

2022年02月10日 星期四  
责编:成姣兰  
美编:郭金芳  
校对:曹韵红

今年春节,你玩烟花了吗?

不知你是否留意到,今年春节,每到过年就碎碎碎不绝于耳的组合大烟花开始偃旗息鼓,取而代之的是造型多样、烟雾更少、趣味性更强的小烟花。这一在环保和安全性上都适合在城市玩耍的小型烟花产品,被行业内称为城市烟花。过去的一周,不管是朋友圈展示还是见面聊天,这一新型烟花产品,无疑成为青年朋友的新话题。从白天的甩炮到晚上的焰火,各小区广场、河边等空旷地带,成为邻里朋友们的烟花联欢小剧场。

记者调查了解到,今年,手持小烟花成为今年春节消费的爆款产品。少则三五百元,多则两三千元,烟花消费成为市民必不可少的一笔春节支出。城市烟花供不应求,株洲市场产销两旺。

## 烟花销售火爆

除夕夜卖到凌晨

大年初七,虽然天下着雨,天元区湖景名城烟花鞭炮销售临时点依旧不缺顾客。从1月28日设点开始,站点工作人员苏女士就进入连轴转状态,直到这几日才稍有缓和。

动感小海狮、幸福拍拍手、甲壳虫、旋转灯笼……家住美的城的刘嬢嬢打着伞前来给孙子买烟花,挑选半天,无从下手。“以前我们买的就是烟花棒、甩炮,现在种类繁多,有点看花了眼。”刘嬢嬢说。眼见刘嬢嬢选择困难,苏女士根据其孙子年龄,推荐了几款烟花。

记者在现场看到,该点所售烟花品种30余个,有不少吸引低龄儿童的飞机、车子、小猪佩奇等玩具与烟花组合类产品。“放完烟花还能当玩具,对不知道烟花为何物的低龄儿童有很大吸引力。”

销售人员介绍,从适合一岁左右的烟花驱动类玩具到两三岁的温和互动烟花,再到四五岁甚至大人都能找到乐趣的刺激型,烟花品种几乎涵盖了所有年龄段。

今年,我市在城区共设立了40个烟花爆竹临时售卖“安全仓”,丰富的品种,让每个“安全仓”生意火爆。苏女士表示,除夕当天“安全仓”顾客爆满,中午工作人员饭都没吃,晚饭也是一边吃饭一边卖,根本停不下来,直到凌晨才收工回家。



▲市民带着孩子在楼下玩烟花。株洲晚报融媒体中心/张媛摄

造型多样,烟雾更少,趣味性更强

# 这个春节,城市烟花烂漫绽放

株洲晚报融媒体中心/成姣兰 通讯员/王海艳



▲种类繁多的烟花玩具,激起消费者的购买欲望。株洲晚报融媒体中心/成姣兰摄

## 从陪小孩玩到大人组团玩,烟花是最好的年味添加剂

卖的人忙得晕头转向,玩的人也直呼过瘾。

这个春节,市民谭女士虽然早早准备,托朋友从烟花厂拖回了不少产品,但还是两次前往烟花售卖点补货。

家有6岁小女的她,过年短短一周内,就陪孩子玩了四晚烟花。“过年了,看春晚、准备美食一起守岁、打牌聊天,大人有很多事情可以做,小孩也应该有点特别的东西。”她认为,陪孩子放烟花,做些只有过年才做的事,是给小孩子的专属。组团玩烟花,成为青年朋友们这个春节的特别活动。

## 城市烟花太走俏,经销商求着厂家要

旺盛的需求,让因城市禁燃四处碰壁的生产企业找到了新的希望。

往年还未到小年,烟花鞭炮企业就会开启放假模式。今年直到过年前两天,生产线还在赶制烟花。

忽然火爆的国内市场,让内销企业措手不及,年还未到,货早已被抢购一空。“都是先交钱后提货,以前是厂家求客户,今年变成了客户求厂家了。”紫荆出口花炮制造有限公司负责人史季芳介绍,他们以前一直只做外销,今年也被国内经销商推着增加了内销板块。

过年前几日,他们主动开出双倍工资留住工人加订单赶工期。专注于城市小烟花的醴陵恒达烟花有限公司,也迎来了春天。

## 城市烟花,期待城市的接纳

李艳平认为,烟花作为一种文化传承产品,几千年来消费习惯,不可能因政策而短时间内改变。几年禁燃之后,随着新产品的推出,压抑的需求被逐渐释放,今年烟花消费的爆发式增长,有其必然性,往后还会继续增长。

做出口小烟花近20年,史季芳介绍,城市烟花在国外一直很火爆。在国外,没有达到一定药量的

上大烟花震耳欲聋的砰砰声少了,小区各空旷地噼里啪啦的小烟花多了起来。

家住栗雨街道的罗先生第二次在株洲过年,除夕夜吃了年夜饭,就赶紧带着妻儿下楼燃放烟花。热闹的小区广场都是平日熟悉的邻居,交替燃放各自准备的烟花、互换分享,在欢声笑语中辞旧迎新。他感叹道,烟花,真的是最好的年味添加剂。

随着更多创意的加注,城市烟花也不再是孩童们的专属。组团玩烟花,成为青年朋友们这个春节的特别活动。

“往年我们都是约打牌,打个通宵补一觉,年一晃而过。今年看抖音里都在玩加特林,我们在发小群里一合计,也决定追一追网红产品。”王先生今年27岁,已在外地参加工作,他回忆道,已经十来年没玩过烟花了。

说干就干,大年初三晚上,他与5位发小买了两箱加特林和几罐啤酒,在湘江边上“大干一场”,他说,一发炮珠发射出去,在空中开出美丽的烟花,还真有种机枪扫射的感觉。这样的一场聚会,感觉又回到了小时候,多年未感觉到的年味似乎又回来了。

2018年,株洲也发布了《关于株洲市中心城区禁止和限制燃放烟花爆竹的通告》。公告规定,除每年农历除夕至次年正月十五期间允许燃放烟花爆竹外,中心城区禁止燃放烟花爆竹。

也就是在这一年,科富烟花开始大力推广城市烟花产品。“我们开通了产品公众号、抖音号,聘请专业团队进行拍摄和运营。”罗宏表示,通过场景表演,不仅能让消费者看到燃放的效果,还能帮其解锁新的玩法,增加互动性和趣味性,销量一年比一年高。

据了解,以组合烟花为主的科富烟花,城市烟花仅占比20%左右,但品类也多达300余种。罗宏表示,整个行业都在向城市烟花转型。

标准,为城市烟花正名。据了解,目前,全国烟花爆竹标准技术委员会也在大力推广城市烟花概念,城市烟花国家标准正在审批当中。

多位烟花生产企业负责人皆表示,随着城市烟花环保和安全技术的革新,以及各项标准的出台,希望能够迎来管理者的信任,让城市接纳城市烟花,为节日增加欢乐氛围。

2020年,浏阳市庆泰烟花集团发布了国内首个城市烟花企业

## 神农公园 觅缘文化

(原戴碧蓉婚介+株洲红娘+文姐婚介)一站式服务

高端婚恋、恋情维权、心理咨询、婚庆婚纱

女未婚:31岁,本科,医院工作  
女未婚:35岁,本科,软件计算机,实在  
女未婚:27岁,本科,国企,专一

女未婚:49岁,本科,私企老板

女离婚:46岁,本科,教师,气质佳

女未婚:34岁,本科,学校教师

女离婚:45岁,本科,公务员

女离婚:46岁,私企老板

女离婚:49岁,本科,机关,无孩

女丧偶:51岁,国企退休,女孩已婚

女丧偶:52岁,本科,公务员

女丧偶:61岁,事业单位退休,身体好

男未婚:41岁,会计,1.70米,父母退休

男未婚:32岁,本科,公务员,帅气

男未婚:35岁,本科,事业单位

男离婚:50岁,1.70米,本科

男离婚:48岁,1.73米,铁路系统

男丧偶:61岁,有房有车,孩结婚

男离婚:55岁,国企退休,温和

28118100  
18907332205

地址:中心广场神农公园里面右边游船码头

# 广告接待热线 28118100



▲1941年,中国汽车制造公司总厂照片。



▲中国汽车制造公司总厂界石。

## 经全面考证

# 中国首家合资车企诞生于株洲

1937年动工兴建,德国奔驰占35%股份

株洲晚报融媒体中心/廖喜章

## “中圆牌”汽车试车成功,时速可达40公里

株洲是中国汽车工业的重要发源地之一。近日,由市发改委组织考证、编纂的《民国株洲汽车工业发展初探》一书正式刊印。经全面考证,中国第一家中外合资汽车制造企业——中国汽车制造公司总厂诞生于株洲,株洲汽车工业最早可以追溯到民国时期。

## 德国奔驰提供全套技术并出资入股

1920年,孙中山在《建国方略》中提出“发展自动车工业”的构想,并提出在株洲至郴州沿在建的粤汉铁路选址。这是株洲最早与现代汽车工业联系在一起,可惜最终未能付诸实践。

16年后,即1936年,经民国中央政府实业部、全国经济委员会等部门商定,由中国农业银行投资,成立中国汽车制造公司,计划引进德国奔驰技术,从装配汽车逐步过渡到自制汽车阶段。公司在上海设装配厂,同时在株洲筹建总厂。

1937年2月,中国汽车制造公司总厂(以下简称株洲总厂)在株洲破土动工。据湖南师范大学历史文化学院考证,株洲总厂选址在原粤汉铁路(今京广铁路)报子亭车站附近,即现在的石峰区井龙街道办事处九龙山村,占地逾13.3万平方米。

这个位于株洲的“中国汽车摇篮”,一开始建设就被寄予厚望。德国奔驰提供全套设计图纸,并出售汽车生产所需的机器设备,协助中国建厂。同时,德国奔驰出资4000万马克给株洲总厂,获得株洲总厂35%的股份。

《民国株洲汽车工业发展初探》认为,株洲总厂采用国家集中投资和引进外资方式,计划5年内汽车生产完全自制,其基本思路立足在“师夷长技以自强”,是真正意义上的中国第一家中外合资的汽车制造企业。



▲为迎接宋美龄到访而建造的房子。

## 长株潭等地上万青年参与建设

1937年8月13日,日本侵略军进攻上海,上海分厂将大部分技术人员和设备搬迁到了株洲总厂。

据考证,株洲总厂旧址基本布局分总厂部办公室、厂房车间、发电厂、宿舍、食堂和防空洞等。根据史料记载,截至1938年,株洲总厂已完成金工车间、铸工车间、防空洞等建设。其中,电厂率先建成,装有2套1000千瓦的捷克SKODA发电机组。

《民国株洲汽车工业发展初

## 遗址未得到有效发掘,应积极开展抢救性保护

2013年5月5日,株洲总厂的界碑被热心市民发现,这段尘封的历史才重新呈现在世人面前。记者走访发现,虽然历经80多年,株洲总厂部分厂房已经坍塌,但制造车间厂房仍在做仓库使用,仍有不少砖瓦残留,防空洞也基本完好,“中国汽车制造公司总厂”界石得以完整保存。

2013年,我市曾派出调查小组先后三次走访。2020年,市发改委委托湖南师范大学历史文化学院对这段历史进行全面考证。

## 延伸阅读

## 为什么会是株洲?

被规划为工业重镇,曾有非常时期迁都株洲方案

读者可能有疑问,株洲在当时并不起眼,为何能得到青睐,被选中建设中国汽车制造公司总厂?《民国株洲汽车工业发展初探》分析,主要有三个方面的原因。一是株洲具有齐全的工业基础与产业配套。在民国政府的工业规划中,打算以德国著名的工业地带鲁尔区为目标,在株洲地

区建立中国工业重镇。二是株洲处于华中腹地,位于大陆中央,远离沿海地区,具备一定的战略纵深。同时,还拥有便利的水陆交通运输条件,是当时南方最为重要的铁路枢纽。

除了上述原因,还可能与民国政府曾考虑谋划在特殊时期迁都株洲的考虑有关。2007年11月

2022年02月10日 星期四  
责编:刘小波  
邱峰  
美编:郭金芳  
校对:曹永亮

宋美龄决定来株洲亲自体验,同时视察株洲总厂。但由于时局的动荡,宋美龄最终未能成行。

虽然宋美龄未能成行,但当时的地方政府特意在株洲总厂附近修建了一幢房子,以备宋美龄休息之用。现在,这幢房子依然完好,被当地人称作“美龄别墅”。

“中圆牌”汽车成功试车后,

同时视察株洲总厂。但由于时局的动荡,宋美龄最终未能成行。

虽然宋美龄未能成行,但当时的地方政府特意在株洲总厂附近修建了一幢房子,以备宋美龄休息之用。现在,这幢房子依然完好,被当地人称作“美龄别墅”。

## 重。同时,由于日军轰炸和战时封锁,购自德国的众多机器设备无法按时由粤汉铁路运达,致使工厂建设无法顺利完成。

1939年秋天,株洲总厂停止建设,工厂被拆分转移,民国政府的“中圆”之梦终成泡影,株洲的汽车梦也被迫延后。但由株洲总厂拆分出的香港南华铁工厂和重庆华西分厂,在抗战期间组装汽车近2000辆,成为抗战后方主要的汽车修配厂之一,为抗战胜利作出了突出贡献。

方式不谋而合,极具前瞻性。虽然未能全部建成投产,但株洲总厂的建立是国内汽车工业的一次有益探索和积极尝试。

“株洲总厂遗址既具有抗战遗址属性,也具有工业遗址属性,但并未得到有效发掘。”张勇建议,要认真做好主动性发掘,积极开展抢救性保护,并将其列入株洲市文物保护单位。这不仅有利于提高株洲总厂的知名度,也有利于提高株洲汽车产业的影响力。

张勇说,在株洲总厂建立以前,全国各地虽有了一些汽车工业的萌芽,但均为商人或地方军政主导,所制造的汽车为购买进口车辆逆向仿制或测绘。株洲总厂“有国家资本背景”,且创新性较强,所制造的汽车为购买进口车辆逆向仿制或测绘。株洲总厂“有国家资本背景”,且创新性较强,所制造的汽车为购买进口车辆逆向仿制或测绘。株洲总厂“有国家资本背景”,且创新性较强,所制造的汽车为购买进口车辆逆向仿制或测绘。

15日,位于南京总统府旧址的南京中国近现代遗址博物馆首次向社会披露了1936年民国政府非常时期将政府迁往株洲的方案。2013年,该馆副馆长刘晓宁再次证实,迁都株洲方案“千真万确”。

虽然,该方案最终未能成为现实,但在一定程度上推动了株洲总厂的建设。

(本版图片由市发改委提供)