



2022年02月24日 星期四
责编:李曙光
美编:言李懿
校对:曹韵红

“为何不修建匝道,实现互通?”

环线多处跨主干道交叉路口缺匝道,市民经行难

本报讯(株洲晚报融媒体中心/刘平)“顾客专用通道,禁止所有货车通行……”芦淞区南环路跨航空大道交叉路口处,一条连接航空大道和南环路、发挥匝道作用的水泥路,被路边商家称为“顾客专用通道”。



▲连接石峰大桥和新东路的便道破损不堪。记者/刘平 摄



▲连接航空大道和南环路的“顾客专用通道”。记者/刘平 摄

路段一 石峰大桥跨新东路:便道破损无养护

长度不到50米,路面分布的坑洞超过20处……位于石峰大桥跨新东路交叉路口处,有便道连接新东路和石峰大桥及西环路。路面破损不堪,但过往车辆络绎不绝。

据了解,石峰大桥通车后,西桥头两侧未修建匝道,只开通了便道,供车辆通行。便道发挥了匝道的作用,但养护缺失,养护单位不明。便道路面破

损后,时常有附近居民自发用砖块填补坑洞。但路况未改善,车辆刚蹭底盘现象很常见,还发生过车辆侧翻、爆胎等事故。近日,记者曾到现场核实情况,并将情况向市交通运输局、市住房和城乡建设局(市人民防空办公室)、天元区市政维护中心、高山路街道办事处进行过反映,但该路段的养护单位仍不明确。

路段二 黄河北路跨西环路:自修便道存安全隐患

黄河北路跨西环路交叉路口处,有一条水泥路连接了黄河北路和西环路。水泥路宽度与一条行车道相当,过往车辆不少。

“原来只能过人,现在可以过车了。”路边废品回收店店主邓女士介绍,她在路边营业超过十年。黄河北路西环路处无辅道相接,有行人踩出一条小路,连接了黄河北路和西环路。后

来有卖蜂窝煤的商户为了送货方便,将小路铺宽,供三轮车通行。随着过往车辆增多,小路逐年加宽。

“有了这条路,车辆上下环线确实方便多了。”邓女士称,2020年,原有小路已铺设成水泥路,但沿途交通标识缺失,无路灯,路边有明沟,易发生交通事故。

路段三 西环路跨珠江北路:原有匝道成“断头路”

珠江北路下穿西环路路段拉通后,曾连接珠江北路和西环路的一条道路废弃,路口处建起一排围墙进行封堵。

有高科·慧谷阳光小区的居民反映,下穿西环路的珠江北路打通后,没有修建匝道连接珠江北路和西环路,驾车上下环线需要绕道。

如果将废弃的道路加以修缮,利用起来,可供由北往南方向的车辆从珠江北路驶入西环路。

目前,西环路跨珠江北路交叉路口处,有家餐饮店修建了一条水泥路,将珠江北路和西环路相连。有骑车市民从水泥路借道上下环线。

路段四 建宁大桥跨滨江南路:逆行现有匝道上环线

建宁大桥跨滨江南路交叉路口处,桥头两侧已分别建有1条匝道,均为单向车道,连接滨江南路和建宁大桥。

位于现有匝道旁,立有“建宁大桥西桥头南北辅道工程项目”门头招牌。该项目完工后,车辆有望通过这条路驶往王家

坪立交桥等方向。目前,建宁大桥西桥头南北辅道工程项目工地未见施工迹象。不时有车辆在现有的匝道上逆行上建宁大桥。车辆逆行驶出匝道后,再沿建宁大桥驶入南环路,前往王家坪立交桥方向。

路段五 南环路跨航空大道:借助“顾客专用通道”上下环线

南环路跨航空大道交叉路口处,位于航空大道东侧,建有两条南环路匝道,将南环路与航空大道相接。而位于航空大道西侧,除一条弯曲陡峭的水泥路外,无匝道连接南环路和航空大道。

“想在这里下环线,却发现没有路。”驾驶员张先生称,沿南环线由西往东方向(建宁大桥往红旗立交桥方向)行驶的车辆,途经南环路跨航空大道交叉路口时,因为无匝道连接航空大道,无法下环线。

被路边商家称为“顾客专用通道”的水泥路,连接着航空大道和南环路。不时有车辆经水泥路上南环路,再沿南环路驶往建宁大桥方向。

百园嘴农庄的工作人员介绍,农庄位于南环路边,位置偏高,为了出行方便,修建了这条水泥路,连接了南环路和航空大道。该水泥路修通多年来,每天经水泥路上环线的车辆络绎不绝。目前,水泥路上方有高压电线低垂,所以禁止一些货车通行。

部门回复 2处匝道年内有望动工修建

城区部分环线跨主干道交叉路口存在“上下环线难”的问题,何时会修建匝道实现互通?

记者从城发集团、市住房和城乡建设局(市人民防空办公室)了解到,今年有几个建设项目启动,将打通环线存在的一些堵点。

市住房和城乡建设局(市人民防空办公室)市政科工作人员介绍,建宁大桥西桥头南北匝道工程项目因征地拆迁问题受到影响,如果交地顺利,将于3月份动

工,最快有望今年年底完工。石峰大桥西桥头匝道工程已争取到资金支持,有望年内动工修建。黄河北路跨西环路交叉路口,是按分离式立交设计,通过西环路跨珠江北路互通进行交通转换,但该互通暂时没有实施计划。

对于南环路跨航空大道交叉路口一侧无匝道连接的情况,工作人员表示,有结合附近其他施工项目一起建设的设想,正在向有关部门报告。

短评

看完稿件,不禁想起鲁迅先生的名言:世上本没有路,走的人多了也便成了路。为了更加方便地上下环线,附近市民或商家自发地修建了能够连通环线的“匝道”,但此“匝道”终究只是野路子,并非长久之计,且存在违规之嫌和安全隐患,因此,市民的呼声才会如此迫切。人们常

说,问需于民、问计于民是最生动的初心使命。如今,百姓的需求已经像一张试卷,摆在了城市管理者的桌面上,如何答题?能考多少分?考验着管理者和建设者的智慧,期待“正规军”早日介入,将野路子修成康庄大道。

(李曙光)



无障碍通道竟被划成车位出售

近日,有市民反映,他所在的小区电梯口无障碍通道被划成车位出售了,市民反映这对他的出行非常不便。随后小谭赶到现场,一探究竟。

(文字、图片、视频/株洲晚报融媒体中心/谭俊杰)



▲电梯入口已被划成车位出售。



2022年02月24日 星期四
责编:李曙光
美编:陈春艳
校对:袁一平

小区公共区域变收费停车场调查之二 绿化带没了,喷泉没了,业主不干了

策划/刘小波 执行/株洲晚报融媒体中心记者 姚时美 邱鹏 实习生/申佳巍

近日,天元区慧谷阳光小区有业主向本报反映,小区大门口绿化带、喷泉景观和小区招牌被拆除,改为法和酒楼的停车场。业主多次反映,要求法和酒楼将原有的绿化带、喷泉恢复原状,一年了仍没动静。



▲慧谷阳光小区前坪绿化带、喷泉等设施被铲平。记者/姚时美 摄

酒楼私自拆除绿化景观建停车场

业主李女士说,刚收房的时候,小区大门前坪有个非常漂亮的绿化景观,中间有文化石堆积的墙面,清晰可见“高科·慧谷阳光”标识招牌。可是自2021年营销中心变成了法和酒楼后,小区的前坪被夷为平地,以前的绿化带、喷泉也改为停车场。

“刚开始施工的时候用围栏围住,我们也看不到里面的情况。”业主张先生说,当时还以为这是市政工程。后来才发现门前公共区域的绿化景观和慧谷阳光标识招牌被拆除了。对此,业主意见很大,多次向物业、社区、城管等部门反映。

业主们认为,法和酒楼私自拆除公共区域绿化景观,整体改成停车场后占用了盲道,对于盲道使用有非常大的安全隐患,希望可以按照小区规划设计,恢复原样。

街道、社区多次督促酒楼整改,效果不佳

记者了解到,法和酒楼2021年曾发布《致高科慧谷阳光业主的一封信》,称前坪装修改造后视野开阔了许多,为邻居阿姨们跳广场舞提供了便利,同时,也为高新区人员就业提供了一定的支撑。因生锈而拆除的“高科·慧谷阳光”招牌,在效果图定稿后,会在2021年3月底施工完善更换。

在拆除上述设施前,法和酒楼曾向高科集团提交书面申请资料,称酒店前坪停车场地有限,需要拆除绿化景观、喷泉等设施,扩大停车场地,经过高科集团同意。不过高科集团在最近的回复中称,2021年1月9日,法和酒楼拆除门前公共区域绿化景观

和慧谷阳光标识招牌,被巡逻保安发现,物业要求停止施工,当晚酒楼却将门前公共区域绿化景观喷泉设施全部拆除,并将地面倒浇混凝土进行固化,物业立即对酒楼发出《装修违规整改通知书》,要求恢复酒店拆除的绿化景观和慧谷阳光标识招牌。

“但是酒楼一直没有整改。”物业负责人张先生说。记者在东湖社区核实了解到,法和酒楼在拆除绿化带、喷泉等设施改为停车场前,张贴了公告征求业主意见,但是有业主反对,在征求意见工作没到位的情况下进行了施工。街道、社区多次督促酒楼整改,效果不佳。

高山路街道办事处城管中队介入调查

2月22日,记者来到法和酒楼核实了解情况,工作人员因对具体情况不清楚,无法做出解释,记者留下联系方式,希望工作人员向酒楼的负责人汇报,对此事做出回应,截至昨日发稿前,酒楼仍未回应。

本报法律顾问聂炜认为,法和酒楼如果不能证明拥有对拆除设施的所有权,其拆除行为已经构成侵权,而且其拆除行为改变了该地段原有规划,城管、规划等职能部门有权介入。

记者昨日从高山路街道办事处城管中队了解到,2021年1月,法和酒楼在前坪停车场设置地锁、钢管等设施,被责令限期自行拆除。目前因绿化带、喷泉等设施被拆除引发业主持续投诉,该中队已经介入调查,要求法和酒楼提供证据资料,证明被拆除的绿化景观、喷泉、标识招牌等设施所有权归酒楼所有,如不能证明,将依法跟进处理。

中国移动入选十大“国之重器”品牌

2022年2月21日,在中央广播电视总台举办的第二届“中国品牌强国盛典”活动中,中国移动入选十大“国之重器”品牌。

这是中国移动继2019年在首届“中国品牌强国盛典”活动中入选十大“榜样品牌”之后,又入选第二届“中国品牌强国盛典”活动十大“国之重器”品牌。第二届“中国品牌强国盛典”以“中国信心 品牌力量”为盛典主题,全面呈现过去不平凡的两年中,在百年变局和世纪疫情中,中国经济与中国品牌发展的大事件与高光时刻。中国移动勇攀网络强国建设高峰,让5G信号覆盖珠峰峰顶,让中国真正成为了全球移动通信领域的引领者,用实际行动阐释了国家的需要就是品牌的责任,也是品牌的信念。

在活动颁奖现场,中国移动董事长杨杰表示,信息技术已经深刻的融入到经济、社会、民生的方方面面,中国移动的服务就像空气、水和电一样,可能感觉不到它的存在,但离了它,又寸步难行。中国5G技术实现了超常规发展,在全球处于领先水平,中国移动用两年多的时间,建设了超过70万个5G基站,5G网络已经覆盖全国大江南北,5G应用也得到广泛拓展。

历经20多年发展,中国移动已成为全球网络和客户规模最大、盈利能力领先、市值排名位居前列的世界级电信运营商,总连接规模超过22亿,其中移动用户规模近10亿、家宽用户近2.2亿、政企客户超1800万家,物联网连接



▲图为中央广播电视总台为十大“国之重器”部分获奖品牌颁发奖杯。



▲图为中国移动通信集团有限公司董事长杨杰现场发表感言。

数超过10亿,为用户提供包括移动和宽带通信、算力基础设施、数字内容应用、信息化解决方案、智能硬件等在内的丰富多彩的信息服务,服务范围已覆盖全球主要国家和地区。

当前,中国移动明确了“创建世界一流信息服务科技创新公司”新定位,正在系统打造以5G、算力网络、智慧中台为重点的新型信息基础设施,构建“连接+算力+能力”的新型信息服务体系,全力推进新基建、融合新要素、激发新动能,持续为各行业的转型发展赋能,奋勇当先做强做优做大数字经济。

面向未来,中国移动将继续努力,切实担当品牌强国责任,全力锻造党和

人民可信赖、可信赖的“国之重器”,为广大用户提供更优质、更便捷、更贴心的信息服务,为经济社会高质量发展、可持续发展作出新的更大贡献!

扫码观看颁奖现场视频



▲更多精彩,上咪咕视频。



▲扫码预约移动新年好礼。