

敢“闯”“创”“干” 重振雄风

# 石峰教育“春来了”

株洲日报·掌上株洲记者/孙晓静 通讯员/关好

2月17日,全市中小学开学第一天,石峰区雪峰学校二年级学生侯思颖高兴地回到期待已久的校园。她与老师和同学们热情地打过招呼后,小心翼翼地拿出自己的特色寒假作业——天气统计表。上面清晰地注明了1月12日至2月15日的天气,用不同符号代表晴天、阴天、雨雪天还是多云。不仅如此,她最后还有数据分析和总结,“你看,最多的是雨雪天气,有27天,占77%;最少的是多云天气,只有2天,只占5%。”

侯思颖的家长对学校布置的特色作业很满意,她说,女儿每天还有体育锻炼和阅读打卡,一个假期下来,还学到了不少冬奥知识。

“入学前也曾想过考虑过其他区的学校,毕竟很多新建的学校校园环境会好很多,但经过一学期的亲身感受,我认为现在的选择没有错。”她感叹道。



石峰教育系统全力推进“双减”,让孩子快乐学习,健康成长。 通讯员 供图

## 1 生源外流:石峰教育发展一度按下“慢进键”

株洲是工业重镇,最早的工业化浪潮便席卷石峰区,遍地开花的工厂,加速了地方经济发展,区内工厂林立,职工家庭户数猛增,“株冶”“株钢”“株玻”“株化”等厂办子弟小学应运而生,造就了曾经辉煌的石峰教育。

因为具备显著的“厂矿”烙印,这些学校有着共同特点:学校原始面积不大,开设班额主要服务厂矿子弟。位置多紧靠郊

属区,方便职工上下班接送。然而,大批工业企业关停搬迁,职工也随之减少,不少人选择携家带口至其他区域定居,石峰区本地生源数量迅速减少。这些在几十年前被人艳羡的方便之举,却成为近年来制约石峰教育发展的最大瓶颈。

正如侯思颖家长所说,石峰教育的最大“痛点”是硬件条件较弱,大多数学校已

无对外扩建之地,只能内部进行改造,但难度和造价较新建一所学校而言更大。

“学校大多历史较久,再加上小区道路拥挤,与家长日益提升的需求不成正比。”5年前,在一次座谈会上,一位即将退休的老教师的话一针见血。甚至不少校长也纷纷坦言,相比其他区的教育发展步伐,石峰教育确实跑得“慢”了。

## 2 要敢“闯”:打造石峰教育新高地

“全区优先发展教育的理念不会变,对教育再怎么投入也不过分。”在石峰区的各项会议上,区委、区政府的主要领导人始终坚持“教育优先发展”战略,反复强调要办人民满意的教育。

区委书记邹志超的一句“全力保障教育经费投入”更是掷地有声。今年的财政预算中,在其他部门经费均缩减的情况下,教育系统经费不减反增,每位教师人均年收入较去年增加2000元后,今年将增加至4000元。

办学位1500个;提质改造枫叶中学、先锋小学等7所学校,升级“小而优、特而美”校园品质。

“今年,我们将启动田心中学改扩建项目,雪峰新校区也将在9月正式开门纳新。”石峰区教育局相关负责人高兴地说。

近一个月的相关材料,并从多种途径入手找到当时的各项协议。最终,去年12月29日,从北京传来好消息,中国中车集团有限公司发函,同意中车株洲电力机车实业管理有限公司按政府意见办理土地交付,还额外划拨了面积1.44万平方米的第二宗土地供田心中学改造。

该区教育局局长韦娜深知新校址地块的来之不易。为了尽快将土地落实到位,中车株洲电力机车实业管理有限公司、教育部门和学校相关部门在规划设计院找了

在田心中学改扩建项目设计图纸上,记者看到改造后的学校不仅面积扩大三倍,还有体育馆、高标准多功能馆和超大的运动场。

“从这一举动,我们看到了政府和企业支持石峰教育的初心,以及对石峰教育华丽升级的期待,更坚定了我们要办好石峰教育的决心。”韦娜说,改造后的田心中学,将成为石峰区的标杆初中,对整个区域的教育水平整体提升起到极其重要的作用。

“在我们石峰教育人的眼中,重振雄风首先就是重振石峰教育雄风。”韦娜表示,新的一年,石峰区教育人将聚焦于人才这一核心竞争力,提升党员干部、全体教职员工干事创业的热情,敢想敢拼,苦干巧干,全力打造石峰教育品牌,让教育成就每个学生的人生幸福。

## 3 敢“创”又敢“干”:推进教育改革 一校一特色

九方小学发挥智慧足球优势,市六中着力打造全市一流的劳动教育范本,北星小学建设全市一流的心理健康教育范本,先锋小学打造全区先进的学习共同体……今年,石峰区教育系统将打造一批特色学校,围绕“双减”等政策的落地落实,做到“一校一品”“一校一特色”。

此外,该区还将打造一批优秀幼儿园,以省级示范幼儿园的标准改扩建石峰二幼,带动一幼、三幼、五幼等争创市示范性幼儿园。

同时,该区还将以“干”的作风,推进义务教育优质均衡发展。

采用全区教研员集中办公制和合作授课制,大力推进校本(组本)研修工作以及教师专业获得与专业培养工作。

聚焦教育评价,全面实施党委和政府教育工作评价改革、学业评价改革和思政教育评价改革,形成较为完整的教育评价改革机制体制。

聚焦教育督导,加强长株潭督导交流,扎实开展疫情防控、“双减”实施以及办学水平随访督查,促进教育督导上新水平。

## 隆兴中学:分层不分化 走班更走心

株洲日报·掌上株洲讯(记者/孙晓静 通讯员/张蕾 王鹏) 2月18日上午,第三节课下课铃声响起,天元区隆兴中学初二学生小玲(化名)和同学们拿起英语书,走出原教室准备即将到来的英语走班课。原来,为落实《国家中长期教育改革和发展规划纲要》文件要求,该校针对学生的不同特点和个性差异,实行数学、英语分层走班教学,体育分类走班教学。

每月召开一次分层走班班主任会议,商讨班级管理、小组建设、学生评价等方面的内容;形成较完整的分层走班机制,并初步形成相关的管理体系和师生评价体系;每月定期召开两次分层走

班教师教育教学专题研讨活动,针对分层走班出现的问题进行集中解答……据了解,为有效实施推进分层走班教学,该校提前采取系列措施,组织管理人员、分层教学的老师研究落实目标分层、备课分层、练习分层、命题分层、评价分层、辅导分层等。通过实施培优辅潜课程与其辅助,让学生进行动态双向流动。

“遵循教育规律和学生成长规律,尊重学生差异。”隆兴中学负责人表示,学校自办学以来坚持“立本求真,创造未来”的办学理念,积极探索新课程改革,在因材施教、分层走班、减负提质等方面进行了大胆尝试和创新,助推学生全面发展、教师专业成长。

## 4年前,他们在翰林学府专项基金的帮助下跨入大学校园 一场特殊的寒假学子见面会

株洲日报·掌上株洲记者/孙晓静 通讯员/郭格 2月18日上午,天空下着小雨,家住炎陵县的兰兰(化名)早早来到翰林学府科技教育发展有限公司的会议室。风尘仆仆的她一进门,里面出现了10多张熟悉的面孔,大家笑着寒暄起来,交流着彼此近况。

原来,跟兰兰一样,他们都有一个特殊的名字——翰林学府资助学子。4年前,他们在市教育基金会“翰林学府专项基金”的帮助下,成功走进大学校园追逐自己的梦想。

兰兰的父母在她很小的时候就离婚了,父亲负担全家的日常开销还有她和弟弟的学杂费,整日早出晚归,懂事争气的她凭借自己的努力,考上了湘潭大学,但高昂的学费又让全家的眉头紧皱。

经市教育基金会牵线,兰兰成功获

得翰林学府资助,不再为学费担忧。她也用优异的表现回报资助者,目前就读于湘潭大学的她已成功保研本校,并在大三学年获得了国家励志奖学金。

“感谢翰林学府的资助,我正在等待考研结果,希望到时候能跟大家报喜。”家住芦淞区的泽宇(化名)也十分感激。他表示,原本大家约定每年都召开见面会,因疫情原因,见面会暂停了两年,看着熟悉的面孔又有了新的变化。

此次见面会,共有15名学生现场参加,未能到场的5名学生则通过视频送上自己的祝福。

当天,20名受助学子均收到了专项教育基金。市教育基金会副理事长、秘书长姜衡松为全体学生送上一封信,勉励他们把挫折当财富,励志作为人生画笔,怀揣感恩之心,传递爱心,用实际行动回报社会,回报每一个关心他们的人。



见面会,每个受助学子都领取了专项教育基金。 通讯员 供图

## 深读

# 未来5年 建设更有吸引力的株洲

《株洲市“十四五”城镇建设规划》发布,本报记者从多个维度进行深度解读

株洲日报·掌上株洲记者/吴婷

未来五年,株洲的城镇发展问题如何逐步破解?

日前,市住建局在官网公布《株洲市“十四五”城镇建设规划》(下称《规划》)。这份由市住建和发改两部门联合制定并印发的规划,用近五万字的篇幅勾勒出株洲未来五年城镇建设“蓝图”。

它跟所有长期规划一样,系统、全面、逻辑紧密,看起来像“万能解药”。但众所周知,规划的生命在落实,只有解读突出问题的应对之策,才不至于凌空蹈虚。

于是,本报记者在五万字的《规划》中梳理出三份相对“现实”点的问答,邀请读者一同见证株洲新变化。

## 【一问】城镇发展 南北不平衡如何破解?

株洲市域狭长,城区偏居最北端,城与县由北至南依次铺开,城与乡联系并不“亲密”。从中心城区辐射带动县域角度来看,株洲天然不占优势。

南北发展不平衡自然就出现了。《规划》指出:北部城镇相对密集,城镇化水平高;南部城镇相对稀少,城镇化水平偏低。

数据表述可能更为直观,从官方公布的城镇化率、GDP、城镇居民人均可支配收入等多个指标看,株洲由北至南一路下降。

例如,醴陵2020年实现GDP737亿元,仅县420亿元,茶陵223亿元,炎陵88.5亿元;醴陵2020年城镇居民人均可支配收入接近4.5万元,仅县4.3万元,茶陵3.7万元,炎陵3.2万元。

“南部缺一个区域性的中心城市来促进就地城镇化和城乡融合发展。”规划指出。

## 【答】再造城乡新格局:打造“一核一圈一廊”

以新空间格局破解南北区域发展不平衡。“一核”为株洲中心城区发展核,“一圈”为株洲都市圈,“一廊”为醴炎县域经济发展走廊。

“一核”,关键在主动融入“长株潭”。在绿心保护、湘江保护、交通协同、湘江风光带建设等方面下功夫,全力避免三市在产业发展、重大基础设施建设中出现重复建设、恶性竞争。

“一圈”,强化醴炎高速、长株醴城际铁路、东城大道、航空大道、深枫大道和湘江大道的轴线带动作用,培育出“醴醴”增长极。

“一廊”,要点在建好县城以及它们之间的人口流动机制。醴陵的陶瓷,攸县的农产品,茶陵的生态农业,炎陵的山水文旅,在发展特色产业之上,进一步建好县城基础设施,为城镇居民搭好发展“舞台”。

## 【二问】城市新区 如何破解“千城一面”?

过去数年,株洲城区东南西北冒出多个“新城”,眼下来看,不仅出现发展不均衡,用地弊端也在凸显。

其中,诸如航空服饰城、轨道交通城等依托本土优势产业而建的新城发展路径清晰,优势明显。

“但部分以住宅开发、商业配套为主的新城区缺乏鲜明的特色,造成了内部的竞争关系,难以形成良性循环,部分新城有城无产或有城无人。”《规划》指出。

与此同时,部分新城新区用地集约度不高,规划面积已远大于老城区面积。部分新区规划已经超出了国土城镇建设用地控制范围。随着主干路网的形成,道路周边区域面临着开发需求但无国土指标的情况。

新区新城的最终目标是“产城融合”,但路径需要变更。过去是“产、人、城”,该如何向“城、人、产”的现代城市发展模式转变。

## 【答】从“僵化管理”到“善治” 新城新区要“全过程治理”

对接国土空间总体规划,实事求是、因地制宜,梳理株洲城市新区发展的定位和主导功能,找寻差异与特色。

在《规划》中,云龙示范区、清水塘生态科技产业新城、天易科技城、南洲新区四大片区再次明确各自定位。

一方面,既有片区在开发建设中;另一方面,新片区还在持续出现。比如,近日,“湘江新城片区”“枫溪生态新城”片区正在火热招商。

如何纠正新城建设土地浪费与纯粹商业地产驱动的恶习?

《规划》少见的提出的新城治理的概念:推动新区向“多元协同”治理模式发展。

《规划》指出,城市新区的管理方式应充分展示政府积极有为、精准作为的新社会协同治理模式。为适应国家治理体系与治理能力现代化的要求,株洲应在城市新区探索从规划方案编制到社会共识,再到实施管理的全过程治理模式,为创新城市治理模式、建立政府-市场-社会协同治理体系的持续改革过程提供样本。

“未来新区的治理要从过去‘科层式、复杂交错、重审批轻服务’的僵化管理模式,向‘多元主体参与、多元化协同’的善治模式转变。”《规划》呼吁道。

## 【答】全力补短板

道路交通依旧是市政建设“补短板”的重点,融城道路及市内“一心两环两桥多路”成为首要目标。

“一心”指株洲火车站枢纽中心,“两环”指中环大道效能提升工程和内环贯通工程,“两桥”指清水塘大桥和群丰大桥,“多路”指构建城市骨架路网的多条主、次干路。

长株潭融城重点道路有:长沙机场联络线(云峰大道—市界)、云峰大道西—昭云大道、田心大道—黄兴大道、清水路—商城路。

在中心城区,铁东铁路贯通工程成为重中之重。此外,北师大附属学校、天元小学、白鹤小学等学校周边路网将完善。当然还有一批停车场、步行道改造工程。

道路之后,便是园林绿地建设。“十四五”期间,“十园十湖”将持续推进,目标是“三百米见绿、五百米见园”。

另一个重点攻坚战是全面实施老旧小区改造。对“工业株洲”而言,将重点对田心片区、清水塘片区、董家墩片区、331片区、电厂及周边区域等城市产业发展区进行旧城更新。着力将田心片区和331片区打造成为轨道特色小镇和航空特色小镇、清水塘片区打造成为老工业区转型发展示范区、电厂及周边区域打造成为留有工业记忆且设施齐全的生活组团。

城市“三分建七分管”,未来,一大批数据库、数字化城市信息平台、智慧路灯等智慧市政设施、“智慧房产”等一大批智慧政务平台也将持续完善升级。

## 【三问】城市如何更有吸引力?

2015年,株洲常住人口400.05万人;2020年,这一数字为390.27万人。从数据上看,人口减少不多。然而,从全省14个市州排名上看,株洲在全省却仅高于张家界、湘西州、娄底、湘潭。

在中部77个非省会城市中,株洲人口数据排名中等偏下,仅为河南南阳的40%,不足江西赣州、安徽阜阳、河南周口人口的一半。

再来看产业结构,到2020年,株洲产业结构调整为82:463:455,仍是“二三一”模式,但三产与二产基本持平。

不过,《规划》指出,“以制造业为主的产业发展模式,相对第三产业来说,缺乏弹性和可变空间,难以为本土城镇化发展提供充足的就业岗位,对城镇化的拉动作用有限。目前市区的产业发展还处在集聚阶段,并没有形成产业外溢。”

此外,加上株洲市域狭长的地理空间制约,对南部县域的辐射带动作用尤为有限,导致对县域外来人口和农业转移人口的吸纳能力不强。

当然还存在生态环境短板、城市文化建设和短版、城中村分散等问题。

归根结底,一座城市对人的吸引力无非三个字:活得好。如何让株洲的工作生活体验再上一个档次?

