

2022年03月17日 星期四
责编:肖星平
美编:陈春艳
校对:曹韵红

华晨重整计划(草案)因疫情再延表决

本报讯(株洲晚报融媒体记者/刘小波)3月15日,记者就华晨重整案进展一事,赴华晨公司进行了解。从人民法院相关负责人、管理人、华晨公司董事长三方了解到的信息表明,华晨重整计划推进的具体节点受不可控因素影响略有调整。

因疫情延迟了华融融德的投资审批

3月14日,华融融德资产管理有限公司(以下简称华融融德)再度申请对重整计划(草案)延期表决。

中国华融是华晨公司的最大债权人,又是共益债投资人,同时属于担保债权人组,其投票对华晨重整至关重要。华融融德对此案非常重视,聘请了国内外一流的评估师事务所、律师事务所等中介机构,以及知名房地产公司做前期工作。但因近期疫情防控形式骤然严峻,北上广深等地各工作单元的进度比预设节点滞后,审批所需的评估报告等文件出具延迟。

同时,华融融德此案项目负责人也因疫情隔离不能参与评审会议,导致公司无法在3月16日完成投资方案的审批手续和表决程序,故向管理人申请延长《重整计划(草案)》的表决期限至2022年4月19日。

为确保《重整计划(草案)》顺利通过,管理人经人民法院同意,决定延长《重整计划(草案)》表决期限至2022年4月19日下午17时。

其余工作进展顺利

3月7日,中国华融及华融融德、华融天津公司高层已与市政府、市住建局、市中级人民法院、株洲国投集团、株洲金控集团举行了座谈交流会,就华晨公司重整案表达了共益债投资的决心和方向。

3月15日,华融湘江银行株洲广场支行已走完投票前的相关流程。

华晨公司最大的承建商五矿二十三冶建设集团有限公司也已确定了共益债投资的意向,并已对接复工复产协议和投资协议。

华融融德已就其中的共益债投资等事宜与各方达成共识,在报请上级主管部门批准后方可表决。

截至3月16日,绝大部分债权人支持本案重整,普通债权人组同意票所占的人数比为84.93%,同意票所占的债权金额比为88.11%;税收债权人组,同意票所占的人数比和债权金额比均为100%;担保债权人组,同意票所占的人数比为89.47%,同意票所占的债权金额比42.10%;其中担保债权人组未投票人数为10人,所占债权金额比例为44.87%。

由于华融融德及关联债权人在担保债权人组所占份额高达24.21%,故重整计划(草案)仅靠华融融德一票即可通过。一旦通过,即可进入到投资协议的签订和资金进场等环节。

后期仍可能受疫情影响

投资人表示,华晨公司重整案的共益债投资事项框架已基本敲定,正加紧磋商投资协议中的具体细节内容。虽然受当前国内疫情形势的影响,对于商定投资协议过程中的交流、审批等环节可能会带来一些困扰,但相关工作在稳步推进中。

管理人表示,当前,国内疫情多地频发,给重整计划的推进带来了一定的不可控因素,甚至复工后的工程进度都可能微调。管理人将协同各方抢时间抢进度,争取实现重整目标总时间不会有大的延迟。

油价的“涨声”你还承受得起吗?

策划/刘小波 执行/株洲晚报融媒体记者 李军



▲3月16日下午,前来加油的汽车在长江北路上的加油站排起长龙。记者/李军 摄

“加满”“加满”“加满”……

3月16日下午5时许,天元区长江路上的加油站,汽车排起了长龙,车主大多选择“把油箱加满”。排队加油的原因在于,油价又迎调整:3月17日24时起,油价或将继续上涨,95号汽油跑进“9元时代”。实际上,自上轮油价调整,油价就成了热议话题。“加不起油了”“少加一箱油钱买自行车”“换开电动车上班”等,有调侃,也有真实的改变。

3月16日,记者采访市民,走访加油站、新能源汽车品牌4S店等地,对油价上涨后的“众生相”做了一番调查梳理。

油价上涨后,他“卖了燃油车换电动车”

——“烧不起油了,我最近上班都是开电动车。”
——“我也是。”

最近,天元区某单位食堂,廖先生与同事邹先生聊起油价,于是有了上述对话。

廖先生家里有两辆车,一辆燃油车,一辆奇瑞“小蚂蚁”电动车,油价上涨以来,他都是开电动汽车上下班及接送孩子上下学。“两个娃的家庭,油钱能省一点是一点。”他说。至于邹先生,以前是将电

动摩托车作为燃油车的“替补”,现在“替补”变“主力”,电动摩托车成了他“每天上下班的坐骑”。

一些人改变了出行方式,有人甚至卖掉燃油车换成电动汽车。

株洲畅行奇瑞新能源4S店相关负责人吴江说,3月15日,一位65岁的大爷来店购买“小蚂蚁”电动车,攀谈之间,大爷说起他买车的资金来自卖掉燃油车的钱。据介绍,这位大

爷原本开燃油车接送孙女上学,油价上涨后,他综合考虑一番,选择卖掉原来的车换电动车节省成本。

同样在节省成本的,还有家住石峰区的高女士。高女士家离单位约12公里,因上下班再加上跑业务,她平时开车较多,而她的车加95号汽油,目前价格是8.5元每升,“每个月的油费上千元,最近我是方便坐公交车的地方尽量不开车。”

“油上浇火”,株洲新能源汽车销量普遍上涨

油价的上涨,会带动新能源汽车的销售吗?3月16日,记者先后走访株洲畅行奇瑞新能源4S店、比亚迪神农太阳城店等,发现油价上涨后,新能源汽车的销售普遍比较“火”。

吴江说,“油价上涨以来,来店里看车的人明显增多,几乎每天都有人买车。”据她介绍,该店3月以来的半个月销售新能源车达20余辆,而去年3月整月的销量是10多辆,不过,她也指出,3月初店里举行了相关促销活动,卖车的火

爆来自多重因素的叠加。

在比亚迪神农太阳城店,该店相关负责人表示,3月的客流量与订单量相比年前有所增加。但最有说服力的还是位于汽博园4S店销量,据他介绍,汽博园的比亚迪4S店3月的前半个月销量突破100台,“这是非常罕见的成绩”。

天元区的刘先生称,前两天,他前往比亚迪4S店想选购一款插电混动的汽车,却被告知“目前缺货,至少要等2个月”。

值得一提的是,接受采访

的所有新能源汽车店面负责人也都表示,他们认为油价上涨只是客户购买新能源车的因素之一,“相比油价,新能源车补贴与不限行的便利等,才是大部分人选择新能源车的原因。”

记者也走访了爱玛、雅迪及台铃等电动摩托车品牌的相关门店,门店负责人介绍,最近的订单随着天气逐渐“回暖”,但相比以往没有太大变化。“毕竟,想买汽车的人,不会因为油价上涨而买电动摩托车。”一位门店负责人说。

新能源汽车价格也在涨,但不能怪油价

“油价在涨,我们的车的价格也在涨啊。”

采访过程中,记者也听到相关新能源汽车品牌销售店的负责人这样说。

比如奇瑞新能源车,吴江介绍,她得到的消息是3月17日将涨价,“小蚂蚁”涨价的幅度在3000元至5000元之间,而新推出的“冰淇淋”则涨幅相

对较低。

比亚迪神农太阳城店的负责人则表示,他们的车已经涨价,涨幅在3000元至6000元左右。

记者搜索发现,3月1日以来,先后就有长城欧拉、上汽荣威等多个新能源汽车品牌或传统品牌旗下的新能源汽车宣布涨价,涨价幅度少则一两千元,

多则过万元。

至于涨价的原因,上述两位负责人均表示,与油价上涨关系不大,真正原因是受碳酸锂、芯片等原材料价格大幅上涨,以及新能源购车补贴退坡等影响。“比如碳酸锂的价格,去年卖5万元一吨,如今涨到了50万元一吨。”吴江介绍。

跌跌不休的A股市场,终于看到了难得的“大片红”。

3月16日,受到多重利好因素的刺激,三大指数在午后掀起惊天大反弹,沪指暴涨3.48%,深成指大涨4.02%,创业板指更是猛涨5.2%,两市超过4300只个股上涨,上演了近期市场上难得一见的惊艳表现。

“太难得了,终于回了一口血。”在市场近期的持续调整中,备受煎熬的投资者们终于缓了一口气。

今年刚开年,很多投资者就将年度投资目标确定为“回本”。但从近期的市场表现看来,回本之路并不好走。希望回本的你,现在回本了吗?



▲旗滨集团生产线。企业供图

2022年03月17日 星期四
责编:廖喜张
美编:郭金芳
校对:曹韵红

年初希望回本的你,现在回本了吗?

株洲晚报融媒体记者/廖喜张

今年已有5只个股股价腰斩

“最近真是惨了,账户资金每天都在缩水,想要回本太难了。”陈先生是天元区某企业员工,4年前接触股市,前几年基本上处于保本微利状态。今年加大了资金投入,但刚开年就就被市场教育了,到目前亏损已接近40%。

类似陈先生这样“跌麻了”的情况,在今年的A股市场并不鲜见。今年以来,A股开启持续调整模式,三大指数一路下行,其中,沪指累计下跌了12.89%,深成指大跌15.67%,创业板指更是大跌了20%。

指数大跌,个股更是惨不忍睹。根据同花顺财报统计,截至3月16日,今年以来有多达3989只股票累计涨跌幅收跌,跌幅超过30%的股票更是多达540只,其中,中锐股份、ST长动、国科微、坚朗五金、鹿得医疗等5只个股更

跌去了50%,股价已经腰斩。

如此低迷的表现,A股到底是怎么了?一方面,疫情蔓延、降息落空,市场对经济前景更加谨慎,导致总体风险偏好大幅收缩。另一方面,也受海外局势及后续制裁影响,连续多天A股出现北向资金大幅流出,导致市场产生局部踩踏。除了这些因素外,还有分析人士认为,“本质上是从2021年春节后开始的市场整体见顶回落,持续到一定程度后引发的踩踏风险。”

不过,3月16日召开的国务院金融稳定发展委员会专题会议,吹散了连日笼罩资本市场的阴霾。受此影响,A股主要指数大幅拉升,H股方面也大幅收涨。不少市场人士都认为,市场已经吃下“政策定心丸”,反弹行情是否就此展开,我们拭目以待。

唐人神领涨株股,机构密集调研

时代电气大涨8.00%,飞鹿股份上涨5.43%,唐人神上涨4.98%……受到大盘反转的影响,各株洲上市公司股票也“红彤彤”一片。

不过回顾今年以来的股票走势,株洲上市公司也受到大盘走势影响明显,12家上市公司中仅唐人神和株冶集团累计涨跌幅“见红”,其中,唐人神累计上涨了18.61%,株冶集团微涨了1.51%。

领涨的唐人神,所在的生猪行业受周期影响明显。近年来,唐人神持续扩产布局,重点在云南禄丰、甘肃天水、四川雅安、湖南株洲等区域布局“1+3”生猪全产业链基地,迅速扩大生猪产能。2021年,唐人神全年累计商品猪销量达154.23万头,同比上升50.56%。唐人神相关负责人透露,公司计划2022年、2023

4家株股大跌,创新高后持续回调

其余8家株洲上市公司,今年以来仍未走出颓势。其中,有4只个股跌幅超过了20%,分别是旗滨集团、宏达电子、时代新材和华瓷股份。

旗滨集团领跌,这让很多投资者都深感意外。要知道在去年8月27日,旗滨集团股价最高触及28.93元/股,其市值也顺势突破了770亿元,成为当时株洲上市公司中市值最高的企业。而在这之前的短短两年时间里,旗滨集团股价大涨了9.2倍,坚定持有的投资者,赚得盆满钵满。此后其股价持续回调,截至3月16日已回落至12.04元/股。

作为国内规模前列的浮法玻璃龙头,旗滨集团的业绩、股价均在2021年创下历史新高。2021年前三季度,实现净利润36.58亿元,其中,第三季度单季度实现净利润14.65亿元。据此,相关机构也乐观预测其全年业绩,实现净利润

48.60亿元,较去年同比增长166.24%。但旗滨集团交出的业绩单预计为40.40亿元至44.66亿元,增长幅度为1.21至1.45倍。一位投资者认为,第四季度净利润仅4亿元左右,明显低于市场预期,这可能是近期持续调整的重要因素之一。

另三家跌幅较大的株洲上市公司中,宏达电子是国内高可靠机电容器生产领域的龙头企业,时代新材是风电叶片、轨道交通车辆减振领域、汽车减振领域声名赫赫的“种子选手”,华瓷股份日用陶瓷出口规模连续10年在国内同行业中排名第一。去年底、今年初,这三家株洲上市公司股价都先后创下历史新高。例如,宏达电子曾在今年1月4日最高触及101.85元/股,成为株洲上市公司中第二家迈入百元股价的企业。时代新材曾在2021年12月29日,最高触及14.94元/股,创下近三年来的新高。

相关新闻

旗滨集团拟在马来西亚布局光伏玻璃

本报讯(株洲晚报融媒体记者/廖喜张)旗滨集团继续拓展光伏领域布局。3月16日,旗滨集团发布公告,计划总投资约31.2亿元,新建2条1200t/d光伏玻璃生产线。

近年来,随着国内一系列新能源政策的实施,太阳能发电产业呈现稳定增长的发展态势,光伏玻璃作为太阳能光伏组件必不可少的关键材料,也随之迎来了广阔的市场空间。旗滨集团表示,为充分利用公司在光伏玻璃领域积累、耕耘的技术、人才、规模和资源优势,凭借多年应用于生产管理、工艺控制、质量管控、售后响应等全过程体系的探索和实践,迅速把握光伏行业快速发展的机遇,满足市场对

太阳能光伏玻璃材料的需求,进行了广泛的市场调研和技术研究工作之后,决定在马来西亚沙巴州投资新建2条1200t/d光伏玻璃生产线。为保障海外光伏玻璃生产线的用砂需求和供应安全,延伸和打造一体化产业链,还将同步在马来西亚沙巴州投资建设石英砂生产基地。

旗滨集团表示,本项目的产品定位为光伏玻璃材料,通过集团技术优势以及高水平的生产工艺控制能力,公司期望通过技术进步、产品创新,以及有效的运营管理等综合管控方式,力争用最短的时间将本项目顺利建成投产,并尽快投入运营。