



生命至上,安全第一,株洲交通问题顽瘴痼疾集中整治行动如火如荼。

回首来时路,2021年意义非凡。从年头到年尾,株洲交通问题顽瘴痼疾集中整治行动一个脚印,用汗水浇灌收获,向全市人民交上一张诚意满满的答卷。全市累计整改各类交通问题顽瘴痼疾6000余起,道路死亡事故起数、死亡人数同比下降12%以上,连续25年未发生重大道路交通事故,20年来首次实现年内较大事故“零发生”,群众出行安全感、满意度显著提升。墙内开花墙外香,株洲在全省交通问题顽瘴痼疾集中整治行动中被评为优秀等次,并荣获2021年省政府真

真抓实干激励措施奖励,为全省创造了可复制、可推广、可借鉴的株洲模式。

展望足下路,踔厉奋发,笃行不怠。2022年,株洲交通问题顽瘴痼疾集中整治行动取得良好开局。全市各级各部门以“坚决杜绝重大交通事故、坚决遏制较大交通事故”为总目标,以做好党的二十大交通安保为总牵引,以防范化解重大交通安全风险为总任务,标本兼治向顽瘴痼疾发起新一轮的攻坚战。今年春节假期,全市122处接警数量同比下降,城乡道路实现亡人事故“零发生”,且无大面积长时间交通拥堵。当前,春运道路交通安全工作进入收官阶段,文明交通成为一道流动的风景。



交通安全教育从娃娃抓起,交警向学生介绍相关知识。市整治办供图



农村“两站两员”在赶集日开展交通劝导。受访者供图

1.

高站位谋划
上下同心打好整治总体战

民之所忧,我必念之;民之所盼,我必行之。

近年来,市委、市政府坚持以人民为中心,高度重视交通问题顽瘴痼疾集中整治行动,将其作为降事故、保安全、保畅通的治本之策来抓,全市上下同心打好整治总体战。

【镜头】

今年1月27日下午,全市交通问题顽瘴痼疾集中整治行动总结部署暨应对低温天气春运交通安全工作电视电话会议召开。

会议对2021年全市交通问题顽瘴痼疾集中整治行动情况进行总结,对2022年整治工作进行部署。一批整治先进集体、先进个人,以及道路交通安全示范乡(镇)、村(社区)获得表彰,石峰区、茶陵县代表作了经验发言。会议要求,清醒认识当前交通安全形势,进一步增强忧患意识、责任意识、应急意识,坚决打赢2022年交通问题顽瘴痼疾集中整治攻坚战,在新起点创造新业绩、铸造新品牌。

【高度指数】

我市对交通问题顽瘴痼疾集中整治坚持党政统揽、高站位推进。对标对表,抓好顶层设计——

市委、市政府高度重视交通问题顽瘴痼疾集中整治行动,将其与全市中心工作一体部署、整体推进、层层落实,并纳入重要议事日程,融入绩效考核、安全生产、平安建设和重点工作督办。

责任上肩,工作落实到位——

市委书记、市长多次对整治工作指示批示,相关领导同志深入基层、一线督导,推动各县(市)区党委、政府将交通问题顽瘴痼疾集中整治列入重要议程,各行业部门坚持问题联治、工作联动、平安联创,“大交通安全格局”逐步形成。

抓铁有痕,健全长效机制——

组建由常务副市长挂帅、相关副市长长统揽、市政府副秘书长专职、各分管行业领域局长具体负责的“四长同治”领导小组。各级各部门下大力气破解一批过去多年来想解决而没有解决的瓶颈难题,理顺一些过去多年来想理顺而没有理顺的工作机制。

2.

高效能整改
部门协同打响隐患清零战

安全贵在坚持,事故重在预防。

把问题解决在萌芽状态、避免事故发生是一个系统工程,近年来,我市各级各部门共同发力、合力攻坚,打响各类道路交通安全隐患清零战。

【镜头】

去年12月,根据市民举报,市整治办督察组牵头组织市交通运输局、市场监管局、交警支队等部门,在天元区政府督查室的配合下,对株洲汽博园一家汽车改装店进行联合执法检查,现场查处非法改装车辆3台,以及大量非法储存的油品。

本次被查处的3台车辆均在汽博园一家名为北辰汽车俱乐部的汽车修理店进行改装,其中一台小车不但外观改了、车漆改了,轮毂、包围、进气管也改了,可谓面目全非。在修理店的仓库中还发现了10桶汽油以及若干柴油,存在重大安全隐患。这些油料后被运送到815油库代存,当事人则接受区直职能部门的调查处理。

【攻坚指数】

一人不少、一车不放、一路不落、一企不漏,全市按照横向到边、纵向到底、全程排查、不留死角的原则,通过深入调查研究,整理出道路、人员、车辆、企业、管理5个方面的风险清单,做到底子清、目标明、责任实。

风险路段整改,不留空白盲区——

去年,交通运输、公安交警、住建等部门联合排查治理“四类”事故风险隐患点段6处;整治未落实“三同时”制度路段44处;整治国省道1公里以上下坡重大隐患路段1处;建设国省道与农村公路平交口“五小工程”6处;整改国省道交通安全设施、穿村过镇路段、限速和测速标志隐患31处,整治隧道交通安全、消防安全等隐患2处。

除患于未然,集中约谈敲警钟——

荷塘区东环线外国语学校至红旗立交桥路段,个别居民翻越低矮的隔离花坛、在车流中横穿道路。仅在前年,此处就发生6起车辆与行人相撞的交通事故。

荷塘区政府为此召开专题会议研究解决方案,相关部门多次现场调研,最终,挤出资金在道路中央安装了一道长达1.73公里的护栏形成物理隔离。同时,在护栏上拉横幅、贴标语,提醒路人安全出行。事故少了,通行效率高了,社会各界人士纷纷点赞。

防患于未然,集中约谈敲警钟——

去年5月21日下午,市道安委牵头组织各成员单位,集中约谈30家“两客一危一校”重点运输企业负责人。

今年1月26日下午,市道安委再次牵头组织各成员单位,举行2022年春运全市“两客一危一校”运输企业集体约谈会。

“仍然存在以上交通违法行为,说明我单位管理力度不够,工作没有做到位!”被约谈的运输企业代表先后表示,将认真接受教育,通过组织开好安全例会、明确责任细化分工、加强监督检查等多措并举,进一步提高驾驶员的安全意识和守法意识,有效预防和减少事故。

顽疾去时是通途
铺就平安幸福路

株洲交通问题顽瘴痼疾集中整治获省政府真抓实干表彰的创新密码

株洲日报掌上株洲记者沈全华

3.

高标准管理
教罚结合打细违法歼灭战

管路、管车、管企业,核心还是管人。

近年来,我市高标准落实上级部署要求,对各类交通违法行为坚持教罚结合,通过有效管理形成强大的威慑力,打细违法行为歼灭战。

【镜头】

今年2月17日上午10时14分许,茶陵县城区区域阴雨绵绵。

茶陵县公安局交警大队指挥中心在视频巡查时,发现队城广场电信局红绿灯路口几辆加装遮阳伞的“摩的”嚣张地揽客。

岳阳中队交警闻讯赶到现场进行处置,并呼吁广大摩托车、电动自行车驾驶员不要擅自加装此类“夺命伞”,以免给自己和他人带来安全风险。

【打击指数】

2021年以来,全市各级各相关部门坚决落实市委、市政府决策部署,全力以赴治顽疾、控风险、压事故,紧盯风险路段、超限超载、重点车辆、重点违法、重点人员“五大整治重点”,深入推进“戴帽工程”和货车非法改装“两个专项”行动。

对重点违法行为,坚决说“不”——

公安交警部门全力深化执法打击,扎实推进酒驾醉驾、客货运输车辆疲劳驾驶、“一盔一带”以及公交车、出租车、工程运输车“野蛮驾驶”等系列专项整治行动,累计查处各类交通违法行为192万余起。

其中,查处“百吨王”违法行为672起;查处公交车、出租车、工程运输车闯红灯、超速、不按规定车道行驶、变更车道影响其他车辆正常行驶、违停等“野蛮驾驶”违法违规行为54万余起;查处行人闯红灯、横穿马路及翻越护栏等违法行为43万余起;查处中型以上车辆(含校车)“超速、超员、超载”及涉牌涉证类违法行为96万余起;查处低速载货汽车、拖拉机、摩托车非法载人违法行为14万余起;查处摩托车、电动自行车驾乘人员未按规定佩戴安全头盔以及车辆驾乘人员未按规定使用安全带等违法行为19万余起。摩托车、电动自行车驾乘人员佩戴率90%以上,守法率达96%。

对重点人员,绝不姑息——

公安交警部门对201名涉毒人员持有驾驶证进行依法注销。交通运输部门对3名涉毒人员持有道路运输从业资格进行依法注销并收回证件。

对超限超载现象,发现就不放过——

交通运输部门牵头开展货运车辆超限超载专项整治,全市56家货物源头企业货运计量称重和监控设备实现与县级以上货运车辆超限超载信息平台联网;5个超限超载检测站视频监控设备接入公安交警监控平台;建设完成22套不停车超限检测系统;处理超限超载3次以上车辆223台、驾驶人3名;1920起超限超载违法行为“一超四究”制度严格落实到位。公安交警部门查处“百吨王”超限超载违法312起。

对重点车辆,精细化管理落实到位——

工信、公安、交通运输、市场监管等部门联合开展货车非法改装专项整治行动,“大吨小标”车辆安全隐患整治,对时代电动、北汽株洲分公司等机动车生产企业进行全面排查,交通运输部门淘汰57座以上大客车7台,57座以上大客车、卧铺客车和800公里以上长途班线客车全部淘汰清零。农业农村部门组织开展拖拉机安全专项整治行动,联合公安等部门出台《关于加强拖拉机安全工作的实施意见》,累计报废号牌已注销(非灭失)变型拖拉机411台。市场监管、公安交警部门联合开展非法生产、销售机动车、变型拖拉机及电动自行车专项整治,查处销售非法非标准车辆店3家,停止采信或处罚检测机构5家,办理非法改装机动车案件2件。公安交警部门查处非法改装、报废车上路行驶违法7737起,联合农业农村部门查处拼装、逾期未报废、逾期未检验拖拉机上路行驶违法行为445起。

4.

高质量落地
所队合一打实警力合成战

越是艰险越向前,向改革创新要警力——

近年来,市道安委、市公安局等单位通过资源整合、警力聚合、业务融合,在全省创新推行农村交通安全管理“所队合一”的株洲模式,“所队合一”模式被省公安厅确定为重点改革创新项目,取得积极的社会反响。

全市49个农村派出所全部加挂交警中队牌子参与交管工作,查处道路交通安全违法1.4万余起,接处交通事故2000余起,参与宣传劝导2500余场次。

面向基层挖潜力,警民演绎大合唱——

进一步推动整治重心下沉,构建交警统筹管钱、农村派出所参与管片、劝导员负责守点的农村道路交通安全工作模式。同时,组织辅警深入农村集市、重点路段,全面开展农村交通安全宣传,切实提升村民交通安全意识。

此举措以前的“无人管”“管不好”为现在的“就近管”“管得好”,产生了“1+1>2”的效果,实现了农村交通安全宣传全覆盖,打通了农村交警服务最后一公里。

【创新指数】

近年来,我市农村地区道路交通事故依然高位运行,亡人交通事故起数、死亡人数占全市的七成左右。

5.

高水平创建
同频共振打深人民战争

每个人、每台车,都是文明交通的建设者和受益者。

近年来,我市坚持舆论先导,以创建道路交通安全乡(镇)、村(社区)为抓手,同频共振打深人民战争。

【镜头】

一件黄马甲,一个红袖章,加上一个手喇叭或哨子,就是他们的单兵装备。

每到赶集日等公共场所人员密集时,炎陵县炎陵县及其所属三口龙村、坂溪村等“两站两员”(乡镇交通安全管理站、农村交通安全劝导服务站,乡镇交通安全管理站、农村交通安全劝导服务站)工作人员,“一村一辅警”就上公路、进集市、到店面,开展交通安全劝导工作。

有人员,有台账,有制度,有落实。三口龙村、坂溪村获评等17个村(社区)获评2021年度株洲市道路交通安全示范村(社区),成为全市的学习标杆。

【平安指数】

四级同频共振,宣传走在前列——

在市委宣传部的统揽下,充分运用“台、报、网、端”等传统媒体和新媒体开展深度宣传,市、县、乡、村实现“四级同频”。

各县(市)区和市直相关单位在央视视频发稿10篇,省级媒体145篇,市级媒体1000余篇,通过

“双微”平台发布信息1200余条,充分运用“抖音”平台制作交通问题顽瘴痼疾整治行动工作小视频300个,推送警示提示短信200万余次,开展社会宣传活动7994场次,发放宣传资料33万余份,营造了浓厚的宣传氛围。

各级道安办实体化办公,平安创建落实落细——

制定了《株洲市创建道路交通安全乡(镇)、村工作实施方案》,强力推进农村交通安全管理建设,安全宣传教育等方面均有要求,提出了10个交通平安示范乡(镇)、20个交通平安示范村创建目标。

各县(市)区均由政府办提级下发了《关于进一步不加强“两站两员”建设指导意见》,大力推动“两站两员”建设。

全市77个乡镇、1094个行政村“两站两员”覆盖率达100%,全市农交安App安装率、使用率劝导率均达到100%。

只争朝夕,不负春光。在全面落实“三高四新”战略定位和使命任务的征程中,全市交通问题顽瘴痼疾集中整治行动将为全力培育制造名城、建设幸福株洲创造更加安全、更加优质的道路交通环境。



城管与交警联合拆除非法安装的遮阳伞。沈全华 摄



交警指导群众正确佩戴头盔。市整治办供图

踔厉奋发 打赢集中整治攻坚战

沈全华

成绩属于过去,未来更需努力。全市交通问题顽瘴痼疾集中整治行动已取得明显成效,我们还需踔厉奋发,笃行不怠,朝着“两个坚决”的总目标继续前行。

行者百里半九十,把问题多想一遍。成绩不讲跑不掉,问题不讲不得了。我市农村地区的交通安全风险隐患仍有不少,部门联动齐抓共管也有提升潜力,企业安全生产责任也需进一步夯实,尤其是个别“顽瘴痼疾”更要彻底根治。不忘初心,方得始终,戒骄戒躁轻装上阵。

从坏处着想,好处于着手,把制度做实一点。集中整治进入新阶段,更应下大力气破解一批过去多年来想解决而没有解决的瓶颈难题,理顺一些过去多年来想理顺而没有理顺的工作机制。整合资源,求取最大公约数。各级各部门心往一处想,劲往一处使,将重点难点问题由“一家办”变“大家办”,将短期突击变成习惯动作,建立健全长效机制,才能事半功倍。

坚持安全隐患清零,把工作做细一些。对风险路段、“两客一危”、超限超载等具有长期性、顽固性、反复性的问题隐患,要深刻把握其动态发展变化规律,坚持边查边改、立行立改,做到“不少一人一车,不落一企一路”。对攻坚不够,突破不大、进展不快的农村公路隐患治理、源头企业安全监管、货车非法改装等难点问题,扎实开展专项治理,倒排工期、挂图作战,确保每一项整治任务对账销号、不留隐患。

奋平不可取,躺赢不可能,奋进正当时。不负好春光,对交通违法行为坚持露头就打,强化源头严格管控,加强督导检查,倒逼属地管理责任、职能部门监管责任、企业主体责任落到实处,坚决打赢集中整治攻坚战,以更高的交通安全治理现代化水平,努力让人民群众生活得更加安全、更为幸福。