

株洲日报·掌上株洲讯(记者/任远 通讯员/田源) 从2月1日起,区域全面经济伙伴关系协定RCEP正式对韩国生效。日前,株洲硬质合金进出口有限责任公司作为我省首批获准出口商,为即将出口到韩国的一批硬质合金圆棒开具了我省首份RCEP项下输韩国原产地声明。有了这个声明,企业不再需要到签证机构办理原产地证书,便可享受进口国关税减让。

“凭借该声明,预计货物将在进口至韩国时享受关税减让13万多元。”株洲硬质合金进出口有限责任公司相关负责人介绍,一直以来,公司生产的

硬质合金产品在出口韩国时以空运为主,运输时间短,往往需要证随货走。一旦碰上法定节假日,货物出运与证书衔接难免出现延迟。RCEP引入经核准出口商管理后,获得海关核准的出口商可以自主出具原产地声明,无须再到签证机构办理原产地证书便可享受进口国关税减让。

“可以自主出具原产地声明以后,就可以大大提升效率,这样也提升了我们客户服务的满意度,有利于我们进一步开拓国际市场。”上述负责人说。

下转 A2 版

## 长在田间地头的“亿元市场”

### ——农村产权流转交易的株洲探索



株洲日报·掌上株洲记者/王军  
通讯员/文卓 陈秦华

立春一过,土地换新,农民又开始了新一轮的劳作。

2月10日,在醴陵市均楚镇青山村,裹着雨衣的农户迈着深深的泥脚,在艾草基地翻整沟渠,让憋了一冬的艾草根“透气”。

1370亩土地,从荒芜到新生,起于一次“联姻”。去年3月,湖南龙艾草制品有限公司与均楚镇青山村村委会签约,共同推进“艾草种植乡村振兴项目”。而后,株洲产权流转交易中心(下称农交中心)迅速开展土地测量、协助签订规范的合作协议,为项目推进提供了保障。

盘活农村闲置资产,株洲在全省先

行一步。据统计,作为全省首家市级农村产权流转交易平台,农交中心自2020年11月启动运营以来,累计完成交易项目565宗,交易金额合计7.8亿元,流转总面积达到376万亩。

这个长在田间地头的“亿元市场”,在乡村振兴的大背景下扮演怎样的角色?如何有效“活”资源、搭桥梁?且听知株侠的解读。

### 打破信息不对称 唤醒“沉睡资产”

犹如春风劲吹。随着乡村振兴战略纵深推进,“扎根基层、到农村创业去”,成为更多人的选择,就连那些不起眼的角落,也被激活了财富密码。

渌口区龙船镇龙泉村,一个紧邻湘江的小村落。这里地肥水丰,适合农作物生长,但农民辛苦忙碌一整年,挣到的钱还没有外出务工划算。因此,每年春节一过,农户们又锁好家门,到更远的地方谋生,田间逐渐被荒草占领。

村级信息收集员一盘算,周边13个村民小组320余户农家,有近2200亩土地利用率不高,信息很快被关联到农交中心的信息发布平台,株洲美丽农业种植有限公司一眼相中,实地考察后决定拿出上百万元流转土地,发展水稻规模种植。

上下连通,打破了资本选择和资源供给的信息盲区,让田间找到了往日的风采,乡村迎来了久违的忙碌。

知株侠了解到,早在2018年6月,我市就被确定为全国第一批、湖南第一个全国农村集体产权制度改革整体推进试点市。经过几年摸索,我市成功构建起“市县两级交易,市县镇村四级服务”的农村产权交易服务体系,确定农村土地经营权、集体林权、农村宅基地使用权、农村集体经营性建设用地使用权等9大类交易品种进入平台交易。

在株洲市农村产权流转交易大数据平台,知株侠看到,全市农村产权流转交易市场项目交易现状、交易价格、公益类

项目占比、交易规模等数据指标一目了然,并通过各项数据指标对农村产权交易市场体系建设、市场运转、发展趋势等情况进行详尽分析,给相关人员提供参考、借鉴。

据了解,目前农交中心的项目交易已覆盖58个乡镇、206个村社,共完成交易项目565宗,交易金额合计7.8亿元,于茫茫田野中长成“亿元市场”。

在知株侠看来,一个“信息对称、功能完备、服务高效、交易活跃”的平台,把唤醒了农村的“沉睡资产”,为乡村振兴战略的推进添砖加瓦。

### 打通金融进入难 搭建起“信任桥梁”

今年春节期间,茶陵县火田镇卧龙村,又火了一把。驻村队员蒋晨凯发布短视频里,披着“雪装”的卧龙村一步一景皆如画,融在精致的果园里,散落在整齐的游步道上,引得网友“春心”动。

下转 A2 版

## 聂方红调研我市科技创新工作 立足优势 打造具有核心竞争力的 科技创新高地

株洲日报·掌上株洲讯(记者/罗欣) 2月10日,市政协党组书记、主席聂方红深入市科技局调研我市科技创新工作。他要求,立足优势,落细落小,确保打造具有核心竞争力的科技创新高地蹄疾步稳效果好。

市委常委、副市长王庭恺参加调研。落实“三高四新”战略定位和使命任务,我市成立高规格的打造“三个高地”指挥部,下设一办七组,聂方红任科技创新组组长。调研座谈会上,市科技局负责人汇报了市科技创新工作情况,与会人员围绕搭建科技合作网络、深化科技体制改革等进行深入交流。

近年来,我市科技自主创新事业快速发展,我市成功获批国家自主创新示范区等,创新能力、产业竞争力等入围全国百强,科技对经济发

展贡献率达65%。“十三五”期间,我市获得国家、省科技奖励129项,全国首列商用磁浮2.0版列车等一大批重大科技成果在株面世,创新已经成为引领株洲经济高质量发展的最强引擎。

聂方红指出,要牢记使命,切实通过加大科技创新更好支撑株洲经济高质量发展。要立足我市世界级产业集群集聚、厂所协同发展、科技创新平台众多等优势,科学谋划打造具有核心竞争力的科技创新高地各项工作,努力形成一批有显示度的科技创新成果,推动科技创新工作取得明显成效。要落细落小,把目标定高一些、把任务分解下去,创新工作方法,及时协调解决困难和问题,确保打造具有核心竞争力的科技创新高地蹄疾步稳效果好。

## 2022株洲网上年货节带货近亿元

株洲日报·掌上株洲讯(记者/任远 通讯员/谭茜君) 春节期间,2022株洲网上年货节在我市如火如荼地举行。日前,记者从市商务和粮食局获悉,1月10日至2月7日“2022株洲网上年货节”期间,我市累计销售额近1亿元。

让株洲重点农副产品搭载“淘宝”快车。市商粮局相关负责人介绍,活动期间,各县市区推荐共计10大具有本地特色的农产品、深加工食品品牌,经天泽华丽直播基地在年货节期间运营销售,3场专场直播累计销售本地农副产品47.5万元。

我市对接快手电商,面向全国消费者开展年货节促销活动。据介绍,通过快手平台的“快手年货节”活动,我市近300家商家参与了年货节活动,累计销售额近1亿元。这些商家以直播和短视频形式促销株洲本地产品,涉及服饰箱包、童装母婴、美妆个护、户外垂钓、食品家居等多个领域。我市还通过本地平台运营,对接株洲本地零售、餐饮、娱乐等商家,开展网上本地促销、乡村旅游、休闲农业服务、年夜饭预定、订餐住宿、景点门票等服务,促进线上线下融合发展。

## 全市去年保费收入突破100亿元

株洲日报·掌上株洲讯(记者/邓伟勇 通讯员/刘旭) 2月10日,记者从市保险行业协会获悉,2021年,全市保费收入稳步增长,总体保费收入达100.54亿元。

据悉,2021年,全市纳入统计范围的45家保险公司主体中,19家财产险公司实现保费收入27.18亿元,26家人身险公司实现保费收入70.18亿元,人保财险、中国人寿持续领跑财险和寿险市场,分别占据市场份额的33.73%和36.40%。

车险业务占财险公司业务额的“半壁江山”,也是各家企业必争之地。数据显示,2021年,全市机动车辆实现保费收入16.84亿元,同比下降7.33%。

从统计数据看,我市保险业

不断增品、提标、扩面,也为保费稳定增长作出了贡献。数据显示,2021年,全市农业保险保费收入199亿元,同比增长23.62%,其中水稻、油菜、能繁母猪等主要农业保险品种,均实现了大幅增长。

“除了常规农业保险外,一些特色保险品种也陆续推出。”市保险行业协会秘书长谭源来自绍,天元区陆续开展了湘莲种植、大马士革、迷迭香、小龙虾、猕猴桃等30余种符合当地需求的农业特色保险,农业风险保障网越织越密。

值得一提的是,各家保险公司不断改善服务,积极开展理赔服务,进一步赢得了客户的认可。2021年,全市保险业各项赔款和给付支出达30.81亿元,同比增长22.63%。

### 给农村承包地办“身份证”

## 我市2集体4人获全省表扬

株洲日报·掌上株洲讯(记者/肖蓉) 2月8日,湖南省农业农村厅发布《关于开展全省农村承包地确权登记颁证工作先进集体和个人评选表彰工作的通知》公示,我市2家集体和4名个人上榜。

根据通知要求,经县推荐、市评和省市厅审核,本次表彰最终评选出50个先进集体和100名先进个人。其中,我市渌口区2家集体入选“全省农村承包地确权登记颁证工作先进集体”;黄晓敏、漆柏林、谭英坤、黄颖4人入选“全省农村承包地确权登记颁证工作先进个人”。

据悉,自2014年起,我市启动农村土地确权经营权确权登记颁证试点工作,至今取得显著成效。农村承包地确权登记颁证,让农村承包地有了“身份证”,彻底解决了农村承包地面积不准、空间位置不明、权益保障难等问题,为农村土地流转和抵押融资等奠定坚实基础,让农民吃上了长效“定心丸”。

## 石峰区为企业量身定制 知识产权“诊断报告”

株洲日报·掌上株洲讯(记者/周嵩 通讯员/谭洪汀 谭京京) “诊断报告针对性、实效性和前瞻性很强,让企业感到深受启迪、获益匪浅。”近日,在石峰区市场监督管理局举行的企业知识产权保护专家“诊断报告”交接会上,株洲中车特种装备科技有限公司负责人告诉记者。

去年11月,石峰区市场监督管理局邀请省知识产权协会专家库专家一同到株洲中车特种装备科技有限公司、株洲九方装备股份有限公司3家具有上市潜力的企业提供知识产权“诊断”服务,就知识产权创造、管理、运营和保护等方面为企业“把脉问诊”。

为了开好“方子”,写好“诊断书”,经过两个多月的调查研究,专家们就企业知识产权管理体系建设、专利布局、风险防范、纠纷应对等方面分别为三家企业“量身定制”撰写了企业知识产权尽职调查报告。交接会上,省知识产权协会维权专家言琳芝还就企业负责人提出的相关问题作了深入浅出的解答。

石峰区市场监督管理局党组书记、局长李建武介绍,向企业递交知识产权“诊断报告”是该局深入创建“湖南省知识产权建设强县”,优化营商环境工作计划中的重要内容,下一步,该局将根据企业需求,开展形式多样的知识产权服务活动,不断提升区内企业知识产权保护水平。

## 培育制造名城 建设幸福株洲

## 石峰区工业企业奏响“冲锋号”



石峰区工业企业全力以赴保障生产。通讯员 供图

株洲日报·掌上株洲讯(记者/周嵩 通讯员/谭洪汀) 2月1日凌晨4点,跨年夜,中车时代半导体体区净化区,有着8年工作经验的制造员工老杨显得有些焦躁,机台怎么又报警了?

“是设备值班吗?机台又报警了,快过来处理,加急批次卡在腔体中了。”拨通电话的同时,老杨熟练地进行着一系列的扣留、停机等操作,半个小时后,机台终于恢复正常。老杨与其他管理设备的兄弟们相视一笑——又是能按节奏顺利出货的一天。

为快速响应市场需求、保质保量交付产品,春节期间,在严格做好疫情防控工作的基础上,中车时代半导体共有来自芯片制造中心、模快制造中心、双极制造中心以及支撑生产交付正常进行的厂务部、采购物流部、综合管理部等部门的200余名员工坚守岗位。

用坚守诠释责任和担当,谱写出厂年新春最美序章。石峰区科工信局相关负责人介绍,除中车时代半导体外,辖区内还有大唐华银株洲发电有限公司、株洲金利亚环保科技等企业在春节期间仍坚守岗

位,奋战在生产一线。假期未过,不少工业企业就已陆续开工,开足马力赶制订单,以干劲十足的态度力争“开门红”。截至2月10日,石峰区已有30余家规模以上工业企业开工,大部分企业预计将在2月14日前陆续复工。

马力全开抓生产,绷紧“安全生产弦”。2月7日,株洲天桥起重机械股份有限公司正式开工,第一件事就是召集全体职工开展了“开工第一课讲安全”活动,提高全体职工自我安全防范意识,增强预防和应急处理能力,确保安全有序开工。

## 春节,他们坚守在海外项目一线

株洲日报·掌上株洲讯记者/高晓燕

独在异乡为异客,每逢佳节倍思亲。农历虎年春节,不少征战海外的株洲人,仍驻守在岗位上,无法回家团圆。在海外的株洲中车时代电气股份有限公司员工,远在千里外,却用坚守与执着,写下责任与担当。

### 在巴西与家人“云团聚”

2月1日,巴西圣保罗13号线项目的“绿萌战士”杨道早早起床洗漱完,边吃早餐边给父母拨通视频聊天。

因时差原因,家里此时正在吃除夕年夜饭。杨道在视频里跟家人“云聚餐”“云团圆”后,给长辈们逐一拜过年,戴上口罩,做好防护,起身前往巴西圣保罗13号线卡段,开始了一天工作。

“春节工作一如往常,但又不平常。”杨道说,到了车辆段,必须做好全身消毒并穿戴好防护服、安全帽等,登记防疫信息,开好业主登车作业票,登记完主机厂安全作业单后开始工作,一如平常。但这一天,集团公司给他们这些中车外派员工开了春节视频慰问会,公司和部门领导对海外出差人员给予春节工作和生活的关心,还有家人对自己工作的理解和支持,让身在海外的他们,感觉到这一



时代电气项目团队成员在捷克项目现场工作。企业供图

天又是格外不平常的,有着来自祖国的节日气氛和温暖。

### 在老挝奋战保运营

中老铁路动车项目目前处于开通运行初期,正值运行磨合期。为了能够及时有效地处理运行中的各种问题,时代电气轨道交通技术中心安排技术人员持续

在现场进行技术支持。他们克服疲劳、持续奋战,助力中老老动车项目的平稳运行。

春节期间,轨道交通中心的吴昌友、黄帅、周俊智等坚守在中老老动车项目现场。有的同事前一天晚上还在实验室加班,在接到项目需求后当天下午就奔赴现场,半夜抵达,天亮就跟着动车出车,晚上才回库,每天长达15个小时在车上。

黄帅按要求参加紧急添乘,小年夜、除夕夜都在车上度过;李自然和售后服务中心的韩宏飞时刻关注春运现场协调工作,组织保障了每趟车的春运专项添乘计划,保障中老老动车平稳运营。

大年初一,“绿萌战士”肖杰在老挝万象服务现场,对中老铁路公司业主进行现场的理论培训。培训前,肖杰戴好N95口罩,测量每个学员体温,确保防疫措施到位。结合各学员的工种及职责范围,他根据现场培训条件,因地制宜,用最通俗易懂的语言,多打比方、多做类比,让每一个学员听得明白、听得透彻。针对老挝学员的各项问题,肖杰积极梳理逻辑,加以解答,使学员能知其然更知其所以然。

入职时代电气售后服务中心八年,这是肖杰在外的第五年春节。“我很感谢家人的理解与支持,感谢领导同事的关心与厚爱。因为他们的工作,我在异国也可以安心踏实地工作,一定能圆满完成中老老铁路服务保障任务!”他说。

### 在捷克攻克解难题

“天狼星号”是中国出口欧盟的首列高速动车组列车,于2019年正式运抵当地。“欧洲行业标准严苛,我们捷克EMU动车组没有任何可借鉴的经验。现在,我们要解决干扰电流的问题。”下转 A2 版