

2022年01月17日 星期一

责编:伍静雯
美编:刘昭彤
校对:曹永亮

▲原株洲轮渡码头,人们在此坐船往返湘江。陈瑛 摄

湘江从株洲穿城而过,水运优势得天独厚,历史源远流长。凭借港口码头,株洲本地的木材、瓷器等商品,源源不断销往全国各地。株洲最早的码头在哪?发生过哪些故事?这一次,我们来探寻株洲的码头旧事。

江西商人建株洲第一座码头

株洲港曾被列为湖南八大港之一,最早的株洲港可追溯到三国时期,孙权在这里设建宁县,县治驻醴洲(今株洲)。一切论断要靠考古证据来证明,然而,目前还没有发现建宁县时期的文献资料可以提供佐证。

目前关于株洲水运发达的文字资料,最早的是南宋时期,文人多次提到的“醴田古渡”,比如南宋诗人戴复古就曾作诗《九日醴洲舟中》,写有“几年重九客他州,少泊醴田古渡头。”

株洲市地名首席专家彭雪开实地考察认为,诗中“醴田”,即为“株田”。明清时期,株田铺为醴陵县经白关、荷塘通往长沙的必经之道。不过,同样由于缺少足够证据,考古学家至今难以确定这个古渡口的具体地点。

《湘潭县志》及《株洲市志》记载,1650年,湘潭县株洲镇江西移民中的商人,在五节街(后解放西街)的湘江边建大码头,开办货栈,这是株洲第一座真正意义上的码头。

《株洲市南区志》记载,大码头宽8米,共有84级台阶,均用花岗岩条石砌成。在清代、民国时期,大码头的木材、茶叶、粮食、瓷器等商品贸易量居湘潭集镇商业之首。

交房公告

锦艺锦湘悦一期业主:

锦艺锦湘悦住宅小区1-7栋高层已竣工并经验收合格,达到商品房买卖合同约定的交付条件,请您携带通知资料前往锦艺锦湘悦一号楼底商办理交接手续,时间:2022年1月18日。

湖南锦艺云辉置业有限公司
2022年1月17日

株洲的码头旧事

株洲晚报融媒体中心/伍静雯



▲原红旗码头处,已看不出昔日的痕迹。伍静雯/摄

轮渡码头日渡客量曾达2万人次

今天的株洲,交通如此便捷。但回溯四五十年前,湘江如天堑,大家只能坐船横渡。“我就是从对河嫁过来的。”今年82岁的姚春桃,出嫁前住在河西的老园艺场附近,至今仍清晰地记得,当时湘江边轮渡码头的繁忙。

1994年版的《株洲市志·交通卷》记载,株洲的轮渡码头原来叫“湘一义渡码头”,位于原建宁街上游约300米处,河西与其相对的岸边也建有麻石码头。当时的义渡码头设有渡亭,2艘木船免费运送往来湘江两岸的人,一艘木船只能容纳10来人,每次划到对岸大约要20分钟。1959年,政府购置轮船,这里改为轮渡码头。

“那时的河西还是一片菜地,河东要繁华很多。”姚春桃还记得,最初轮渡的船票限售,一张票只要1分钱,后来慢慢涨到3分、5分钱。当时,很多菜农早上在河西搭船,到徐家桥附近去卖菜,卖完又坐轮渡回来。

1982年,姚春桃的女儿陈霞利也开启了“轮渡生活”,每个工作日从河东坐船,到河西的原株洲市棉纺厂上班。“那时候坐船过河的,有大部分都是我们厂子职工。”陈霞利还记得,有时候码头上等着坐船的人太多,只能分批过河。

相关资料记载,80年代初,轮渡码头每天的客运量能达到2万人次。一直到1988年底,株洲大桥通车,陈霞利和许多同事一起改搭公交车上下班,与轮渡告别。

从运煤到运粮,这里曾是株洲最大码头

1月15日下午,下雨,我从九天路一直走到湘江边,圆形广场上空无一人。若不是和几名老株洲再三确认,很难相信这里曾是株洲最大的货运码头。

1905年,汉冶萍公司在株洲设转运局,并在现在的九天公寓到西海农贸市场一线修建煤炭下河码头,码头建好后,可以把从萍乡用火车运来的煤炭装船运往汉阳铁厂,回程则运回煤矿坑木和铁路枕木。

《株洲市南区志》等资料记载,这个码头岸线长约600米,陆域宽100米,是株洲当时最大的码头,1910年至1926年,这里年均运煤30余万吨,码头卸煤装船的工人有2000多人。

然而好景不长,抗日战争期

间,不仅株洲港口被破坏殆尽,浙赣铁路也为阻挡日军进犯而被拆毁,煤炭运输暂停。此后虽然铁路重修、码头复业,但株洲这个煤炭下河码头,要到新中国成立后,才迎来“第二春”。

资料显示,新中国成立后,株洲的港口重现生机,原煤炭下河码头处逐渐形成砂石、百货和粮食三座码头,1969年,三座码头合并并更名为红旗码头。

老株洲仇民主此前接受记者采访时介绍,当时从洞庭湖运来的大米,在红旗码头上岸,由人扛肩背运到株洲市大米厂,也就是现在的西海农贸市场附近。直到1978年以后,粮食弃水走陆,这里的码头机械相继被拆除。



2022年01月17日 星期一

责编:沈勇跃
美编:刘昭彤
校对:曹韵红

超市无证销售伪劣烟花爆竹 8岁小孩买来玩,脸被多处烧伤

发现非法生产或销售烟花爆竹,请拨“12345”或“12350”举报

本报讯(株洲晚报融媒体中心/马文章 通讯员/谭江波)“芦淞区文化园小区芙蓉兴盛超市无证销售伪劣烟花爆竹,有小孩购买了劣质烟花,还烧伤了脸……”日前,市民孙先生举报该超市违规行为。经应急管理部门调查情况属实,向他发放1000元举报奖金。

超市无证销售烟花爆竹被查

据孙先生介绍,他的小孩8岁了,曾在该超市购买一款名为“加特林”烟花。在燃放过程中,烟花手持处突然冒出火花,灼热的烟花直接喷到小孩脸上。后经医院诊断,小孩脸部出现多处烧伤。

接到投诉后,芦淞区应急管理执法人员来到该超市进行检查,发现超市门口并没有摆放烟花爆竹,不过发现该超市里面拐角处,摆放了几挂鞭炮和几桶爆竹。

应急部门公布有奖举报电话

市应急管理局烟花爆竹安全监管科科长姜劲介绍,“加特林”烟花主要是采用十几支或几十支连珠吐珠类烟花组合而成的一类小型“组合烟花”。燃放时,形成类似加特林机枪射击的燃放效果,市民大多手持燃放,极易伤及周围人员并产生火灾隐患。

“近期,我们已经接到数起烟花爆

炸行业投诉举报线索,经核查全部属实,并对投诉者发放相应的奖金。”市应急管理局相关负责人表示,岁末年初,又到了烟花爆竹产品产销旺季,市民如果发现企业非法生产或商超违规销售行为,欢迎拨打“12345”或“12350”热线举报,最高可获4000元奖金。

执法人员提出到超市仓库里检查时,超市老板先是阻挠执法,后来很不情愿地打开了木门。执法人员发现,该仓库里无序堆放有近百件烟花爆竹产品,角落处发现了数十件“加特林”产品。当执法人员要求老板出示相关营业执照时,该老板支支吾吾,出示不了相关证照。随后,执法人员依法查封了这批烟花爆竹产品,并告诫老板在办齐证照前,不得违规销售烟花爆竹产品。

地下车库污水一大片 业主回家要走“竹板桥”

这个小区新物业公司进驻后,旧貌换新颜



▲业主们制作两面锦旗,送给新物业公司 and 业委会。记者/邱鹏 摄

本报讯(株洲晚报融媒体中心/邱鹏)“再也不用担心下雨没地方散步了”“是啊,终于不用每天捂着口罩快速通过这个污染区了。”近日,石峰区香博堡小区15栋和16栋的车库热闹起来,业主们制作了两面锦旗,送给该小区凯馨物业和业委会。咋回事?

这几年,因小区下水道施工设计欠缺、地基下沉等“天生”原因,导致部分楼栋下水道管道经常严重堵塞,甚至爆管、倒流,特别是15、16栋,为此,业主们练就了一身好“本领”。

由于年久失修,地下车库污水堆积,发酵后恶臭味刺鼻呛人,地面还长满青苔,业主走路“稍不留意就滑倒”。业主每每路过此地,只能踩着一块竹架板,手捂口鼻快速逃离。既怕踩滑又要忍受恶臭味。对于此事,业主们吐槽不断。

“开发商不管,前面两任物业公司负责人罗列各种理由也置之不理。”张女士说。

虽然需要维修,但业主们反对动用房屋维修资金对下水道管道进行改造。如此一来,问题搁置多年,一直得不到解决。

这次业主之所以送锦旗,就是因为新物业公司——凯馨物业公司出资数万元,安排施工人员,把15栋和16栋下水管道改成大口径的,同时优化施工设计,从而从根源上杜绝下水管道再次堵塞的现象。

“新物业公司进驻以来,不但为小区的电梯进行维修,还先后对地下车库10余处严重堵塞的下水道管道进行改造、疏通。”业主王先生欣喜地说,如今的地下车库,终于变得干干净净,让他们能过个舒心年。

交了钱还没提车 4S店却关门了

本报讯(株洲晚报融媒体中心/易楚瞳)日前,市民曾先生在株洲易晟万事达汽车有限公司购买一辆哪吒U型电动汽车,没想到车没提到,4S店却人去楼空。

“签了合同,交了钱,车还没提,4S店的人找不着了。”去年10月28日,曾先生在株洲汽博园万事达4S店花了9.98万元购买一辆汽车,并约定60日后提车。

“约定时间到期后,4S店一直以厂家没货为由进行推诿。到了今年1月初,当我再度要求提车时,业务员说该4S店已关门停业,让我和该公司湘潭分部协商提车。”曾先生说。

1月16日,记者电话联系了万事达4S店湘潭分部。湘潭店工作人员李某对曾先生未能按约提车一事表示遗憾,并表示公司关闭株洲4S店是因经营调整所致,该店将分期向曾先生退还购车款并支付相应

违约金。目前,曾先生已收到该店1万元首付款。

相较曾先生而言,市民周先生(化名)运气就没这么好。2021年7月,周先生在株洲易晟万事达4S店购车并支付1万元定金,但伴随着该4S店“跑路”,不仅此前支付的定金未予退款,约定好30元/日的违约金也不见下文。

“目前,湘潭4S店一方面答复我的退款请求,另一方面同意我继续等待新车到付,但就是不愿意按约支付违约金。”周先生无奈地摇了摇头。

湖南诚一律师事务所律师杨洁表示,根据我国《消费者权益保护法》第五十三条:经营者以预收款方式提供商品或者服务的,应当按照约定提供。未按照约定提供的,应当按照消费者的要求履行约定或者退回预付款,并应当承担预付款的利息、消费者必须支付的合理费用。

占道超一年 咋不见人施工?



昨天,有市民反映,在石峰区响田西路“响田西路东”公交车站附近人行道上,有一片区域被占用,让过往行人及沿街商户颇有怨言。

附近居民反映,该处人行道上大片区域被围挡合围已超

过一年时间,未见项目相关信息,也未见施工人员动工。记者在现场看到,该处施工围挡有两米高,围挡内有开挖迹象,

堆积大量建筑垃圾及生活垃圾,上面遮盖着塑料布。沿街商户告诉记者,希望被占用的人行道早日恢复畅通,尽快清除“卫生死角”。

市市政工程维护中心工作人员得知情况后表示,将前往现场核实情况。

(株洲晚报融媒体中心/刘平 摄影报道)