

# 经济

JINGJI

观察



## 关键词 地区生产总值

### 株洲上半年GDP增幅全省第一

【回顾】

根据地区生产总值统一核算结果,2021年上半年,株洲市地区生产总值为1604.5亿元,同比增长13.1%,增幅居全省首位,两年年均增长6.8%。

上半年,第二产业同比增长15.7%,拉动经济增长7.1个百分点。规模工业加速向前,增长18.5%,稳居全省第二位。规模以上制造业增加值增长19.4%,高于规模工业增速0.9个百分点。高新技术产业实现增加值420.36亿元,增长25.7%。

全市35个大类行业中,31个行业实现增长,其中有色金属冶炼和压延加工业、电气机械和器材制造业,增速分别高达42%和35.7%。

【点评】

2021年,株洲落实“三高四新”战略定位和使命任务,以“聚焦、裂变、创新、升级、品牌”为导向,加大产业项目建设力度,深入开展营商环境服务,工业经济呈现强劲复苏的良好态势。

## 关键词 外贸

### 湘粤非铁海联运班列在株首发

【回顾】

2021年9月15日10时许,伴随着汽笛长鸣,湘粤非铁海联运班列正式开通运营,湖南再添重要“出海”通道。满载粮食的火车从株洲发出,通江达海后最终将运抵非洲。

湘粤非铁海联运通道以株洲为主节点和始发站,实现与广州至非洲大陆海运航线的无缝对接,并联通至欧美、拉美、中东、东南亚等地。

与传统江海航线相比,联运通道的成本和船期优势更加明显,将进一步强化我省门户功能,吸引周边省份对非贸易进出口货源在湖南集结,助推我省成为非洲农、林、矿产品的集散中心,塑造国际合作和竞争新优势,助力全省打造内陆地区改革开放高地。

【点评】

铁海联运班列是株洲连通世界的国际新快线,也是释放株洲铁路枢纽潜力的国际新快线,使株洲的交通运输优势更加凸显,对外开放更加便利。

## 关键词 城建

### 株洲火车站改扩建加速推进

【回顾】

2021年12月5日,嘭的一声巨响中,株洲火车站站房最中央的钟楼,垮塌进一片烟尘之中,老站重建进入实质性施工阶段。

株洲火车站改扩建工程是全国规模最大站改项目、省市重点项目,主要由站房综合楼、站场客运设施、3条地道以及西广场4部分组成。站房综合楼总建筑面积4.5万平方米,建筑高度32.4米。

项目于2019年10月启动建设,采用“合并长株潭城际站+线上站改造”施工方案。

新株洲火车站“颜值”超高,车站造型取自炎帝陵殿外形,以“湘水扬波、汇通八方”的设计构想,展现株洲悠久历史文化及现代工业城市的繁荣。

2022年底,株洲火车站改扩建项目全面竣工后,株洲火车站将形成包含普铁、城际铁路、智轨、公交、长途客运、出租车、社会车辆七站合一的综合交通枢纽。

【点评】

株洲是一座火车拉来的城市。株洲火车站改扩建工程,无论是从城市发展,还是城市形象窗口来说,都是关系株洲长远发展,巩固株洲铁路优势的必然选择。

## 关键词 资本

### 三家株股登陆A股

【回顾】

2021年10月19日,华瓷股份在深交所主板首发上市。这一年,株洲已有3家企业相继登陆A股,在此之前,华瓷精密、时代电气也在科创板敲锣上市。

据统计,这3家株股首发募集资金合计85.5亿元,创下株企年度募资总额的新纪录。其中,时代电气募集资金75.5亿元,为湖南省有史以来募集资金规模最大的A股IPO企业。

截至2021年,全市共有A股上市公司12家,港股1家,新三板9家,湖南股交所股改板96家,科技创新专板8家,上市公司数量、市值居全省第二。其中,A股主板7家(时代新材、株冶集团、千金药业、唐人神、天桥起重、旗滨集团、华瓷股份)、科创板3家(欧科亿、华瓷精密、时代电气)、创业板2家(飞鹿股份、宏达电子),港股1家(时代电气)。另外,我市还有2家企业在审,1家辅导,5家即将报辅导。

2021年12月22日收盘,时代电气股价定格在78.96元/股,总市值达到1118亿元,继续稳居湖南地区上市公司总市值第三位。华瓷精密上涨1.83%,股价达到163.78元/股。

【点评】

上市企业是一个城市发展的强引擎、金名片、活广告。株洲产业底蕴深厚,环境持续优化,未来充满希望,资本市场发展大有可为。

## 关键词 交通

### 公交快速廊道运营

【回顾】

2021年3月30日6时33分,“株洲号”智轨电车从湖南工业大学站载客驶出,株洲公交快速廊道正式启用,智轨电车A2线同步进入试运营阶段。

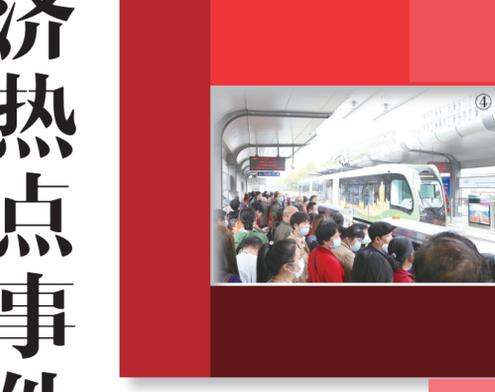
将普通公交与智轨电车,在主城区同时融入公交快速廊道运行,这是株洲在全球的首创。

公交快速廊道内,智轨电车与普通公交,以平均每5分钟一趟的频次发车。

从公交快速廊道的通行效率来看,从湖南工大到株洲站西广场,全程7.1公里,往返14.2公里,第一趟车往返用时53分钟。平时公交车往返大概要75分钟以上,从目前的效果来说,快速公交廊道大大缩短了乘车时间。

【点评】

“城轨+公交”“城际+城区”“公交+慢行”“公交+智轨电车”……株洲的公共交通朝着“更快捷、更舒适、更安全、更多样”的方向前进。立体多样、安全舒适的公共交通出行方式,正服务于株洲百姓生活。



# 2021年,株洲经济热点事件有哪些?

- ① 中车株机公司牵头研制的复兴号“绿巨人”,开行了中老铁路。 企业供图
- ② 12月8日,由中车株洲电力机车有限公司为云南省丽江市量身打造的全球首列全景观光山地旅游列车在株洲下线。 刘震摄
- ③ 轨博会上,参会者观赏各类轨道交通车辆模型。 刘震摄
- ④ 公交快速廊道工站,站台上等候上车的市民。 廖明摄

## 关键词 项目

### 1月至11月,全市重点项目完成投资1111.4亿元

【回顾】

2021年12月21日,北斗产业高峰论坛在株洲举行。

活动现场,湖南株洲产业集群发展基金、椭圆时空太空数字技术创新中心等9个项目签约,总投资217.6亿元,其中8个项目落户株洲经开区。

在省委、省政府的高度重视下,株洲正全力推进北斗产业园建设。园区拟落户株洲经开区,力争到2025年全面建成北斗规模应用市场化、产业化、国际化综合示范区,为株洲再造一个新的经济增长极。

据统计,2021年1月至11月,全市重点项目完成投资1111.4亿元,占年度投资计划的108%,其中,重点产业项目完成投资816.5亿元,占年度投资计划的115%。全市开工项目316个,竣工项目171个。

【点评】

抓发展必须抓项目,抓项目就是抓发展。我市新一批项目投建,必将为全市新一轮发展注入更强劲的动力。

## 关键词 产业

### 株洲轨道交通装备集群入选“国家队”

【回顾】

2021年3月,株洲的轨道交通装备集群“乘风破浪”,出现在工信部先进制造业集群决赛优胜者公示名单上,成为先进制造业“国家队”25名成员之一。

作为中国最大的轨道交通装备产业生产研发基地,株洲集聚了中车株机、中车株洲所、中车电机、联诚集团等整机制造和零部件企业300多家,形成了世界上完备的轨道交通全产业链条。

株洲轨道交通产品出口全球六大洲70多个国家和地区,电力机车全球市场占有率27%,位居全球第一,城轨车辆国内市场占有率30%,动车组、机车车辆传动系统等多个产品产销量均为全国第一。

株洲是全国唯一的轨道交通装备战略新兴产业集聚发展试点城市。2015年,株洲轨道交通产业规模便突破千亿元。2020年,株洲轨道交通产业规模突破1600亿元,距离2000亿元大关越来越近。

【点评】

株洲瞄准“先进”的方向,不断激发“株洲号”高速列车的强劲动力,将“聚焦、裂变、创新、升级、品牌”聚合成奔赴先进制造业高地的硬实力。此次入选“国家队”,是对株洲轨道交通装备集群超强大实力的再度认可。

## 关键词 专精特新

### 株洲长出38家国家级小巨人

【回顾】

21世纪经济研究院发布的信息称,2019年至2021年,工信部公示4762家专精特新“小巨人”企业,在“小巨人”企业数量排名靠前的30个城市榜单中,株洲排名第26位,与北上广深等“大咖”共同上榜。

据统计,我市共获评省级专精特新小巨人企业129家,国家级专精特新小巨人38家,总数全省排名第二。

这38家国家级专精特新“小巨人”中,有中国化工株洲橡胶研究院有限公司、株洲火炬安泰新材料有限公司、湖南立方新能源科技有限责任公司成长为国省制造业单项冠军企业。株洲飞鹿新材料技术股份有限公司、株洲欧科亿数控精密刀具股份有限公司、株洲华锐精密工具股份有限公司3家企业成功上市。

此外,在129家省级小巨人企业中,有50家企业属于关键领域补短板,有57家填补国内或国际空白,国内细分市场占有率先排名前十的小巨人企业共有88家。

【点评】

专精特新企业的多少,反映了一座城市的综合创新发展能力。株洲这些专精特新“小巨人”企业,凭借在细分领域的创新,已成为株洲产业转型升级和经济高质量发展的重要力量。

## 关键词 展会

### 轨博会发布70个项目,总投资1216.3亿元

【回顾】

2021年12月8日,2021中国国际轨道交通和装备制造产业博览会在株洲开幕。

轨博会采取线上线下相结合的办展方式,首次使用“5G+VR”信息技术办展,吸引美国、德国等16个国家和地区的使领馆官员、商会代表组团参会,800多家国内外企业参展参会,6万余人次线下观展,参会企业数量、线下观展人数较上届均增加了约一倍。

首创的“1+10”模式搭建了集展览展示、贸易洽谈、项目合作、成果发布为一体的国际国内顶尖轨道交通行业交流及合作平台,发布轨道交通和装备制造产业招商项目70个,总投资1216.3亿元,阿诺株洲新材料产业园等23个项目现场签约。

【点评】

2021湖南(国际)通用航空产业博览会动态飞行表演、2021年全国工业App和信息消费大赛总决赛……去年,这样科技感满满、国际范十足的展会、赛事,让株洲占据了妥妥的C位。在新时代新起点上,株洲正发挥产业优势,发愤图强、重振雄风,全力培育制造名城、建设幸福株洲。

## 关键词 科技

### 复兴号“绿巨人”首驰中老铁路

【回顾】

2021年12月3日,载着700多名乘客的C3次动车“复兴号”缓缓驶出昆明火车站,标志着连接中国昆明和老挝首都万象、全线采用中国标准的中老铁路全线开通运营。

助力老挝自此迈入铁路运输时代的,是由国铁集团统一组织、中车株洲电力机车有限公司牵头研制的复兴号动车组“绿巨人”。

中老铁路全称“中老国际铁路通道”,全长1035公里,北起昆明,过中国磨憨铁路口岸和老挝磨丁铁路口岸,进入老挝北部地区,最后到达老挝首都万象,是一条设计时速160公里的电气化铁路。

此前,老挝境内铁路只有35公里。中老铁路开通后,旅客从昆明至万象最快10小时左右可达,从昆明至西双版纳仅需3小时左右。

为保障列车运行安全无虞,中车株机公司牵头,与中车浦镇公司及供应商配合,在昆明建立一体化服务站,实行中车一体化售后服务模式,对标高铁标准,实现售后服务快速响应,全天候保障车辆安全运营。

【点评】

科技发展让生活更美好。中老铁路的开通运营,改变了老挝交通落后落后的格局,助力老挝实现从“陆锁国”到“陆联国”的夙愿。更重要的是,这还是一辆满载着中国科技和情谊的列车,不仅便利了当地百姓出行,还促进沿线旅游、农业、水利等发展,对加快建设中老经济走廊、构建中老命运共同体,具有重要意义。

株洲日报·掌上株洲记者刘芳