

“三个三”举措让河湖“长治久清”

芦淞区获省真抓实干激励表彰

株洲日报·掌上株洲记者/俞强年 通讯员/黄永立 张伟

大京水库,芊芊秀色漾水天。行舟于九曲十八弯而幽的小水湾,探寻百鸟投林而妙的绿岛,让人心旷神怡,获评2019年“湖南省最美河湖”称号。

枫溪港,芦淞区投资3.16亿元治理,让这个曾经的臭臭水体“摇身一变”,成了清澈干净的样板河,成为居民沿河观光、休闲、健身的好去处,获评2021年“湖南省美丽河湖”称号。

“加宽版”邓潭水渠,经过修剪打理后,整洁有序;白关铺河通过河道清淤、新建游步道,成为游客打卡点。

从城到乡,从大河到小河,芦淞区都致力于“水清、河畅、岸绿、景美、人和”的管护目标。特别是,该区实施“三个三”举措,持续推动河湖保护及综合治理工作,让群众身边的河湖变得更绿、更新、更美,获得“2021年度全省真抓实干成效明显地区”荣誉。

1 发挥“三个作用”——治水为实

人在岸上走,无人机在天上飞,测量船在水面游,芦淞区健全“河长+河长办+责任部门+巡河护河员”的运行机制,坚持开门治水、智慧管水,让河长制有力有效。

河湖美不美,关键在河长。河长干什么?如何干?干不好怎么办?芦淞区发挥河长关键作用,全区103名行政河长按照“四字诀”(巡、治、考、报)和“三步法”(看、查、交)巡河,河长述职评议和“月调度、月通报”机制,对履职不力的及时提醒约谈,2021年推动全区各级河长巡河4200余次,交办处置问题1100余件,涌现出一批优秀典型河长,其中1人获国家级荣誉,7人获省、市级荣誉。

从“河长制”到“全民治水”,该区发挥社会协同作用,实施“河长制+党建”,引导各街道(镇)结合主题党日、组织党员义务开展日常巡查劝导,充分发挥广大党员在河长制工作中的先锋模范作用。全区累计开展河长制党员志愿服务活动50余场,参加党员2000余人次。邀请人大代表、政协委员开展河长制专项视察、督查6次;组织“河湖卫士”“青蓝志愿者”等社会力量,开展志愿巡河护河活动3000余人次;聘请民间监督员45人,发现提交垃圾污染、乱堆乱倒等问题130余件。

从“人防”到“技防”,该区发挥科技助力作用,与株洲南方航空高级技工学校深度合作,自主研发的一款集“飞行场景、固定场景、移动场景、数字场景”四大场景于一体的智慧河湖管理软件。该平台运用无人机和数字技术,可有效解决步行巡河易受河道地形和自然条件限制存在盲区和死角等问题,弥补上级河长日常巡河频次不足、范围有限等问题,提升巡河的广度和精度。同时让各级河长日常巡河过程可溯,问题可据,效果可查,有效解决走马观花、选择性问题上报等问题,逐步实现河湖“天上看、云端管、地上查、智慧治”等精细化管理目标。



芦淞区智慧河湖监管平台 株洲日报·掌上株洲记者/俞强年 摄

2 抓好“三个治理”——治水为美

因水而起,因水而美,因水而宜,让居民看得见山,看得见水,记得住乡愁。曾经那些垃圾漂浮、水体黑臭、为人诟病的河湖,经过有效治理已华丽转身,水清岸美。如此的蜕变,源于“三个治理”。

专项治理。针对水生态保护、水环境治理、水灾害防治等重点难点问题,芦淞区制定专项治理方案,近年来累计整合资金6.5亿元,完成枫溪港、枫溪港、曾家柳、柳树塘等5处黑臭水体治理;建成白关污水处理厂、枫溪污水处理厂及配套管网等污水处理示范项目;完成枫溪港虎形堤水毁修复、枫溪港华兴堤整修加固、湘江堤防老虎堤等防洪工程;开展了白关铺河、关口山河等小流域专项治理。成立非法码头专项整治工作领导小组,取缔非法采洗砂场25处,关停湘江过渡砂场2个,取缔非法采洗砂场整治工作全面完成。

综合治理。通过坚持系统思维,综合施策,统筹管好“盛水的盆”和“盆里的水”,该区完成湘江、白石港、枫溪港、大江河口河湖划界和湘江堤防、涵闸等水利工程管理与保护范围划定,完成枫溪港岸线保护与利用规划编制,让“城市蓝线”更加明确。清理整治“僵尸船”10艘,整治信号湘江曲尺

码头等入河排污口5处。完成大京电站退出、大京水库船舶污染物收集设施建设并投入使用。整治畜禽养殖,规模养殖场全部实现干湿分离及雨污分离,污染防治设施配套率达100%。落实“禁渔令”,拆解渔船298艘,回收网具1.25万公斤,禁捕退捕工作获评全市一等奖。强化水资源消耗总量和强度指标控制,开展取水许可排查整治,规范取水行为。落实饮用水源地污染防治措施,省控断面年均值均达到II类,饮用水源地水质达标率100%。

常态治理。芦淞区还健全了“四乱”问题定期报告和日常巡查监管制度,解决“一江三港”突出“四乱”问题20个,实现河湖“清四乱”常态化、规范化。实施政府购买服务,聘请专业保洁队伍负责“一江三港一库”日常管护,实现河道保洁“日产日清”。落实堤坝日常管养,按照河段所处位置、河道特点,将辖区湘江16.59公里岸线堤防实施市场化运作和分段包干相结合的管护方式,切实提升了管护效果。常态化督查督办,针对环保督察交办问题、河长巡河发现问题及群众举报问题,实行重点问题“一单四制”、一般问题快交快处,做到问题不解决不放过、隐患不消除不销号。

3 推进“三个结合”——治水为兴

一方水土养一方人。以水定城、以水定产、以水定人,芦淞区把治水融入经济社会发展和生态文明建设的各方面,结出一个个可圈可点、可观可触的果实。

与产业发展结合。整治玉泉村关口山河,改变洪水泛滥局面,打造滨水风光带,助力当地打造“四季果园”;整治白关铺河,为休闲旅游夯实基础。通过河湖治理倒逼服饰洗水行业绿色转型,全省唯一现代化洗水工业园已入驻规模洗水企业7家,年洗水量达1亿件,助推服饰产业迈进千亿。通过政企合作方式引导期为通航、市航校等拓展运营领域,参与洞庭湖湖监作业、防汛救灾、河长培训等工作。

与乡村振兴结合。以河长制为引领,统筹农村人居环境整治和美丽乡村建设,凝聚协同力。坚持将河长制工作与乡村规划、乡风文明、产业发展、改水改厕、污水治理

等工作深度融合、统筹实施,呈现出互促互进、相得益彰的良好效果。加强小流域治理,完善小农水工程,支持白关丝瓜产业做大做强,2021年白关丝瓜产值突破6亿元;打造大京水库“省级最美河湖”带动乡村旅游,吸引游客15万人次,实现营业收入3950万元。

与文明建设结合。呵护好一条河,不仅是水清岸美,更是因河而生、与河相伴的民俗和文明。建成“河小青”志愿服务示范基地,打造河长制文化长廊,深入开展“六进”活动,并将河长制纳入“居民公约”“村规民约”,在人民日报、新华社、学习强国等央媒发表宣传报道30篇,省级媒体、地方媒体共发表宣传报道400余篇,发放河长制宣传手册50000余份,《长江保护法》宣传手册3000余份,持续增强群众“爱水、护水、惜水”意识,让人人皆为“河长”。

醴陵:拆除荷田水库网箱 改善水环境

株洲日报·掌上株洲讯(记者/俞强年 通讯员/兰岚) 3月中旬以来,醴陵市开展荷田水库网箱拆除行动,以此防止水体富营养化,改善荷田库区水域生态环境质量。

按照醴陵市荷田水库养殖污染“百日攻坚”整治工作部署,前期对网箱养殖户进行了全面摸底调查,并利用多种宣传手段,向网箱养殖户说明网箱拆除的必要性和重要意义。

在网箱拆除过程中,工作人员使用冲锋舟、渔船将网箱拉到岸边进行拆除清理,相关单位密切配合,确保了拆除工作的顺利进行。截至目前,共投入冲锋舟4艘、渔船2艘、挖机1台,已完成大部分网箱拆除工作。

下一步,该局将联合相关部门进一步加大对非法网箱养殖的巡查和整治力度,建立部门联动长效机制,防止非法养殖反弹。

城市观察

28831967 责任编辑:黄亚陵 美术编辑:黄洞庭 校对:杨卓

【编者按】

今年召开的全市资源规划和建设管理工作会议提出,要大力推动“十大基础设施”项目。十大基础设施项目分别是什么?现状及未来如何?又将如何改变株洲人的生活?今日起,《城市观察》将推出系列报道,逐一为您解答,敬请关注。

聚焦“十大基础设施建设”之株洲火车站改扩建

破茧迎来倒计时

株洲日报·掌上株洲记者/吴楚 通讯员/张程

火车与株洲之间颇具宿命论意味。株洲是全湖南省最先开通火车的地方,而火车也为株洲带来财富、名望与机会,在很长一段时间内,它们互相成全。

而后,城市高速发展托出火车站之老迈,改建呼声不断。顺应民意,两年前,株洲火车站开始改扩建。

4月13日,记者从项目现场获悉,不出意外地话,东站房将于6月30日前投入使用,整个株洲火车站改扩建将于今年12月30日竣工。一场几乎能触动所有株洲人的蝶变,接近尾声了。

期待:118年后的蝶变

李女士已经开始期待了。这位36岁的金轮服装城的服装店店员,每天至少要经过两次火车站工地。金轮服装城只是株洲火车站周边的商场之一。

她期待一幢崭新的地标式的建筑出现在老商圈,期待更便捷的城际铁路搭乘体验,期待早日告别施工带来的路段拥堵,更期待全新火车站带来的人气与客流。

人们眼下还并未忘记株洲火车站站前广场的现状。“老破小,脏乱差。”一位居住在附近的市民说,“几十年没变过。”

动工改造之前的株洲火车站建成于1981年。到2019年,株洲造的轨道交通产品早已遍布全球的时候,株洲火车站依旧只有4个候车室,连一台电梯都没有。

随后发生的一件事,再次点燃火车站改造呼声。2016年12月26日,长株潭城际铁路通车,而设在株洲火车站的城铁站迟迟未通,市民不得不前往其它株洲站点乘车,其中最近的为最近的为大丰站,距离76公里,需要坐40分钟左右的公交车。让大批“融城客”苦恼不已。

多番论证设计方案,多方博弈,2019年10月25日,株洲火车站改扩建正式动工。

1904年,湘江岸边,株萍铁路在株洲设站,株洲成为湖南省第一个开进火车的地方。118年后,株洲火车站又开启一次现代化。

现场:东站房内部装修正酣 全项目每天千人上岗

4月13日上午,从河西出发,过天元大桥(即株洲四桥),上铁东路,由南往北行驶,一栋高大白色建筑忽然冒出,头顶“株洲站”三字,东站房已经肉眼可见了。

根据改扩建方案,株洲站拆除现有火车站,与长株潭城际铁路株洲中心站合二为一。新的火车站由东站房、西站房、高架候车室组成,设置进站和城际两个站场。曾经的火车站站前广场将成为西广场,东广场则毗邻铁东路,两边皆可进站。

上午10点,从东边步入施工区域,东站房高架候车厅内部正在进行装饰装修。头顶、身前,皆有工人。高空作业者,或刷涂料或弄电

焊;地面作业者,或拧螺丝或运物料,一派繁忙。

抬头望向天花板,钢构龙骨间铺开一张白色大网,花纹成块交杂,菱形,椭圆,长条形,波浪状,设计感现代感十足。

再往里走,往西,居高临下,原来的株洲火车站已然消失,冒出两个黄色大坑。西站房正在进行基础施工,水泥罐车来回出入,挖机小如玩具车。施工人员介绍,左边的是站房,右边的是地下室,所以深度不一。

“加上管理人员,目前东西站房每天有将近一千元在岗。”施工方中铁建株洲火车站改扩建项目副经理何弦说,“我们正在全力赶进度。”



新火车站东站房的天花板充满现代感。



西站房基础施工正在进行。

吴楚/摄

记者手记

“火车拉来的城市”,这句老话,足以说明火车、火车站对株洲的意义。换句话说,它记录着株洲从何而来。

在株洲,人们总能说出与火车站有关的故事,那里是老牌商圈,曾是株洲窗口。甚至时至今日,在不少外地人记忆里,总是对株洲火车站“卖衣服”印象深刻。

知道从何而来,更要弄明白往何处去,我们不妨从故纸堆或民间记忆里,寻找重振雄风的心理优势。

改革开放春风浩荡,机敏的芦淞服饰人,依托火车站商圈,闯出一片天地,这是对时代机遇的感知,这是抓住机遇的果敢。

在地方投融资渠道缩窄的现实情况下,多方争取协调,改扩建火车站,“民有所呼我有所应”,这是以人为本,把钱花在刀刃上的精细城建。

“心脏上动刀子”“螺蛳壳里做道场”,这是不畏难、迎难而上、偏向虎山行的干事态度;“每一块砖都要严密计算”,这是决策的科学精神。

一座火车站,多少奋斗史,它留给这座城市的,远远不止一座火车站。

通过项目寻找重振雄风的心理优势

克难:“心脏上动刀子”,“螺蛳壳里做道场”

为什么长株潭城际铁路开通后,设在株洲火车站的城铁株洲站迟迟未开通?

官方的说法是:因株洲火车站改扩建实行“普铁+城际”两站合一,为国内首例对大客运站实施营运线上改造的项目,其设计、施工等方面存在诸多需要攻克的技术难题和重大安全风险,当时难以开通。

展开具体说,至少有如下难度:株洲火车站是京广、沪昆铁路干线的交汇点,平均2—3分钟到站一趟列车。施工期间,货运车道不停运,只能抢抓不到一个小时的“天窗点”施工,列车疾驰,施工不能停。

前半段施工,西边的老站房没有关闭。施工是由东往西推进,高铁轨越来越远,大型机械用不上,人工是主力。越往后高架将覆盖越来越多的铁轨,难度越来越大;

要在现在铁轨数量不变情况下增设站台,要在最宽仅10米的站台上,增设雨棚、电梯、手扶梯

等设施,铺设一块地砖都要经过严密计算;

去年8月13日上午11点10分,随着一列货运火车缓缓驶过第8股道,株洲火车站普速场全新四站台如期投入启用。当天,第三站台开始拆除。

这样一场场在株洲火车站改扩建中极为常见:列车逐渐驶离,工人们爬上高架施工平台开始作业,不到一会儿车来了,他们又从高处下来,而铁轨下方的地下通道,施工组可能刚刚挖了不到20分钟土就得停下,等待列车离开后再继续作业。

“这条股道因为施工停了,那条股道车流就会变多,安全防护,是株洲火车站改扩建施工过程中最重要也是最困难环节,新建火车站则没有这样的顾虑。”何弦说。

除了加人、加班、不断提醒,没有别的实际方法。好在,截至目前,株洲火车站施工没有出现一例安全事故。