

# 十九届中央第七轮巡视整改进展情况全部公布

新华社北京4月17日电 4月17日,山东大学、大连理工大学、兰州大学等11个单位向社会公布了巡视整改进展情况。至此,十九届中央第七轮巡视的32个单位党组织的整改情况已全部公布。

根据党中央统一部署,2021年5月至7月,十九届中央第七轮巡视对教育部和31所中管高校党组织开展常规巡视,并于2021年9月反馈了巡视情况。2022年4月15日至17日,32个单位党组织的巡视整改进展情况分批在中央纪委国家监委网站集中公布,接受干部群众监督。

从公布的情况看,被巡视单位党组织切实加强政治建设,把深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,全面贯彻党的教育方针作为重大政治任务,从“两个大局”高度把握“国之大者”,深入思考新时代高校的初心使命,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局、推动高质量发展,提升主动服务国家重大战略的核心能力。针对巡视反馈的“思想政治教育比较薄弱,校风学风建设有短板,师德师风建设有待加强”“深化从严管党治校有不足”等问题,被巡视单位党组织也作出了针对性整改。

# 香港特区行政长官选举提名期结束

新华社香港4月17日电 香港特区第六届行政长官选举将于5月8日举行,提名期从4月3日开始,至4月16日结束。据香港特区政府选举事务处介绍,提名期限内,选举主任杨豪雄法官共收到1份提名表格,该候选人为李家超。

选举事务处表示,香港特区候选人资格审查委员会将在提名期结束后7天内,在宪报刊登公告。公告将载有获有效提名的候选人姓名及提名候选人的选委姓名。其后,香港特区

选举管理委员会(选管会)将为候选人及其竞选团队举行网上简介会。

李家超现年64岁,自2021年6月起出任香港特区政府政务司司长。他4月6日向香港特区行政长官林郑月娥请辞。国务院4月7日决定免去其政务司司长职务。李家超4月13日前往中環愛丁堡廣場三號展馆,把填妥的提名表格送交选举主任,正式报名参加第六届行政长官选举。该份提名表格包含786位选举委员会委员的提名。

# 与健康同行! 五部门发文增强社会职业健康意识

新华社北京4月17日电 国家卫生健康委、民政部等五部门近日联合印发《关于开展2022年〈职业病防治法〉宣传周活动的通知》。通知要求有效落实“防、治、管、教、建”五字策略,强化党委政府、部门、用人单位和劳动者个人四方责任,进一步增强全社会职业健康意识,有效提高劳动者健康水平。

据悉,2022年4月25日至5月1日是第20个《职业病防治法》宣传周,今年的活动主题是“一切为了劳动者健康”。

通知指出,鉴于近期新冠肺炎疫情疫情防控形势复杂,今年宣传周活动采用线上活动为主,线上线下相结合的方式,原则上不举办大规模线下活动,有条件的地方和企业可结合防疫要求,适当开展线下宣传活动。各地要紧密结合实际,围绕《职业病防治法》颁布实施20周年、贯彻实施《国家职业病防治规划(2021-2025年)》、推进职业健康保护行动等内容开展宣传活动。

# 中国空间站将于今年完成在轨建造

### 关键技术验证圆满完成

新华社北京4月17日电 随着翟志刚、王亚平、叶光富三位航天员顺利返回,神舟十三号载人飞行任务取得成功,标志着中国空间站关键技术验证阶段圆满完成,并将进入建造阶段。

中国空间站关键技术验证阶段取得了哪些突破?建造阶段有哪些计划和安排?国新办17日举行中国空间站建造进展新闻发布会介绍相关情况。

**关键技术验证阶段圆满完成 空间站建造关键技术全面突破**

“自2020年以来,我国成功实施了长征五号B运载火箭首飞,空间站天和核心舱、神舟十二号、神舟十三号载人飞船、天舟二号、天舟三号货运飞船共6次飞行任务,圆满完成了关键技术验证阶段的任务目标。”中国载人航天工程办公室主任郝淳说。

郝淳介绍,空间站关键技术验证阶段,我国全面突破了空间站建造的关键技术,包括航天员长期在轨驻留的生活和工作保障技术、再生式环境控制和生命保障技术、机械臂辅助舱段转位技术等,为后续空间站的建设攻克了技术难关。

“神舟十二号和神舟十三号两个乘组驻留期间,天和核心舱的再生生保系统为航天员提供良好的载人环境,满足航天员在轨的物质代谢需求;大型柔性太阳能电池翼及其电源技术,在出舱活动、

交会对接、机械臂转位等能源需求较大的任务中提供了充足的能源供给。”中国载人航天工程空间站系统总设计师、中国空间技术研究院研究员杨宏院士说。

神舟十三号飞行乘组飞行了183天,在轨驻留期间圆满完成了2次出舱活动、2次太空授课,以及40余项在轨实验和试验任务,完成了80余项在轨数据收集和分拆工作等,3名航天员在轨飞行期间身体和心理状态良好。

“神舟十三号任务的成功实施,进一步验证了我国航天员选拔训练技术的科学有效,同时也表明我国已完全具备了航天员长期飞行驻留保障能力,为后续任务奠定了基础。”中国载人航天工程航天员系统总设计师、中国航天员科研训练中心研究员黄伟芬说。

此外,空间站关键技术验证阶段,我国还完善了任务的组织指挥体系,初步建立了有中国特色的载人航天运营管理体系,取得了高水平的空间科学研究成果和显著的综合效益。

**2022年完成空间站在轨建造 共计划实施6次飞行任务**

目前,我国正组织对空间站关键技术验证阶段的全系统综合评估,满足要求后全面转入空间站建造阶段。“2022年,我们将完成中国空间站的在轨建造,共计划实施6次飞行任务。”郝淳说。

根据任务安排,5月发射天舟四号货运飞船,6月发射神舟十四号载人飞船,7月发射空间站天和实验舱,10月发射空间站梦天实验舱,空间站的三个舱段将形成“T”字基本构型,完成中国空间站的在轨建造。之后还将实施天舟五号货运飞船和神舟十五号载人飞船发射任务。

据介绍,神舟十四号和神舟十五号两个乘组均由三名航天员组成,都将在轨飞行6个月,并将首次实现在轨乘组轮换,实现不间断有人驻留。两个乘组6名航天员将共同在轨驻留5至10天。

“按照空间站建造阶段的任务安排,执行2次载人飞行任务的航天员乘组已经选定。目前,神舟十四号和神舟十五号飞行乘组的身心状态非常好,正在积极开展相关的训练和任务准备。”黄伟芬说。

“空间站建造完成后,两个实验舱将是航天员在轨主要的工作场所,在两个实验舱里都可以开展密封舱内和密封舱外的空间科学实验和技术试验,可以开展空间科学、空间材料、空间医学以及空间探测等多个领域的试验。”杨宏说,目前,问天实验舱和梦天实验舱在地面的研制进展顺利。

**推动高水平应用发展 更好服务国计民生**

“今年完成空间站在轨建造以后,工程将转入为期10年以上的应用与发展阶段。初步计划是每年发射两艘载人飞船和两艘货运飞船。航天员要长期在轨驻留,开展空间科学实验和技术试验,并对空间站进行照料和维护。”郝淳说。

为进一步提升工程的综合能力和技术水平,我国还将研制新一代载人运载火箭和新一代载人飞船。其中,新一代载人运载火箭和新一代载人飞船的返回舱都可以实现重复使用;新一代载人飞船综合能力也将得到大幅提升,可以搭载7名航天员。另外,还将开展更大规模的空间科学实验和新技术试验。

“载人航天工程是一项‘既高大上,又要接地气’的伟大事业。”郝淳说,载人航天工程在实现自身发展的同时,又可以带动相关产业升级,推动经济社会发展,与国计民生密切相关。

据介绍,载人航天是系统最复杂、科技最密集、创新最活跃的科技活动。科技成果不断涌现的同时,会被应用到与国计民生相关的各个领域。中国载人航天工程发展30年来,初步统计有4000余项技术成果被广泛应用于国民经济的各个行业。

“未来,中国空间站还将开展空间生命科学、空间材料科学、航天医学等一大批科学实验和新技术验证,有望在科学探索和应用研究上取得重大成果和突破。同时,这些技术会被更多地转化,服务于社会经济发展和国计民生。”郝淳说。

“空间站建造完成后,两个实验舱将是航天员在轨主要的工作场所,在两个实验舱里都可以开展密封舱内和密封舱外的空间科学实验和技术试验,可以开展空间科学、空间材料、空间医学以及空间探测等多个领域的试验。”杨宏说,目前,问天实验舱和梦天实验舱在地面的研制进展顺利。

**推动高水平应用发展 更好服务国计民生**

“今年完成空间站在轨建造以后,工程将转入为期10年以上的应用与发展阶段。初步计划是每年发射两艘载人飞船和两艘货运飞船。航天员要长期在轨驻留,开展空间科学实验和技术试验,并对空间站进行照料和维护。”郝淳说。



福厦高铁跨海大桥顺利铺轨,中铁十一局集团供图

# 福厦高铁湄洲湾跨海大桥顺利铺轨 为我国首座跨海高铁矮塔斜拉桥

据人民网 日前,福州至厦门高速铁路(简称福厦高铁)湄洲湾跨海大桥顺利铺轨,为福厦高铁早日建成通车奠定坚实基础。

福厦高铁湄洲湾跨海大桥是我国首座跨海高铁矮塔斜拉桥,位于福建省莆田市及泉州市境内,全长14.7公里,其中海域施工长度10.8公里,设计时速350公里,是国内首座跨海高铁矮塔斜拉桥,也是福厦高铁全线控制性工程。

据悉,福厦高铁是国内首条跨海高铁,设计时速350公里,正线全长277.42公里,先后跨越湄洲湾、泉州湾、安海湾3个海湾,全线共设8座车站。中铁十一局承担了福州南至泉州东约151公里正线铺轨、177组道岔铺设任务。

福厦高铁建成通车后,福州至厦门行车时间将缩短至1个小时以内,厦门、漳州、泉州闽南“金三角”将形成半小时交通圈,对于促进东南沿海城市群快速发展具有重要意义。

# 时事聚焦

# 快、准、严、实 ——从四个关键字看动态清零

据新华社 14日10时,上海最大方舱医院首批322名患者顺利出舱。截至14日,上海累计出院和解除隔离医学观察超5万人,疫情传播指数由当初的2.27下降到现在的1.23。

坚持就是胜利。习近平总书记一再强调,要坚持人民至上、生命至上,坚持外防输入、内防反弹,坚持科学精准、动态清零,抓实抓细疫情防控各项举措。

切实把思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神上来,坚持“动态清零”总方针不犹豫不动摇,以刻不容缓的紧迫感,以决战冲锋的执行力,我们将坚决打赢这场疫情防控攻坚战。

**快:以快制快,需要发现快、处置快**

4月14日,吉林省宣布各市州均实现社会面清零目标。黑土地上,返乡农民登上公交车专线,春耕的火热情景陆续回归。

深圳,经历7天“慢生活”后,3月21日全市用电量23亿千瓦时,较两周前增长0.46%,实现了社会面动态清零,这座城市的产业链供应链正在稳步“返场”。

快,是动态清零的精髓之一。发现快、处置快,能够及时切断疫情传播链条,尽早让社会生产生活回到正轨。

2021年有效处置30余起聚集性疫情——以快制快,让中国做到了疫情发现一起、扑灭一起。

与奥密克戎较量,必须速度更快。疾控专家分析当前疫情形势发现,过去一些防控手段“跑”不过新变异株,需要更早发现疫情、更快采取果断措施。

强调早发现、早报告、早隔离、早治疗“四早原则”;修订新冠肺炎诊疗方案,优化病例发现和报告程序;核酸检测与抗原检测相结合,帮助更快发现感染者……一个“快”字,在落实“动态清零”总方针时贯穿始终。

天津,1月8日疫情突袭,1月21日宣布社会面清零。国内首次大规模迎战奥密克戎取得阶段性战果。

“与病毒在时间上赛跑,要跑得比它更快。”国家卫生健康委疫情应对处置工作领导小组专家组组长梁万年表示,控制传染源、切断传播途径、保护易感人群三方面尽快落实到位,可以实现动态清零。

**准:精准应对,用最小代价实现最大防控效果**

4月14日中午,江苏南部某地高速

路口,从山东远道而来的卡车司机陶贵阳接到通知,可以进入城区卸货。

几天前,国务院联防联控机制专门印发通知,要求切实做好货物运输保畅通工作,不得随意限制货运车辆和司乘人员通行。

面对汹汹疫情,防控精准发力,努力用最小代价实现最大防控效果——准,也是动态清零的精髓之一。

从高质量打赢脱贫攻坚战的经验,到抗疫战场上的制胜“法宝”,动态清零理念一以贯之。这既是尊重科学、遵循规律的策略总结,也是国家治理能力现代化不断推进的折射。

疾控专家反复强调,动态清零不是要求“零感染”,不是出现少数几个病例就要“封城”,而是快速、精准地切断传播链,不任由病毒造成持续性的社区传播和规模性的疫情反弹。

高效有序的“核酸+抗原”检测,科学精准的流调溯源,划分封控区、管控区、防范区的分级分类防控管理,返乡不得层层加码……与疫情较量两年多来,一系列精准防控的举措已被证明行之有效,并在与病毒的不断较量中进一步完善。

“选择动态清零,就要尽一切可能来精准地平衡疫情防控和经济社会发展的关系。”梁万年说,局部地区短时间的封控管控,是为了换取全国更大范围、更长时间的正常生产生活。

**严:以防控“确定性”应对疫情“不确定性”**

4月9日,广州通报发现奥密克戎本土疫情,不排除存在社区隐匿传播的可能。

秉持“防控抢在锁定前、扩大排查跑在先”的策略,能容纳3450人的方舱医院随即开始建设。11日,全市陆续采取紧急性政策,中小学改为线上教学。

面对疫情的“不确定性”,绝不能有丝毫麻痹松懈。动态清零要体现刚性约束的“确定性”。

复盘多地疫情可以发现,常态化防控举措一旦出现漏洞和短板,就会给病毒留出凶猛反扑的机会。如果落实动态清零再有犹豫和动摇,疫情形成规模性反弹的风险就会不断加大。

凡事从坏处准备,努力争取最好的结果,这样才能有备无患、遇事不慌,牢牢把握主动权。疫情防控中,同样要善于运用底线思维的方法。

疾控专家认为,情况不明时先严先扩,把网兜住,严管守牢“点”,排查穷尽“线”,一体化防控“面”,尽快把疫情控制在最小范围;在详尽流调、情况明朗后再调再收,防止简单“一刀切”,层层加码,实现精准管控。

此时的严和准,共同形成动态清零科学性的“硬币正反面”。

北京冬奥会、冬残奥会是新冠肺炎疫情发生以来首次如期举办的全球综合性体育盛会。赛时期间,闭环内阳性比例仅为0.45%。没有发生聚集性、溢出性疫情,城市防控动态清零——实践再次证明,通过严格落实防控措施,中国的防疫政策可以经受住考验。

针对新冠病毒变异的高度不确定性,以确定性的防控手段,应对未来疫情发展态势。中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友说,3月以来,我国疫情多点散发,实现动态清零目标的难度比以前更大,需要各项措施的落实更彻底。

**实:防控措施要实,民生保障也要实**

与防疫大数据对接,为不用智能手机的高龄老人生成二维码并制卡发放,让“我扫你”变“你扫我”。反向扫码的小变化,用力“细”、用心“暖”,进一步保障了防控“实”。

落实“硬管控”,也要做实“暖服务”。社区封闭管控,生活必需品进楼入户“最后100米”遭遇梗阻,如何让隔离在家的居民不为“米袋子”“菜篮子”焦虑?看病就医“一出一进”不够通畅,怎样为急症、慢性病患者留出“生命通道”?

上海正加大主副食品和生活物资调运,解决群众就医配药等实际需求。利用数字医疗平台优势,“微医”在线开设优惠义诊通道,组织近5000名医生,为上海居民提供网上咨询、优惠义诊、心理咨询、健康指导等医疗健康服务。

民生保障越落到实处,动态清零也就会越有力度。

“中国有能力、有基础、有工具箱实现‘动态清零’总方针。强大的制度优势、老百姓的配合支持,组合起来,就能形成对生命的最大保护。”梁万年说。

我们共同的敌人是新冠病毒。战略上有打“持久战”的思想和工作准备,战术上有打“歼灭战”的坚决果断行动,坚持“动态清零”总方针不犹豫不动摇,我们将形成同心抗疫的强大合力,一定能战胜疫情。

# 我国核酸检测能力达每天5165万管 检测能力和可及性不断提升

新华社北京4月17日电 核酸检测是判断新冠病毒感染的“金标准”,是落实“四早”要求的关键举措。记者从国务院联防联控机制了解到,截至目前,全国有131万家医疗卫生机构具备检测能力,检测能力达到每天5165万管。

据了解,我国目前有近15万技术人员从事新冠病毒核酸检测,共批准上市

了37个核酸检测试剂。全国普遍达到6小时内出结果,创新开发了5合1、10合1、20合1混采检测技术,检测策略也在不断优化。西安、郑州、天津等地可在1天内完成约1200万人口的核酸检测。

为加强核酸检测全流程质量的把控,有关部门先后印发了一系列重要文件,细化、规范化核酸检测工作,采取一系列举措确保检测结果准确可靠、结果

报告及时有效。比如,将医疗机构、疾控中心、第三方实验室等各类核酸检测机构纳入质控、质评体系统一管理;对核酸检测组织管理者、采样人员、包装运输人员、检测人员、报告人员、质控人员、感控人员等在内的所有人员均开展有针对性的培训;针对采、送、检、报流程,提出了一系列更加细化和具体的要求,进一步提升核酸检测质量和效率。

# 吉林省人民医院接诊重症患者近半数已治愈出院

新华社长春4月17日电 吉林省人民医院是吉林省本轮疫情中收治患者人数最多的定点医院之一。吉林省人民医院副院长、重症医学科主任王永杰17日介绍,年龄较大、患有基础疾病,疫苗接种率较低是该院接收重症患者的三个特点。经过精心治疗,目前已有近一半重症患者治愈出院。

17日,记者从吉林省疫情防控工作新闻发布会上了解到,4月16日0-24时,全省新增本土确诊病例167例,

新增本土无症状感染者525例,新增治愈出院确诊病例和解除隔离医学观察无症状感染者2542例。

截至4月17日,吉林省人民医院在此轮疫情中累计收治确诊病例3678人,以轻型、普通型为主,其中重症患者共有107人。重症患者平均年龄76岁,80岁以上的患者占43%,患者自身均患有较严重的基础疾病,如恶性肿瘤、脑血管疾病、先天性心脏病等,半数以上患者没有接种疫苗。

王永杰介绍,对于重症患者的治疗,一方面加大对合并基础疾病的治疗,另一方面加大对重症患者新冠肺炎的治疗,治疗措施主要包括俯卧位通气,根据严重程度予以鼻导管或面罩吸氧,经鼻高流量氧疗或无创通气,少部分患者接受有创机械通气和ECMO治疗。“我们坚持中西医结合、中西药并重,中医药在重症患者的救治中发挥了重要作用。”王永杰说,目前,已有52名重症患者出院,最短住院时间为7天,平均为15天。

# 一汽集团在长春的5个主机厂全部复工

新华社长春4月17日电 记者从长春市政府获悉,截至4月16日,长春市规模以上工业企业共复工复产753户,返岗员工9.9万人,复工率达56.6%,复产率达51.6%。其中一汽集团在长春的5个主机厂全部复工,累计返岗复工7438人。

目前一汽红旗蔚山工厂、一汽一大众、一汽丰越实现整车下线,一汽奔腾、一汽解放完成生产线调试,17日启动生产。一汽的276户零部件供应商,已有25117人返岗复工。受疫情影响,从3月13日开

始,一汽集团在长春的5个主机厂停产。一汽集团是吉林省支柱企业,长春市是一汽集团主要生产基地,拥有一汽奥迪、一汽-大众、红旗、解放、奔腾等品牌工厂。数据显示,2021年一汽集团销售整车350万辆,营业收入7070亿元。

4月17日,方舱医院的医护人员与患者交流。

当日,记者进入上海临港方舱医院采访并看到,设计容纳1.36万张床位的临港方舱医院运行平稳,陆续有患者治愈出院,也不断有新转运而来的感染者。

记者在现场了解到,患者经过连续两次核酸检测,采样时间至少间隔24小时,结果均呈阴性,同时连续3天无发热且咳嗽咳痰等呼吸道症状明显改善,才符合出舱条件。

新华社记者 杨有宗 摄

# 探访上海临港方舱医院



4月17日,方舱医院的医护人员与患者交流。

当日,记者进入上海临港方舱医院采访并看到,设计容纳1.36万张床位的临港方舱医院运行平稳,陆续有患者治愈出院,也不断有新转运而来的感染者。

记者在现场了解到,患者经过连续两次核酸检测,采样时间至少间隔24小时,结果均呈阴性,同时连续3天无发热且咳嗽咳痰等呼吸道症状明显改善,才符合出舱条件。

新华社记者 杨有宗 摄