



我市调高最低工资标准

株洲日报·掌上株洲讯(记者/何春林 通讯员/任纳 旷志高) 昨日,市人社局发布了《关于株洲市2022年调整最低工资标准的通知》(下称“通知”),从4月1日起执行。

“通知”显示,我市最低工资标准调整为:天元区、芦淞区、荷塘区、石峰区、经开区为湖南省第一档次,最低工资标准调整为1930元/月(适用于全日制劳动者),小时最低工资标准为19元/时(适用于非全日制劳动者);渌口区、醴陵市、攸县为湖南省第二档次,最低工资标准为1740元/月(适用于全日制劳动者),小

时最低工资标准为17元/时(适用于非全日制劳动者);茶陵县、炎陵县为湖南省第三档次,最低工资标准为1550元/月(适用于全日制劳动者),小时最低工资标准为15元/时(适用于非全日制劳动者)。

在此次调整前,我市月最低工资标准调整时间是2019年10月1日。当时,天元区、芦淞区、荷塘区、石峰区、经开区为1700元/月,此次增加了230元/月;渌口区、醴陵市、攸县为1540元/月,此次增加了200元/月;茶陵县、炎陵县为1380元/月,此次增加了170元/月。

习近平主持召开中央全面深化改革委员会第二十五次会议强调

加强数字政府建设 推进省以下财政体制改革

新华社北京4月19日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平4月19日下午主持召开中央全面深化改革委员会第二十五次会议,审议通过了《关于加强数字政府建设的指导意见》、《关于进一步推进省以下财政体制改革工作的指导意见》、《关于建立健全领导干部自然资源资产离任审计评价指标体系的意见》、《“十四五”时期完善金融支持创新体系工作方案》、《关于完善科技激励机制的若干意见》。

贯彻网络强国战略,把数字技术广泛应用于政府管理服务,推动政府数字化、智能化运行,为推进国家治理体系和治理能力现代化提供有力支撑。要理顺省以下政府间财政关系,使权责配置更为合理,收入划分更加规范,财力分布相对均衡,基层保障更加有力,促进加快建设全国统一大市场,推进基本公共服务均等化、推动高质量发展。要贯彻依法依规、客观公正、科学认定、权责一致、终身追责的原则,着力构建科学、规范、合理的审计评价指标体系,推动领导干部切实履行自然资源资产管理和生态环境保护

责任。要聚焦金融服务科技创新的短板弱项,完善金融支持创新体系,推动金融体系更好适应新时代科技创新需求。要坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康,树立勇担使命、潜心研究、创造价值的激励导向,营造有利于原创成果不断涌现、科技成果转化有效转化的创新生态,激励广大科技人员各展其能、各尽其才。

中共中央政治局常委、中央全面深化改革委员会副主任李克强、王沪宁、韩正出席会议。

会议指出,加强数字政府建设是创新政府治理理念和方式的重要举措,对加快转变政府职能,建设法治政府、廉洁政府、服务型政府意义重大。党的十八大以来,党中央围绕实施网络强国战略、大数据战略等作出一系列重大部署,各方面工作取得新进展。要把坚持和加强党的全面领导贯穿数字政府建设各环节,坚持正确政治方向,要把满足人民对美好生活的向往作为数字政府建设的出发点和落脚点,打造泛在可及、智慧便捷、公平普惠的数字化服务体系,让百姓少跑腿、数据多跑路。要以数字化改革助力政府职能转变。

株洲产第一代钠离子电池面世

株洲日报·掌上株洲讯(记者/李军) 万亿级储能新赛道,株洲迈出历史性步伐。4月19日,湖南立方新能源科技有限责任公司(简称立方新能源)举行发布会,发布第一代钠离子电池。市政协党组书记、主席聂方红出席。

市委常委、副市长王庭恺,株洲高新区党工委书记郭凌云,株洲高新区管委会主任刘智勇参加活动。

立方新能源成立于2013年,主攻锂离子电池研发、设计及产销,2016年起,通过承接湖南省战略新兴产业项目,成为国内最早研发钠离子电池的企业之一。相比目前储能领域首选的锂离子电池,钠离子电池具

备成本低、快充及低温性能更佳等优势,被视为下一个万亿级储能新赛道。“六年磨一剑”,立方新能源在正极材料、电解液和全电池完成全方位布局,此次推出的第一代钠离子电池充放电倍率高、性能表现亮眼,常温下15分钟内充电至80%,即便温度低至-20℃,仍可放出88%以上容量。

发布会透露,立方新能源已接到钠离子电池相关订单,用于中低速电动车、电动大巴及家用储能等领域,目前正在积极开发第二代产品。按计划,该企业将于今年6月小批量生产钠离子软包电池,并在2023年大批量生产,带动钠离子电池全产业链快速发展。

道路运输电子证照正式启用

株洲日报·掌上株洲讯(记者/廖明 通讯员/夏四亮) 4月18日起,我市正式启用道路运输电子证照。电子证照正式启用后,原有纸质证照在有效期内可继续使用,不再同步发放纸质证照。

根据湖南省交通运输厅下发的通知,推广启用的道路运输电子证照种类包括“三类九证”。其中,一类是经营许可证,包括道路运输经营许可证、道路危险货物运输许可证、放射性物品道路运输许可证、网络预约出租汽车经营许可证;二类是从业资格证,包括道路运输从业人员从业资格证件、巡游出租汽车驾驶员证、网络预约出租汽车驾驶员证;三类是道路运

输证,包括道路运输证、网络预约出租汽车运输证。

道路运输电子证照与纸质证照具有同等法律效力。需要注意的是,道路运输从业人员从从业资格证件和道路运输证必须同步展示人、车辆照片才具有法律效力。

如需办理道路运输电子证照,驾驶员可通过“湖南省道路运输管理局微信公众号”或“湖南省道路运输管理局网站”扫描二维码下载“湖南道路运输”App免费申领,由“湖南省道路运输电子证照系统”自动生成,统一加载“湖南道路运输电子证照专用章”后生效,最后通过“湖南道路运输”App对外展示。

迎老乡、回故乡、建家乡

13个湘商回归项目签约

株洲日报·掌上株洲讯(记者/任远 通讯员/张谋斐 肖玉欢) 今年以来,我市积极推动迎老乡、回故乡、建家乡行动。截至目前,共签约湘商回归项目13个,总投资额1036亿元。

政府常务会议日前审议通过《株洲市“迎老乡、回故乡、建家乡”行动方案(2022-2025年)》,并将所有重点任务分配到各县市区和相关园区。同时,市商粮局还积极收集各地湘商商会情况,并加强与湘商企业进行对接。

积极对接异地株洲商会

湖南人李建光曾在我市原煤气公司工作近20年。1998年,他前往深圳创业,在当地打拼出一片天地。今年4月,他带着对这座城市的情谊回到株洲,并将原本设在深圳、东莞、昆山的相关环保设备生产项目带回株洲。李建光本人也是广东高科技产业商会副会长。

4月19日,记者在中国动力谷自主创新园一座厂房里见到了李建光,在他身后,工人们正在抓紧装修施工,项目将在本月底竣工投产。不仅如此,该企业还在大汉惠普信息产业园购置了两层楼,用于企业总部办公。

“株洲拥有良好的产业基础,在产业工人等方面具有优势。加上市商粮局、环保局相关领导的大力支持,我们决定将企业制造业部分搬回株洲。”李建光介绍。

市商粮局相关负责人介绍,他们曾对招商引资项目做过统计,其中有一半以上项目与老乡有或多或少关系,因此我市今年进一步拓展招商渠道,深挖这类企业群体,这也与我省湘商回归工作不谋而合。为此,市

吸引一批要素服务类项目

记者注意到,在《株洲市“迎老乡、回故乡、建家乡”行动方案(2022-2025年)》中,我市首次提到要素服务类项目的招引。

“这是一个新提法,即为主导产业做配套服务的项目,包括金融、供应链、人力资源、策划包装等,涉及项目流程落地的各个服务环节。”上述负责人介绍。

目前我市已在这一方面发力。2018年,攸县人谭铁军在深圳创立了一家企业形象策划公司,帮助在美国上市的中概股跨境推广及咨询服务。今年3月10日市商粮局工作人员与谭铁军首次见面后,仅9天时间,他就正式签约,将企业搬来株洲。

“我们的市场主要在海外,对企业选址要求不高,株洲的人力、房租成本仅为深圳的三分之一,企业压力减小不少。”谭铁军说。

市商粮局相关负责人介绍,目前他们正在对接的类似要素服务类企业达10余家,已有4家企业落地,这对推动我市第三产业发展、丰富服务类企业类型、带动本地就业具有积极作用。

相关新闻

《株洲市“迎老乡、回故乡、建家乡”行动方案(2022-2025年)》出台

推动湘商从单一项目向多领域回归拓展

株洲日报·掌上株洲讯(记者/任远 通讯员/张谋斐) 日前,《株洲市“迎老乡、回故乡、建家乡”行动方案(2022-2025年)》出台,为做好湘商回归工作提供指导。

市商粮局相关负责人介绍,我市要通过4年左右的时间,实现省一级异地株洲商协会或联络机构全覆盖,推动湘商回归领域从单一项目向资本、人才、科技、商贸市场、社会公益等多领域回归拓展,形成总部、产业、资本、人才、科技的大回归格局,湘商回归中的高端要素、创新要素比例大幅度提高。力争用4年时间,引进湘籍企业家规模以上产业类或要素服务类项目2000个(2022年400个),其中

亿元以上项目300个(2022年40个,确保每年按20%以上的增幅增长)。

根据行动方案,我市将立足粤港澳、京津冀、长三角等主要经济圈,多层次、多渠道吸引湘商回归,鼓励各地商会会长企业牵头组建湘商总部大楼和总部园区。支持有条件的县市区结合自身产业特色和优势设立湘商产业园,以“园中园”的方式规划和建设一批湘商回乡创业特色产业基地,引导湘商企业抱团回归。鼓励有条件的企业开放股权吸引湘商投资,鼓励金融机构和私募投资机构创新设立湘商资本回归的金融产品,有序引导湘商参与。

国企带民企 大手牵小手

6大类15项活动促企业协同发展

打造“三个高地”走在前列

株洲日报·掌上株洲讯(记者/高晓燕 通讯员/李何露 刘磊) 近日,株洲市打造“三个高地”指挥部办公室发布了《2022年株洲市“国企带民企 大手牵小手”活动方案》,明确今年我市将继续开展“国企带民企 大手牵小手”系列活动,全年将持续开展6大类15项活动。

15项活动助企业活力对接

“国企带民企 大手牵小手”系列活动的开展,是为了壮大产业集群规模,促进中小微企业成长,推动上下游企业协作,实现大中小企业融通、产供销企业协同发展,从而构建高效互动、相融共生的产业发展生态。

今年将持续开展6大类活动。其中,政企交流类,将开展政企“早餐会”、企业家活动日2项活动;协作配套类,将开展产业链供需对接、长株潭产业配套、企业“联手打天下”3项活动;产品推介类,将开展本地“名优特”产品推介、株洲品牌提升2项活动;学习交流类,将开展企业家大讲堂、标杆企业游学、企业家沙龙3项活动;银企对接类,将开展产业链银企对接会、金融服务进园区、“双推双培”3项活动;平台共享类,将开展大型实验室开放日、推动开展订单培训2项活动。

这些活动,各有特色。比如,企业“联手打天下”活动,我市将鼓励和引导大中小企业通过联合研发、联合营销、联合采购、联合融资等方式,开展跨行业、跨区域合作开拓市场。企业家大讲堂活动,则会针对企业在生产经营、财务管理、5G应用、市场营销等方面诉求,邀请国、省、市优秀企业家或专家学者为企业授课辅导。产业链银企对接会,以“一行一链

群”的模式搭建多种形式的对接平台,帮助企业降低融资门槛。

“大手牵小手”株企抱团冲

事实上,这已经是我市连续第三年举办“国企带民企 大手牵小手”系列活动了。

前两年,在系列活动中,一批企业牵手获益,大企业和中小企业达成合作,比如,在走进神通光电公司活动中,现场签约采购金额就达1000万元,该公司还与相关企业签署了战略合作协议,每年电缆需求量增加1亿元。在长城电脑的本地采购需求发布活动中,该企业与本地中小企业达成产品采购金额521万元。

今年,“国企带民企 大手牵小手”系列活动也已经举办了多场活动。2月22日,株洲市汽车行业协会就举办了一期“国企带民企,大手牵小手”主题沙龙活动,来自产业链多个环节的企业负责人,围绕如何帮助协会会员企业开拓市场、推广品牌、解决融资难题、提升职业技能培训等展开了热烈讨论。4月19日,“国企带民企 大手牵小手”系列活动之湖南立方新能源钠离子电池发布会上,立方新能源公司与中车株洲电力机车研究所有限公司、纳方新能源公司与贵州振华新材料股份有限公司分别签订合作协议,共同助推湖南电化学储能产业加快钠电材料端布局,助力国内新能源产业高质量发展,为实现“双碳”目标添砖加瓦。

此外,本地企业职工房产团购活动已经启动调研,本地消费品走进企业巡展活动正在筹备,金融超市等项目正在策划。

“系列活动受到了参与企业的认可和欢迎,也有更多的企业想要参与进来。”市工信局相关负责人介绍,今年的系列活动,涉及范围更广、内容更加丰富,也有市工商联、市商粮局、市政府金融办等更多职能部门参与进来,企业可以与之加强对接,及时关注相关活动的举办时间及方式。

中车电动 一季度销售收入劲增逾3倍



图中为中车电动生产车间。企业供图

株洲日报·掌上株洲讯(记者/高晓燕) 一季度,中车时代电动汽车股份有限公司先后获得石家庄、重庆、岳阳等国内订单,以及韩国、以色列等海外订单,销售数量同比增长3倍以上,销售收入较2021年同期增长超过348%,迎来了“开门红”。

在机器轰鸣声中,生产线上的一辆辆新能源汽车陆续组装下线……中车电动多款客车受到国内外客户青睐,一季度以来,来自石家庄、常州、烟台及韩国、以色列等海内外市场的订单有序生产。

今年以来,全国疫情多点散发,

防控形势严峻,市场供需仍不均衡。在此背景下,中车电动逆势求进,深入推动改革,创新、融合、发展,坚持经营城市发展模式,国内聚焦重点城市,海外聚焦“一带一路”等重点市场,瞄准细分市场,精准产品定位,积极拓展,形成了辐射全球的良好局面。

年初,中车电动就成功拿下重庆500辆纯电动客车订单。今年1月,中车电动新能源客车交付韩国用户,并获得韩国客户再次追加订单,双方携手“再结良缘”。此外,中车电动子公司浙江电车的批量海外版ET12,又一次开启了新西兰“浪漫之旅”。

株洲农产品智慧冷链物流园开业 为我市唯一综合性一级农批市场

株洲日报·掌上株洲讯(记者/吴楚 通讯员/罗泽丹) 城东,沪昆高速株洲东出口旁边,株洲迎来目前唯一一座综合性一级农贸批发市场。4月19日上午,记者从株洲农产品智慧冷链物流园现场获悉,总面积达10万平方米的智慧农贸市场已经开门迎客。

上午10时,在位于荷塘区金山工业园内的株洲农产品智慧冷链物流园现场,放眼望去,5栋现代化果蔬交易大棚、1栋水产品产品和1栋干货交易大楼错落有致。在园区内,配套路网管网等也已全部建好。

这是目前我市业态布局最合理、配套最完善、功能最齐全的农产品批发市场。“项目在建设初期经市政府决策,定位为我市唯一综合性一级农批市场,确保在二三十年以上不落,不搬,不重建,并赋予了承接中南蔬菜批发市场商户搬迁的历史使命。”市城发集团农产品公司相关负责人介绍。

目前,中南蔬菜批发市场的一批经营大户已经实地考察项目,就并入驻园区有关问题进行了充分沟通交流。

此外,市场内的“超级大冰箱”——28万吨冷库项目也已投入试运营。过去几年来,疫情让冷链物流作用凸显,这个新零售产业流通网络中最为核心的环节,既被视为本土农产品的跳板,也被看作社会服务保障能力的基础设施。

目前市场交易区已基本建成,配套的餐饮、住宿、商业等业态也将随之完善。“现在已经制定了优惠的招商政策,农批经营商户入驻后将享受到优惠的租金价格,后续还将推出一系列补贴。”上述负责人介绍。



建设全球一流现代银行集团

顶民主监督... 今年,集中打造和优化七大履职平台