

让文明「归位」 交警重拳治违停



株洲日报·掌上株洲记者/沈全华 通讯员/许琳

4月20日,星期三,艳阳天。“收拾行装,准备出发!通知拖车就位!”上午9时,天元交警大队第三执勤中队队长熊晓桥刚刚结束上班早高峰的交通指挥疏导工作,就带领4名民警辅警共乘一辆警车,前往今天整治道路违法停车的目的地——珠江北路恒大华府小区路段。

压斑马线、堵出入口

珠江北路是我市一条交通主干道,与庐山、神农大道、湘山路、莲花路、高新大道、株洲大道等多条道路有交叉。这里道路比较宽敞,双向六车道可容纳众多车辆通行。近年来,随着道路两边居民小区逐渐投入使用,餐馆、商店等消费娱乐场所越开越多,部分人便将马路当成停车场,违停车辆将六车道挤成四车道,甚至两车道。记者提前抵达现场发现,两辆小车压在路侧的斑马线上,还有一排小车停在右边的行车道中。此外,3辆小车将一处小区出入口通道堵得严严实实,行人只能侧身而过。其实,这里天天整治违停,仍有人抱着侥幸心理随意乱停。“这里禁止停车,请立即将车辆移开!”熊晓桥等人抵达目的地后,先通过警车广播、电话通知等方式,提醒劝说违停车辆驾驶员赶快挪车。很快,几名男女从路边冲出来,迅速将违停车辆开走,车内有人,违停车辆也纷纷驶离,现场清爽多了。过了10分钟左右,交警对仍未挪走的车辆进行拍照取证,并粘贴违法停车告知单。对停在

在珠江北路恒大华府小区路段,天元交警拖离违停车辆。

株洲日报·掌上株洲记者/沈全华 通讯员/许琳

右侧行车道,影响其他车辆通行的两辆小车,准备用拖车拖离现场。

拖车是个精细活。交警在周边维护秩序,拖车工作人员用10多分钟,才用绳索将一辆小巧的违停汽车牵引到拖车。拖车现场,工作人员张贴了一个违停找车电话。

行车道中间停车

“下一站,石峰大桥西头的新东路。”上午9时40分,熊晓桥接到新指令称,群众来电要求处置那里的违停现场。远远地,记者就看到在石峰大桥西头下方的新东路上,一辆小车孤零零地停在行车道中间。走近一瞧,是一辆牌号为湘BU8150的别克品牌小车,车上没人,也没留下挪车电话。石峰大桥西头下方的新东路上,不到100米的距离,依次设立了3个禁停标,仍挡不住违停现象。不管是桥下,还是桥边,都有车辆乱停乱放。头天晚上,交警也曾来此贴罚单。在旺成天悦小区停车场出入口外,也有几辆车辆违法停放,其中有一辆小车,背靠隔离墩横停,占用了近两个车道。不远处的斑马线上,也有违停车辆。先劝说,再拍照,后贴罚单,交警将珠江北路的做法重复一遍,并将两辆霸占中间行车道的小车拖走,周边居民纷纷叫好。“一轮又一轮,对违停坚决说‘不!’”上午11时,结束新东路违停整治,熊晓桥等人转战神农大道。他告诉记者,不管是交通严管路段,还是其他道路,他们都采取定点劝导与流动巡逻相结合的方式,继续保持严查、严罚整治态度,不断巩固整治成效,全力助推文明城市建设。

综合·城区

蚯蚓翻土 5G气象站“护航”

看一条蚯蚓如何“串起”铁篱村智慧农业链条



开栏语

随着乡村振兴战略的实施,我们身边涌现了一批兴农、富农“领头羊”,对比搞传统农业,他们具有科学文化素质,掌握现代农业生产技能,又不乏与时俱进的眼光,他们利用科学技术,以及敏锐的市场嗅觉,探索出了一条乡村生财之道。为记录和传播他们的农业生产模式,《株洲日报》特推出“乡村振兴·生财有道”系列报道。

株洲日报·掌上株洲记者/杨如 胡乐 通讯员/杨焱焱 文钦

“小小蚯蚓能做什么?”

在天元区雷打石镇铁篱村,小小蚯蚓能串起一条生态循环农业产业链。

5G农业气象站上的风速传感器,一直转个不停;智能灌溉系统遍布种植区;黄蟠桃种植区里,栽种了半年的黄蟠桃树苗,“个头”不高,却“精神抖擞”。近日,记者在株洲裕农优质农产品种植有限公司(以下简称裕农),看到了5G智慧农业示范基地的新面貌。别具一格的是,基地里,近100个黑色圆柱形“虫塔”均匀分布在树苗旁,这里面的9万条蚯蚓,是循环农业发展的“关键”。

“小蚯蚓”显“大身手”

“可别小瞧这些蚯蚓,它是自然界的‘分解者’,能使农业‘垃圾’变废为宝,实现经济与环保的双赢。”裕农负责人王毅,随手挖起一捧泥土,一条条肥硕的蚯蚓从指缝间瞬间“溜”走。去年5月,王毅在铁篱村流转了70余亩田地,打造“智慧农业”种植基地,发展生态循环农业,种植有生



蚯蚓改善土质之后,小果苗长势良好。株洲日报·掌上株洲记者/杨如 摄

菜、黄蟠桃、草莓等。

刚来这里时,王毅打量着这块土地,俯身捏一捏土质,便发现其土壤类型是红壤、黄壤土,存在土壤酸化、有机质含量较低、板结等问题。

“想要提高农产品的质量和产量,需要花费人力物力去疏松土壤,这是一笔很大的投入。”坚持不走传统农业老路的王毅,从山东引进9万条蚯蚓,放入“虫塔”里面,把他们当成疏松土壤的免费“劳动力”。同时,他还从内蒙古运来100多吨羊粪,和石灰、其他微生物制剂等一起

放入土壤中,开启了他循环农业的发展之路。

王毅介绍说,别看蚯蚓个头不大,但“饭量”却不小,作为“地下工作者”,每一条健康蚯蚓,每年可翻20吨到40吨的泥土。它们的“伙食”包括菜叶、秸秆、禽畜粪便等,蚯蚓“吃饱喝足”之后,大量繁殖,能加速改变土壤有机质的空间分布。

王毅算了一笔账:在4个大棚中,放入200公斤的蚯蚓,60天后,能繁殖蚯蚓2000公斤,可扩殖到10个大棚里。其间,这些蚯蚓不仅能消耗粪、菜叶等垃圾60吨,还能产出近

30吨的优质蚯蚓粪,这些蚯蚓粪便,能改善土壤、增强肥力,使“垃圾”变成种植瓜果和蔬菜最理想的生物有机肥。

也就是说,一些难处理的庄稼秸秆、禽畜粪便和生活垃圾,由蚯蚓之“口”,串联起一条“农业废弃物—蚯蚓粪肥—农业种植”循环产业链,实现土壤质量健康可持续发展。

建立多样化农田生态系统

种植一种植物,辅助另一种农产品的生长,吸引害虫的天敌来减少害虫,通过生物物种的多样性,形成微生物生态循环体系、动物生态循环体系、植物生态循环体系……减少农药化肥的使用,建一座安全的“食物森林”。这是王毅心中的田园牧歌——打造一个多样化农田生态系统。

蚯蚓,是多样化农田生态系统的重要一环,其他规划也都在不断完善中:5G农业气象站已经建成,每隔一个小时,王毅手机上就能接收到5G农业气象站的最新气象信息:温度18℃,风向北风,土壤PH10.35……大数据时代下,这个设备能对气候和土壤进行全天候现场监测。

“水肥一体”智能灌溉系统遍布种植区;微耕机械设施如翻耕机、覆膜机、除草机、起垄机等一应俱全;12座双膜大棚都已搭建好,种植的1300棵黄蟠桃树,2000棵香椿树长势良好。

“前期投入这么多,基地的果蔬产品会不会比市面上的贵很多?”面对记者的提问,王毅摇摇头说,虽然前期投入较大,但从长远来看,蚯蚓的产出效益要高于投入成本,也就是说,生态循环农业下的农产品,不仅品质更优,产量更高,价格还会更便宜。

在黄蟠桃种植区的另一片空置的土地上,王毅已经规划好了:“这里设置植物迷宫、草莓采摘区、生态鱼塘、农耕教育区,把一、二、三产业融合起来,通过采摘经济,带动乡村旅游。”

候车棚破损严重、“烟灰缸”煞风景……

城区部分公交车站有待“美颜换装”

株洲日报·掌上株洲讯(记者/刘平) 公交车站是方便市民日常出行的重要交通设施,是反映城市文明程度的一个重要“窗口”。4月20日,本报记者对城区公交车站进行走访,发现部分公交车站存在候车棚破损、烟头收集桶破损、灭烟柱内被乱扔垃圾等现象。

部分公交车站设施破损严重

位于云龙大道上的“云龙大道西”公交车站和“双丰”公交车站,候车棚顶部破损,出现窟窿。

位于芦淞区建设南路路边的“建设路解放街口”“家鸿口腔医院”“建设路港口街口”等公交车站,候车棚里均安装有小型垃圾桶,专门用来收集烟头、槟榔渣。但这些小型垃圾桶顶部的部件普遍缺失,里面的垃圾一览无余。

在“天元桥东”公交车站,站台上竖有一块公益广告牌,上面张贴的公益广告已经破损。

车站“烟灰缸”,有些煞风景

一些公交车站旁,摆放有分类垃圾桶,垃圾桶上有专门收集烟头的区域。但公交车站的站台上仍设有灭烟柱,或在候车棚里安装小型垃圾桶,收集烟头、槟榔渣。

部分公交车站,存在乱扔垃圾现象。有小型垃圾桶被废弃口罩堵塞,有灭烟柱被塞满废纸等垃圾。



云龙大道西,部分公交车站候车棚顶部破损,出现窟窿。

株洲日报·掌上株洲记者/刘平 摄

“这相当于在公交车站里摆了烟灰缸。”候车市民王女士对在公交车站设灭烟柱和小型垃圾桶的现象表示反感。她认为,部分公交车站设置灭烟柱和小型垃圾桶的初衷是让烟头不落地,但也带来新问题:有候车者在公交车站抽烟,让一些候车市民被迫吸“二手烟”。

清石广场设有长株潭公交102路清水塘站,站台上设有灭烟柱,地面上丢弃有烟头。一名男子在候车时抽烟遭到一名候车女子阻止,两人差点发生争吵。一位候车市民认为,灭烟柱和收集烟头的小型垃圾桶应与公交车站保持一定距离,公交车站内应设置禁烟标识。



云龙大道西,部分公交车站候车棚顶部破损,出现窟窿。

株洲日报·掌上株洲记者/刘平 摄

“这相当于在公交车站里摆了烟灰缸。”候车市民王女士对在公交车站设灭烟柱和小型垃圾桶的现象表示反感。她认为,部分公交车站设置灭烟柱和小型垃圾桶的初衷是让烟头不落地,但也带来新问题:有候车者在公交车站抽烟,让一些候车市民被迫吸“二手烟”。

清石广场设有长株潭公交102路清水塘站,站台上设有灭烟柱,地面上丢弃有烟头。一名男子在候车时抽烟遭到一名候车女子阻止,两人差点发生争吵。一位候车市民认为,灭烟柱和收集烟头的小型垃圾桶应与公交车站保持一定距离,公交车站内应设置禁烟标识。

他山之石

深圳:公交站台也是禁烟区域

公交车站是否应该设为禁烟区域?《深圳经济特区控制吸烟条例》是深圳借鉴香港经验,出台的一项地方性法规,被一些媒体称为“史上最严的控制条例”。新修订的《深圳经济特区控制吸烟条例》在禁烟区域上,将七类室外禁烟场所增加至九类。其中,公共交通运输站场行人出入口外侧五米范围内以及公共交通工具室外站台和等候队伍所在区域列入禁止吸烟区域。

坑坑洼洼! 伟大路上“行路难”



4月20日早上,记者在芦淞区伟大路上看到,从枫溪大道往青龙湾小镇方向长约300米的道路上,大小坑洞密布,不但让过往车辆通行不便,也存在安全隐患。此外,记者发现,在伟大路北侧的人行道上,密密麻麻停满了车辆。株洲日报·掌上株洲记者/李逸峰 摄

22593722 责任编辑:胡乐 美术编辑:许苹 校对:马晴春

芦淞区一季度规上工业增加值同比增长14.9%

株洲日报·掌上株洲讯(记者/杨凌凌 通讯员/罗金鹏) 全区规模以上工业增加值同比增长14.9%,排名五区靠前;航空及相关产业产值同比增长26%,新材料产业产值增长21.2%,新增工业企业产值合计增长261.5%……这一组上扬的数据,是芦淞区今年一季度交出的答卷。

今年一季度,面临严峻的疫情形势,芦淞区时刻关注企业生产动态,帮助企业解决生产运行、职工返厂、原材料运输等生产经营中遇到的困难,为企业纾困解难。按照防疫要求,对辖区企业有从重点疫区发货运输输入的需求,进行严格审核,快速办理“货车通行证”,确保了企业生产“不脱节”。

一季度,芦淞区工业生产实现较快增长。重点行业形势向好。航空及相关产业产值同

比增长26%;新材料产业产值增长21.2%。新增企业高速增长。去年13家新增工业企业,产值合计增长261.5%,拉动全区规模以上工业产值增长42个百分点。

消费市场持续恢复。随着居民品质化、个性化、多元化需求有效释放,一季度,芦淞区限额以上商品零售类别中基本生活类商品销售良好,饮料类、服装鞋帽针纺织品类、日用品类分别增长12.5%、7.2%和7.1%;升级保值类商品销售较快增长,金银珠宝、汽车类、通讯类分别增长14.9%、53.8%、10.8%。

今年以来,芦淞区深入开展“市场主体培育年”活动,通过“企业开办一网通办”、引导个体工商户转型升级为小微企业等手段,全面激发市场主体活力。一季度,新增市场主体完成全年计划的23.07%,超额完成20%的目标。

株洲经开区国资监管工作获评全市第一

株洲日报·掌上株洲讯(记者/李逸峰 通讯员/王理 马妮娜) 近日,市国资委通报了各县市区国资监管工作评估评价情况,株洲经开区荣获2021年度国资监管工作考核全市第一名。

株洲经开区现有区属国有企业1家,系株洲市云龙发展投资控股集团有限公司,成立于2009年,注册资金10亿元。2020年,该区完成区内国有企业战略重组,云发集团与经投集团、龙母河公司进行合并,主要定位为辖区产业新城综合投资开发运营商,主营业务包括片区综合开发、产业园区投资与运营、公用事业投资建设与服务、房地产开发、金融服务、文化旅游六大板块。

近年来,该区国资金融办着力重谋划、强执行,以经营业绩考核为抓手,不断完善国资监管体系,促进规范化运营,先后出台《区属国有企业负责人薪酬管理办法(试行)》《区属国有企业绩效评估实施方案》《区属国有企业出资人监管事项实施细则》等文件,明确企业负责人薪酬结构和水平,建立和完善了分层分类考核体系,突出转型过渡期特点,重在激励企业负责人强化使命担当。同时,该区以深化国有企业改革和转型升级为动力,以国有资产保值增值为目标,出台国企改革三年行动方案,通过建立决策高效、执行有力的监管工作机制,不断激发国企发展新动能,全面推动企业转型升级。

荷塘区服务企业“进园区”政策解读“零距离”

株洲日报·掌上株洲讯(记者/肖捷 通讯员/吴晶婕) 近日,在“制造名城”监督与服务企业微信37群——荷塘区科技创新型企业交流群中,企业服务专员发布了“关于做好2022年度省级企业技术中心复评评价工作”的项目通知,立即有企业响应询问,并获得专员解答。

湖南八方声学新材料股份有限公司是荷塘区一家规上工业企业,也是高新技术企业,企业主要从事声学降噪新材料的研发和生产。通过企业服务专员的宣传推送,企业能及时了解到最新的政策信息。同时,产业服务中心还多次举办了惠企培训会,特邀专家详细讲解了部分政策的申报方法及流程,分享项目申报成功的经验,帮助企业获得研发奖补等政策红利。

“今年我们在企业服务专员的指导下申报了省级小巨人项目,还在等结果公示,企业服务专员为我们提供了上门服务,纠正了很多资料准备上的误区。”该公司负责人表示。2018年至今,荷塘区产业服务中心累计推送惠企政策400余条,帮助企业成功申报项目150余项,获得政策奖补7000万元左右。