

长株潭“都市圈”要来了,请找到你的开启模式

株洲日报·掌上株洲记者/张威

近日,国家发改委网站上的一则复函,引来各方关切。

复函的内容,是关于《长株潭都市圈发展规划》(下称《规划》)正式获批。这是继南京、福州、成都后,第4个获批的“国家级都市圈”发展规划,同时也是今年首个获批的都市圈发展规划,可谓分量颇重。

《规划》获批后,株洲市民怎样憧憬自己的都市圈生活,记者作了相关采访。

市民期待1 地铁及城建规划有所新增

2020年,我市经开区与长沙市雨花区签订区域一体化发展框架协议,在产业协作、城际交通、生态绿心保护、文旅康养、乡村振兴五个重点合作领域,协同打造长株潭一体化样板区。

该区与长沙市区相距不到20公里,随着长株高速公路、洞株城际快速路等基础设施完善,长株“半小时交通圈”已经兑现。长株潭三市联系紧密,呈“品”字形分布,合力打造“半小时交通圈”,实际距离还在进一步缩小。

“不管怎么说,对于株洲、长沙和湘潭都是好消息。”《规划》批复出来之后,家住经开区的黄先生表示,比起长株潭都市圈,更希望长株潭融城的具体方案和规划早日出炉,“长株潭一体化喊了多少年了,真要加快步伐了!”他说。

关于长株潭都市圈的讨论,其实很大程度上是长株潭一体化的讨论。长株潭一体化的叫法可以追溯到1997年,再到后来的长株潭融城以及长株潭都市圈概念的提出,经历了多个时期。

如今,长株潭都市圈规划获得国家方面批复,是一大利好。

当然,大家更关心的是,长株潭都市圈的具体实施方案和细则。比如地铁规划和城建方面,有无新增?以及各地资源如何共享等等,这些都静待官宣。



连接湘潭的天易大道。记者/张威 摄

市民期待2 “半小时交通圈”还能再提速

自从去长沙上班后,家住株洲的欧先生经常往返两地。“身边不少朋友和我一样,在长株潭三个城市间切换。”欧先生告诉记者,他对于利用公共交通“转战”三城,算得上轻车熟路。

欧先生向记者分享他的一段城市间通勤经历,早上从大丰站出发约1小时到长沙,在长沙,他换乘地铁自由摆渡到城市另一端。办完事,又乘坐50分钟城际公交去湘潭亲戚家吃饭,晚上搭顺风车,30分钟回到株洲。



九郎山森林公园。记者/张威 摄

“仿佛在一个城市里,完全没有跨城的距离感,非常便利。”他说。

近年来,芙蓉大道、潭州大道、洞株路“三千”已经实施快速化改造,长株潭城铁迈向“小编组、高密度、公交化”,“半小时交通圈”正在催生“半小时经济圈”。

有专业人士认为,长株潭三城规划的协调、基础设施建设等方面还须进一步沟通和优化,要尽量做到规划同图、设施同城。

“长沙出站就能换乘地铁,株洲和湘潭还是没那么方便。”位于我市北边的大丰和田心东城际铁路站,虽然紧靠城区,但公共交通密度不高,对于日常通勤的欧先生来说,希望城际铁路的配套交通还可进一步优化,让城市间通勤成为更加简单的事。

目前,长株潭之间最有效的交通方式,除了开车外,就是城际铁路。像城铁这样大容量的快速交通手段,在促进长株潭的协同发展中将起到至关重要的作用。

市民期待3 三城能共享“世界级的绿心”

提到长株潭都市圈发展,绿心中央公园是一个不得不提的部分。

这片在三城中间方圆20公里的丘陵山区,被称为“长株潭绿心中央公园”,包含昭山风景名胜、石燕湖、昭山和九郎山森林公园。

作为生态保护区,片区不得进行城市建设。受此影响,让长株潭三城的建成区相连无望。“绿心”既然不能进行城市建设,可否成为长株潭三城人口交汇之地?

近日,召开了一场关于长株潭绿心中央公园设计方案征集的第二阶段部署会,通过这场部署会,我们可窥一二。

此次会议明确了该公园及邻园片区总体城市设计方案,以及深化重点区域(含启动区)的详细设计方案。

根据方案,该公园将打造成“具有世界影响的城市群生态绿心、彰显湖湘特色的高品质共享空间”。

此外,还明确了对融城体育小镇、花卉园艺小镇、仰天湖片区3个省级重点区域的设计要点。

据悉,3个省级重点区域设计范围总面积约20平方公里。其中,融城体育小镇将打造为湖南省大型国际体育活动中心、长株潭全民体育健康生活共享区。而将建成的花卉园艺小镇和仰天湖片区,凭借融城核心区、丰富的生态文化资源辐射三市。

将“绿心”打造成长株潭的“文化休闲娱乐共享区”,吸引长株潭人口在此汇聚,成为三座城市共享的休闲娱乐中心。这样不仅可以保留“绿心”的自然风貌,也给“绿心”注入了文化、人口和经济活力,还可以拉近三地市民的距离。



石峰区田心东站。记者/张威 摄

延伸 城市群和都市圈,是一回事吗?

根据国家发改委2019年发布的《关于培育发展现代化都市圈的指导意见》,都市圈是“城市群内部以超大、特大城市或辐射带动功能强的大城市为中心,以1小时通勤圈为基本范围的城镇化空间形态”。

关键词有两个,一是要有一个大城市作为顶梁柱,二是辐射半径限定在“1小时通勤圈”内。

城市群:是新型城镇化主体形态,是支撑全国经济增长、促进区域协调发展、参与国际竞争合作的重要平台。

都市圈:是城市群内部以超大特大城市或辐射带动功能强的大城市为中心,以1小时通勤圈为基本范围的城镇化空间形态。

都市圈是介于“城市”和“城市群”之间的区域概念,侧重于核心城市功能的外溢和疏解,强调通勤联系。

2月28日,国家统计局发布《2021年国民经济和社会发展统计公报》。观察过去四十年,中国城镇化率从17.9%提升至64.72%。城镇化率提升迅速,进入城市群都市圈发展阶段。

做好防疫工作 切勿麻痹大意