

渌口区全力打好全国文明城市荣誉保卫战

以“绣花功夫”抓整改,用精细管理促提升

株洲日报·掌上株洲记者/邹怡敏 通讯员/刘尧欢 刘铁华

全国文明城市是一座城市的“金字招牌”,巩固深化文明创建,是一项迫在眉睫的政治任务,是推动经济发展的重大举措,是事关群众福祉的民生工程。渌口区全面对标最新测评体系,紧盯问题最为突出的领域,将文明城市创建工作与办好民生实事、优化发展环境有机结合,以“绣花功夫”抓整改,用精细管理促提升,全力打好全国文明城市荣誉保卫战。

直面问题抓整改

“拆完后,街道变宽了,心情也舒畅了。”五一劳动节之前,龙潭镇桥集市沿街多处私搭乱建的钢架棚、摊位棚及各类违章搭建物被拆除,当地群众纷纷点赞。

违法建筑,不仅侵占公共空间、损害公众利益,存在安全风险,还破坏城市形象,与整洁美观的现代文明城市形象格格不入。该区在“控”字上做文章,在“管”字上想办法,在“拆”字上下功夫,区城管委办公室与区人大、政协、农业农村等单位抽调人员组建考

核专班,通过查阅资料、现场抽查、暗访巡查、走访群众等方式,对相关单位、乡镇进行重点考核,实行压力传导,落实最后“一公里”。同时,广泛宣传,让广大群众认识违法建设的危害性,自觉、主动参与到拆违控违工作中来。一季度,该区共清理拆除各类违法建设318623平方米。

面对文明城市创建工作中存在的突出问题,渌口区迅速制定整改工作方案,第一时间组织召开整改工作专题会议,号召全体党员领导干部争分夺秒、攻坚克难,对短期能够立即解决的问题,立行立改、即知即改;对需要加大投入才能解决的问题,根据轻重缓急,分批解决到位。

区城管局、交警大队、市场监管局等部门联合开展市容环境整治行动,针对城市“牛皮癣”,逐店上门引导广大商户结合“门前三包”工作主动清理,并鼓励商户留意张贴者体貌特征,积极举报。同时,根据小广告中留下的手机号码,联合派出所采取取训、追溯源头,严肃处理。针对占道经营、车辆违停、车窗抛物、闯红灯等不文明行为,开辟网上曝光台,引导市民群众争做文明创建的传播者、践行者、推动者。

该区还充分发挥小区(片)长、楼栋长、单元长“三长”带头示范作用,倡导居住在渌口城区内的在职党员、干部(公职人员)主动认领,带头在小区开展卫生清扫等公益活动,带动邻里参与小区自治,把文明工作抓在日常。同时,机关干部下沉下沉网格、社区,区领导在联点网格举行文明城市创建座谈会,邀请小区楼栋长发言,反馈在文明城市创建工作中发现的问题,提出改进工作建议,针对存在的问题,现场交办与会各责任单位处理落实。

夯实基础促提升

4月27日上午9时,渌口区第五中学对面的梅苑路和黎韶路上,区城管局市政园林绿化中心的工作人员正在对老旧破损井盖进行更换。“这个污水口就在我们小区的必经之路上,晚上出来散步最担心踩空摔到坑里去,现在换了新井盖,大家放心多了。”市民梁先生说。

井盖下沉、凸起、异响、松动等,从表面上看是小问题,但若不及早发现处理,这些井盖就会变成道路上的“地雷”,轻则妨碍交通、损坏车辆,重则“伤人”“吃人”,造成事故。该区开展窰井盖普查专项行动,集中排查并盖隐

患,更换老旧破损井盖。据了解,之前的老式井盖使用的是复合材料,仅含有少部分金属,主要材料是玻璃钢和碳纤维,常年使用,容易出现断层、掉渣的现象,此次升级的井盖采用铸铁材质,可承重25吨以上,能充分起到防止坠落、移位的作用,且更耐磨,让群众出行安全更有保障。

在推进文明城市创建工作中,渌口区以人民为中心,聚焦市容环境、老旧小区、基础设施建设等方面存在的问题,一手抓问题整改,一手抓巩固提升,持续加强城市精细化管理,让群众拥有更多获得感、幸福感。

熙园小区建于2006年,有7幢住宅楼房、20个单元、217户住户,小区内一直没有物业公司管理。过去,小区内杂草丛生,路面坑洼,健身器材锈迹斑斑,下水道不通。自启动老旧小区配套设施改造工程后,小区成立了业主委员会,对污水管道、化粪池进行清淤清障,路面铺设了沥青,打造了小区微景观,居住环境焕然一新。今年渌口区计划投资9192万元用于老旧小区改造,将惠及18个小区,766户住户,同时,全力推进雨污分流小区及城市雨污分流管网整改等工作,把“面子”做靓、“里子”做实。

乡村小屋场 文化大舞台

株洲日报·掌上株洲讯(记者/刘毅 通讯员/刘娜) 4月26日晚,醴陵市孙家湾镇孙家湾村杉坡幸福屋场新时代文明实践广场,村歌《最是恋家》飘扬,村民们拿着红飘带翩跹起舞,动作整齐划一、精神焕发,幸福溢于言表。

杉坡幸福屋场位于该村杉坡组,这里重视家风家教建设,全组“无违法犯罪、无黄赌毒、无失业人员”。组上自筹资金修建了休闲广场,每天傍晚时分,村民们陆续走出家门,音乐声中现舞步,篮球场上挥汗水,乒乓球里竟欢颜,一片欢声笑语。

今年3月,该屋场启动建设,并植入“文化内核”。目前,小书屋、小讲堂、农耕

文化陈列室等正如如火如荼建设中,5月建成后村民们在屋场内读书看报,学习历史、人文和农技知识,浏览仁、义、礼、信、孝等方面的内容,全面接受知识技能、道德观和社会主义核心价值观教育。

值得一提的是,在杉坡幸福屋场建设中,村民了解到更多方针政策、人文故事等方面知识,潜移默化中增强了环境卫生意识,积极参与道路提质、绿化、亮化和美化工作,自觉开展生活垃圾分类、清除房前屋后杂物,屋场面貌焕然一新。孙家湾村党委负责人说,杉坡幸福屋场建设是一个以文化人、以文育人的过程,不断提升着村民综合文化素养与生活幸福指数。

在「勤耕园」感受劳动之美



学生们在“勤耕园”劳作。肖克摄

株洲日报·掌上株洲讯(记者/邹怡敏 通讯员/肖克) 松土、挖穴、种苗、覆土、浇水……4月29日,渌口区龙门镇太湖中学的“勤耕园”正式开课,学生们走出教室,人手一把锄头或铁锹,在沉浸式体验中感受“劳动之美”。

走进“勤耕园”,一圈竹篱笆上挂着二十四节气知识小展牌,面积约两亩的土地被划分出多个种菜区域,学生们拿着农具,在老师帮助下忙得不亦乐乎,俨然一个个小菜农的样子,手沾满泥土也毫不在意。“平时在家父母不会让我下田干活,因为他们觉得学习更重要,今天我跟同学们一起尝试种地,虽然弄脏了衣服,但收获了很多知识,也感受到了劳动的快乐。”学生周文强说。

今年3月,龙门镇太湖中学启动劳

动教育基地建设,并在全校范围内开展名称征集活动,最终确定为“勤耕园”,并以“勤学勤问勤劳作,耕地耕读耕家园”作为门联。“勤耕园”由政府和教育部门联合建设,由政府和镇教育振兴促进会出资筹建,全校师生全程参与基地的设计、建设。“龙门镇太湖中学校长潘业文说,“勤耕园”实行班级承包负责制,全校3个班114名学生根据二十四节气变化,自主对所属菜地进行蔬果种植、培育、管理和收获,老师作为劳动技术指导员,利用每周一节劳动课定期组织学生到菜园进行打理。待蔬菜收获后,学校将组织开展爱心义卖活动,出售给学校食堂或者社会,所得收入将划分给各班作为班费,通过“种、赏、收、品”,让学生充分感受劳动的乐趣,增长劳动技能,培育勤劳美德。

渌口区:90万尾鱼苗欢快游入湘江

株洲日报·掌上株洲讯(记者/邹怡敏 通讯员/张仪 郭璋) 4月29日上午,渌口区在南洲镇北洲村湘江岸渔政码头开展人工增殖放流活动,向湘江株洲段水域投放价值14万元的鳊鱼、翘嘴鲃等鱼苗90万尾。

上午9时,在志愿者帮助下,工作人员利用彩条布铺成了一条放生槽,随着水箱阀门大开,一条条活力满满的鱼苗喷涌而出,随着流动的水跃入江中,溅起朵朵浪花。据了解,此次放流的鱼苗都是从具备供苗资质的单位采购,经检测

和质量检测合格后筛选出来的。

“此次放流是对G60醴娄高速扩容工程跨越湘江株洲段鳊鱼国家级水产种质资源保护区的一次生态补偿,也是一次增殖鱼类资源、改善保护区鱼群结构、修复保护区渔业功能的重要举措,巩固长江流域湘江段禁捕退捕工作取得的阶段性成果,彰显保护母亲河的决心。”渌口区畜牧水产中心副主任盛俊明介绍,增殖放流结束后,该区农业农村局综合行政执法大队将在放流水域巡逻护渔30天,确保放流鱼种成功适应湘江水域环境。



增殖放流活动现场。通讯员供图

时事·要闻

全力稳增长保畅通稳市场

——访交通运输部党组成员、总规划师徐成光

据新华社北京5月4日电 交通物流是市场经济的经脉,也是民生保障的重要支撑。今年以来,我国交通运输经济运行总体实现平稳开局,但受国内疫情叠加国际地缘政治冲突等因素影响,依然存在不少堵点、难点。多重挑战下,如何推进物流保通保畅?交通基础设施建设进展如何?如何帮助企业及运输经营者渡过难关?近日,交通运输部党组成员、总规划师徐成光就社会关注热点接受新华社记者采访。

把稳增长、保畅通、稳市场主体放在更突出位置

问:今年一季度交通运输经济运行情况如何?主要存在哪些挑战?

答:今年一季度交通运输经济运行总体实现平稳开局,全社会货运量同比增长15%,全国港口货物吞吐量同比增长16%,其中集装箱吞吐量增长24%,加快23个百分点,特别是外贸航线增长较快,同比增长50%;交通固定资产投资同比增长98%,增速较去年全年加快近6个百分点。

3月份以来,新冠肺炎疫情和乌克兰危机导致风险挑战增多,我国经济发展环境的复杂性、严峻性、不确定性上升,对交通运输带来较大影响,行业部分指标出现波动,客运低位运行,货物跨区域运输不畅。

下一步,交通运输部将把稳增长、保畅通、稳市场主体放在更突出位置:

一是积极扩大交通有效投资。适度超前

开展交通基础设施建设,以加快建设交通强国为总抓手,把联网、补网、强链作为建设重点,着力完善综合立体交通网主骨架,统筹推进102项国家重大工程涉及交通项目。

二是强化物流保通保畅。聚焦物流堵点卡点问题,紧盯重点区域、重点企业、重点问题和民生保障,保障物流链供应链稳定畅通。

三是促进企业纾困解难。积极引导和帮助交通运输企业应享尽享、用好用足国家扶持政策,加快建设统一开放交通运输市场,不断优化营商环境。

全力做好物流保通保畅各项工作

问:近期,物流保通保畅工作备受关注,目前进展如何?还将推出哪些重要举措?

答:4月18日,按照党中央、国务院统一部署,实行“即采即走即追”闭环管理、足量发放使用全国统一通行证、建立重点产业和外贸企业白名单等十项重要举措。目前各地层层加码、“一刀切”劝返等问题明显减少,全国高速公路流量稳步上升,主要运力运量指标稳步向好,重点枢纽运行状况逐步改善。

但根据交通运输部的日常调度监测,一些地方还存在保通保畅关键政策执行不到位的情况,国省干线和农村公路违规设置的防疫检查点还没有做到“应撤尽撤”,车辆通行证和核酸检测证明在部分地区还做不到互认,对货车司机强制赋黄码、“一刀切”劝返以及重点涉疫地区城市末端微循环特别是“最

后一百米”不畅等问题依然存在。

交通运输部将继续完善措施,全力做好物流保通保畅各项工作。

一是保政策落实到位。持续深入落实国务院保交通物流畅通十项重要举措,把每项任务都细化转化为现实可操作的具体政策措施,特别是确保车辆通行证应发尽发、快申领、全国互认。

二是保大动脉畅通。坚决防止高速公路收费站、服务区关闭关停问题反弹,坚决避免未经审批将防疫检查点向国省干线和农村公路转移。

三是保微循环顺畅。备足用好应急物资中转站,推动因疫情关停的邮政快递分拨中心和网点有序恢复运营,推动快递员有序返岗,支持在社区设立无接触投递设施。

四是保重点区域运行。按照“打通长三角、改善珠三角、巩固京津冀”的阶段目标,提升重要枢纽集疏运能力,精准对接重点领域、重点行业、重点物资保供保运需求。

五是保基本民生需求。重点保障粮食、能源等民生物资运输,优先保障居民生活必需品供应,不断提高物资配送效率。

同时,落实好中央对货运经营者的帮扶政策,帮助困难企业走出经营困境。

加大交通运输企业纾困解难力度

问:受疫情影响,交通运输企业经营普遍困难,中央一系列纾困解难措施效果如何?还将出台哪些政策举措?

答:党中央、国务院出台多项助企纾困政

策,概括起来主要是“三减两补一支持一精准”。

“三减”是指减免公共交通运输服务增值税等税费,减免房租,减少失业保险、工伤保险等社保费用,这将直接有利于减少企业支出;

“两补”是指继续给予新能源汽车购置补贴,给予并提高中小微企业失业保险稳岗返还补贴,为企业提供补助资金支持;

“一支持”是指给予金融保险政策支持,设立1000亿元交通物流领域再贷款,开辟信贷审批“绿色通道”,给予贷款展期和续贷安排,开发针对性保险产品,缓解运输企业和货车司机资金紧张,避免资金链断裂;

“一精准”是指实施精准疫情防控举措,减少通行限制,优化企业和货车司机经营的外部环境。

下一步,交通运输部还将从四个方面进一步帮扶相关企业纾困解难。

一是抓好纾困政策落地。督促各级交通运输部门全面落实国家出台的纾困政策,全力落实公共交通运输服务免征增值税、实施交通运输业留抵退税等政策。

二是推动帮扶举措见效。指导企业用好用足、应享尽享国家财税支持政策,持续加强行业运行和企业经营状况监测。

三是助力运输企业转型。积极发展定制客运、旅游融合等业务,引导道路客运企业主动转型升级。

四是持续优化营商环境。加快建设统一开放、公平竞争、规范有序、安全高效的交通运输市场,全面实施行政许可事项清单管理,助力市场主体闯过难关、更有奔头。

美国启动对华加征关税复审程序

据新华社华盛顿5月3日电 美国贸易代表办公室3日宣布,四年前依据所谓“301调查”结果对中国输美商品加征关税的两项行动将分别于今年7月6日和8月23日结束。即日起,该办公室将启动对相关行动的法定复审程序。

美国贸易代表办公室当天发表声明说,将告知那些受益于对华加征关税的美国国内行业代表相关关税可能取消。行业代表可分别于7月5日和8月22日之前向该办公室申请维持加征的关税。该办公室将依据申请对相关关税进行复审,复审期间将维持这些关税。

美国贸易代表戴琪2日在出席活动时表示,美国政府将采取一切政策手段以抑制物价飙升,暗示削减对中国输美商品加征的关税将在考虑范围之内。

所谓“301调查”源自美国《1974年贸易法》第301条。该条款授权美国贸易代表可对他国的“不合理或不公平贸易做法”发起调查,并可在调查结束后建议美国总统实施单边制裁。这一调查由美国自身发起、调查、裁决、执行,具有强烈的单边主义色彩。依据所谓“301调查”,美国先后自2018年7月和8月起分两批对从中国进口的商品加征25%关税。

俄否认5月9日对乌宣战 乌称冲突不会在短期内结束

据新华社北京5月4日电 据塔斯社4日报道,俄总统新闻秘书佩斯科夫当天表示,关于俄罗斯将于5月9日卫国战争胜利日宣布军事总动员的消息“不可信”“纯属无稽之谈”。当有记者问道俄罗斯是否有可能在5月9日对乌克兰宣战时,佩斯科夫再次强调“一点(可能)都没有”。乌克兰国家通讯社4日援引乌克兰国家安全与国防委员会秘书丹尼洛夫的话表示,乌俄冲突不会在短期内结束,其持续时间取决于很多因素。

——俄罗斯国防部长绍伊古在4日召开的会议上说,美国和北约正在通过提供武器为乌克兰“打气”,乌克兰境内出现的载有援乌武器弹药的北约运输工具将被俄方视为合法打击目标。绍伊古说,乌克兰东南部城市马里乌波尔处于俄军控制之下,马里乌波尔亚速钢铁厂内的乌军已被牢牢封锁。

——乌克兰国家通讯社4日援引丹尼洛夫的话报道,乌克兰缺乏足够的重型武器和装甲车,现在不可能通过军事行动解除俄方对马里乌波尔的封锁。

——塔斯社4日报道,俄总统新闻秘书佩斯科夫就俄乌谈判情况表示,乌克兰政府自相矛盾的立场无法让人相信双方谈判能够取得积极进展。谈到西方制裁时,佩斯科夫强调,美国、欧洲国家等对俄制裁是一把双刃剑。这些制裁试图对俄罗斯造成伤害,但同时施加制裁的一方也将付出沉重代价。

生命奇迹:被困近132小时后,她获救了

据新华社长沙5月5日电 5日0时许,湖南长沙居民自建房倒塌事故第10名被困者被救出,此时距离事故发生已过去近132个小时。4日晚8时15分许,事故现场开始新一轮的全场静默,尽可能地创造无噪声干扰的生命探测环境。不久,令人激动的生命迹象信号出现了!

“已经和里面被困的人对上话了!”4日晚9时左右,现场传出令人振奋的声音。十余名救援人员手持破拆工具,迅速赶到倒塌房屋东侧开始作业。

“无论有多大的困难,无论前面有多大的阻力,我们始终坚信,一定能把这名被困者救出来。”现场消防救援人员介绍,获救女子意识和神志都比较清醒,甚至可以提醒救援人员做一些避免伤害的动作。

当第10名被困者被消防救援人员抬出时,现场响起热烈的掌声。

“这是生命的奇迹!”在场的人们感叹。“只要有一线希望,我们都将百倍努力。”3日晚召开的事故相关新闻发布会上,应急救援专家这样说。这次发布会上透露,现场救援将根据情况及时调整方案,在防止次生灾害的同时,对倒塌建筑的构筑物逐层剥离,同步进行生命体征探测,做到“剥离一层、探测一遍”。

4月29日12时24分,长沙市望城区金山桥街道金坪社区一居民自建房发生倒塌事故。经初步核实,房屋内被困人员23人,事发地附近另有39人失联。截至5日凌晨,已发现5名遇难者。第10名获救女子被送上救护车后,救援现场立即开启新一轮静默探测。



5月4日,长沙居民自建房倒塌事故现场,搜救人员向遇难者致哀,愿逝者安息。新华社发