

今日或见阳光

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/王娜)连日来阴雨绵绵,今天或能见到阳光。  
市气象台说,今天,株洲是阴天到多云的天气,最高气温12℃,最低气温3℃。真是感觉好久没有见到阳光了,这样难得的好天气,出门晒晒太阳,心情会特别好呢。  
的确,这段时间,整个城市阴雨不断,进入了这个冬天以来“最为潮湿阴冷的一段时期”。今天天气短暂晴好后,明天晚些时候开始,雨水又会接踵而来,未来七天,雨水依旧会频频来“敲门”,阴雨,将成为本月中旬的主题词。  
在接下来的日子里,反正要下雨,不如我们一起来感受南方城市在雨天里的风韵,或者去看看雨中城市的另一面,看雨水如何一步步把春天唤醒……  
今天 阴天到多云 3—12℃  
明天 多云到阴天 7—11℃  
后天 阴天 4—12℃  
(市气象局1月10日16时发布)

影讯

美达影城(1月11日)

穿过寒冬拥抱你  
10:00 12:20 13:20 14:40 15:40 17:00  
18:00 19:20 20:20 21:40 22:40  
以年为单位的恋爱  
10:05 12:10 14:10 16:10 18:10  
19:10 20:10 21:10 22:10  
李茂扮太子  
10:20 11:35 12:55 13:30 15:25  
17:20 19:15 21:10  
九妹  
09:20 09:50 10:10 10:40 11:00  
11:55 12:40 23:00  
反贪风暴5:最终章  
11:50 13:40 15:35 16:30 18:20  
20:10 22:00  
误杀2 10:40 12:15 17:15  
最初的梦想 14:30 19:30 22:15  
萌鸡小队:萌闯新世界10:00 14:50 17:30

芦淞区钟鼓岭七星潮流购物公园五楼(株洲书城对面)  
订票热线:28106878

开奖

(开奖日期:2022年1月10日)

福彩  
3D 第2022010期 中奖号码:9 8 2  
七乐彩 第2022004期  
中奖号码:04 07 09 12 13 14 16 05  
体彩  
大乐透 第2022005期  
中奖号码:02 13 17 19 34 05 09  
排列三 第2022010期 中奖号码:6 4 8  
排列五 第2022010期 中奖号码:6 4 8 0 4

# “十四五”公共服务规划“亮相” 明确主要指标

10日发布的《“十四五”公共服务规划》明确,到2025年,公共服务制度体系更加完善,政府保障基本、社会多元参与、全民共建共享的公共服务供给格局基本形成,民生福祉达到新水平。

这份由国家发展改革委等21个部门印发的规划明确了“十四五”社会服务与公共服务主要指标——

在幼有所育方面,到2025年,每千人口拥有3岁以下婴幼儿托位数4.5个,孤儿和事实无人抚养儿童实现应保尽保。

在学有所教方面,学前教育

毛入园率大于90%,九年义务教育巩固率96%,高中阶段教育毛入学率大于92%,劳动年龄人口平均受教育年限达11.3年。

在劳有所得方面,参加各类补贴性职业技能培训1500万人次。

在病有所医方面,人均预期寿命78.3岁,每千人口拥有执业(助理)医师3.2人,注册护士3.8人,基本医疗保险参保率大于95%。

在老有所养方面,养老机构护理型床位占比达55%,新建城区、居住(小)区配套建设养老服务设施达标率100%,基本养老保险参保率达95%,养老服务床

位总量约1000万张。

在住有所居方面,城镇户籍低保、低收入家庭申请公租房和符合条件的农村低收入群体住房安全均实现应保尽保,城镇老旧小区改造约21.9万个。

在弱有所扶方面,困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴目标人群覆盖率达100%。

在文体服务保障方面,每万人接受公共文化设施服务3.4万次,人均体育场地面积2.6平方米,每百户居民拥有社区综合服务设施面积大于30平方米。

(据新华社)

## 河南同时迎战德尔塔和奥密克戎

河南省安阳市新冠肺炎疫情防控指挥部办公室10日紧急提醒,当地8日筛查发现的2例核酸检测阳性人员,经河南省疾控中心实验室病毒全基因组测序,显示两人感染病毒均为奥密克戎变异株BA.1分支,经分析比对,与天津市津南区现有本地疫情属同一传播链。目前,河南正同时迎战德尔塔和奥密克戎。

自2021年12月31日以来,河南洛阳、许昌、郑州、周口、商丘、信阳、安阳等地相继发现新冠肺炎阳性病例。据河南省卫健委数据,截至1月9日,河南本轮疫情累计报告本土确诊病例289例。

疫情发生后,河南多地已升级防控措施。截至1月9日,河南划定高风险地区12个,中风险地区8个。

### 相关新闻

#### 天津累计报告本土确诊病例31例

记者10日从天津市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上了解到,截至目前,天津市本轮疫情累计报告本土确诊病例31例、

无症状感染者10例。其他新增初筛阳性感染者待临床专家组进一步核后进行通报。

#### 西安部分封控区将逐步调整管控等级

10日,记者了解到,随着西安新增病例逐日下降,此前划分的部分封控区、管控区经过评估和综合研判后将逐步调整管控等级。据介绍,1月9日,西安市新增本

土确诊病例15例。至1月9日,西安市本轮疫情累计报告本土确诊病例2004例,累计治愈350人。目前患者总体以轻型和普通型为主。(综合新华社)



### 复兴号 开进大凉山

1月10日11时10分,D843次复兴号动车组沿新成昆铁路从西昌西站驶往昆明,这是四川省凉山彝族自治州开行的首趟复兴号动车组。图为1月10日,在西昌西站,彝族群众载歌载舞,欢庆复兴号开进大凉山。新华社记者/江宏景 摄

## 高中办学质量评价指南发布 着力克服“唯分数、唯升学”倾向

记者10日从教育部了解到,教育部近日印发《普通高中学校办学质量评价指南》,强调遵循教育规律和人才成长规律,加快建立以发展素质教育为导向的普通高中学校办学质量评价体系,切实扭转不科学的教育评价导向。

据了解,评价指南把立德树人成效作为根本标准,评价内容主要包括办学方向、课程教学、教师发展、学校管理、学生发展

等5个方面,共18项关键指标和48个考查要点。

评价指南强调,着力克服“唯分数、唯升学”倾向。正确处理升学与发展素质教育的关系,将高考升学率作为全面实施素质教育的客观结果之一,不给年级、班级、教师下达升学指标,不将升学率与教师评优评先及职称晋升挂钩,不公布、不宣传、不炒作高考“状元”和升学率。在课程教学方面,为防止抢

赶教学进度,评价考查要点提出按照课程标准实施教学,不随意增减课时、改变难度、调整进度,严禁高三上学期结束前结课备考;合理安排学生在校作息时间和,充分保障学生睡眠和自主学习活动时间,严禁法定节假日、寒暑假集中补课或变相补课等。为加强师德师风建设,考查要点提出要严肃查处师德失范行为,建立通报警示教育制度等。(据新华社)



# 破坏生态环境要罚票子 还有可能被戴上铐子

●去年我市生态环境执法共立案322起,处罚金额达1847.67万元,单笔最高罚款150万元  
●12人涉嫌污染环境罪被追究刑责,30余起案件被要求进行生态环境损害赔偿

A02

## 面向警旗 庄严宣誓



▲“对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明……”昨日,是第2个中国人民警察节,市公安局举行隆重的升警旗仪式,副市长、市公安局党委书记、局长唐文发和170余名警察代表身着首次配发的警礼服参加仪式,一起重温《公安机关人民警察誓词》,面向警旗庄严宣誓。当日,其他警察以多种方式,与人民群众共同庆祝这个特殊的节日。图为升警旗仪式现场。通讯员/尚俊 摄

A04

### 涉嫌严重违纪违法,主动投案 株洲市发改委原主任向平被查

A02

### 小区电梯该如何保证乘客安全? 本报邀请相关单位寻求破解之道

A06/A07

### 洞见

## 擅投快递箱最高罚3万元,为快递行业亮底线

吴瑜

近日,国家邮政局《快递市场管理办法(修订草案)》公开向单位、个人征求意见。草案明确,未经用户同意以代收快件或擅自使用智能快件箱、快递服务站等方式投送快件的,由邮政管理部门责令改正,予以通报批评,并可处3000元以上、10000元以下的罚款;情节严重的,最高可罚3万元。

客观来说,将快递放置于快递箱确实是一种行业创新,对于无法即时签收的用户来说,此举也提供了不少便利。但要认识到的是,此

举也为快递员节省了时间成本。

现实中,一些快递员往往“未经用户同意”,便直接将快递放到快递箱。然而,在这个过程中一个被忽视的问题是,不少用户还是偏好送货上门,但快递员放到快递箱或快递站的“默认操作”,就变相剥夺了用户的选择权。

由此产生的冲突并不少见。去年12月,浙江一位女子就遭遇两次不送货上门的状况,投诉之后反被快递员辱骂,最后闹到报警的地步。因此,明确对擅自将快递投至

快递箱的行为进行处罚,相当程度上可以起到定分止争的效果。同时,这也明确了快递行业的基本规则:送货上门才是基本的服务标准,也才是应该被“默认”的;放快递箱只能是用户自由选择的服务选项,消费者的知情权、选择权都应当被充分尊重。

有分析指出,快递员之所以纷纷“默认”投放快递箱,也是快递量增长、人手不足所致。但其解决之道当是加大快递行业的人力供给,改善快递员工的收入待遇,甚至是

明确标准之后的快递收费浮动,而非不明不白地让消费者权益受损。更何况,这也相当于单方面改变了运输合同条款,违背了契约精神。

要看到,当前我国的快递量已十分惊人。巨量快递之下,类似矛盾可能是个不小的数字。在此形势下,应当拓展监督渠道,强化处理机制,以应对可能出现的服务纠纷。只有让每一起投诉都能得到制度性反馈,才能让快递行业回到用户体验优先的发展轨道上来。

(本栏目欢迎投稿,已发稿的作者请联系本报编辑部领取稿费。)