑枝:《本草图经》载:桑枝“疗遍体风痹干燥,脚气风气,四肢拘挛,上气,眼昏,肺气嗽,消食;利小便,兼疗口干。”桑枝性平,味微苦,具有祛风湿、利关节、行水气的功效。

桑皮:《本草纲目》载:“桑白皮,长于利小便,乃实泻其子也,故肺中有水气及肺火有余者宜之”。桑皮为桑树除去栓皮的根皮,又叫桑白皮。性寒,味甘,具有泻肺平喘、行水消肿的功效。



▲肖邦军(右)与工人们一起采收桑葚。肖蓉 摄



▲游客们在古城桑葚园体验采摘。李茂春 摄



▲工人们在采收药桑。李茂春 摄



▲桑葚被加工成桑葚酵素、桑葚酒等农产品。陈畅 供图

