

# 从历史叙事看伟大建党精神中的湖南力量

## ——电影《1921》的湖湘精神视角解读

余意明

### 党史记忆的史诗叙事表达

革命历史题材的影像叙事是我国主旋律电影创作的重要议题,关系到主流意识形态的表达和话语构建。

由黄建新、郑大圣导演的电影《1921》,聚焦1921年这一特殊的历史节点,将党史的宏大记忆和革命的日常审美进行高度融合,再现了上世纪初中华民族危难时刻这个历史大背景下中共“一大”的筹备和召开的伟大篇章。

《1921》以上海为中心,场景既有国内的北京、广州、长沙、嘉兴,也有国际城市巴黎、维也纳、莫斯科、东京等,串起了以“中共一大”代表为核心的共产党早期创始人和领导人的身影和脚步,讲述了他们冲破各种势力的阻挠,从各地赶到上海参加中共一大的精彩传奇故事。

《1921》中革命历史群像的叙事,延续了导演黄建新自2009年《建国大业》以来开创的大主题、小叙事、群像式主旋律电影的新模式。但与此前的同类题材相比,《1921》无疑朝戏剧化和模型化叙事提升了一大步。故事除了召开“一大”的明线外,暗线是中法租界探长、青帮头目黄金荣的破坏,而且,还辅以两条复杂国际局势的副线进行交叠

### 湖南精神与力量的叙事

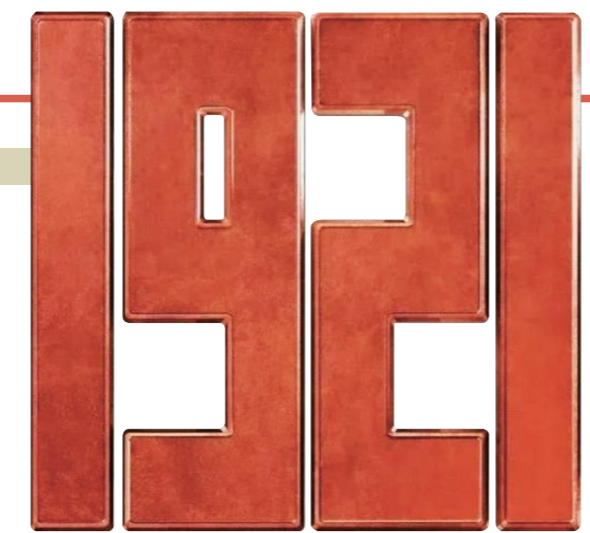
回顾中共“一大”,李达曾说:“党的一大的最大功绩是发现了伟大领袖毛泽东。”

电影《1921》在以字幕形式交代黑白的历史背景和“南陈北李,相约建党”的时代使命后,影片从陈独秀与青年毛泽东的会谈开始,到毛泽东、何叔衡、萧子升雨中论道,以及李达因为革命写稿坏了肠胃不能吃辣椒,湖南人心忧天下、敢为人先、经世致用的精神表现得淋漓尽致。

谈起湖南精神,陈独秀说:“湖南人的精神是什么?若道中华国果亡,除非湖南人尽死”(杨度语);“不能说王船山、曾国藩、罗泽南、黄克强、蔡松坡,已经是完全死去的人,因为他们桥的生命都还存在。”

电影《1921》以湖南青年李达和他的浙江妻子王会悟为明线讲述故事。两人是一大会具体负责实施的筹办人。在与众人商议的时候,李达引用了一段鲁迅的名言:“世上本没有路,走的人多了也便成了路。”他对刘仁静说:“我们不仅需要去支援,更需要的是去领导。我们需要建立一个政党。”李达的身上,体现了湖南人敢为人先的精神。

影片还记叙了毛泽东和李达的第一次见面,李达撕毁



了毛泽东带来的湖南革命经费欠条,然后两人相约将革命力量发扬壮大。这种不顾个人利害,相许民族未来,正是湖南人民族大义的体现。

对青年毛泽东,电影《1921》特意设置了一个奔跑的场景。初到上海的毛泽东,路过复兴公园,正好碰上一场大集会,法国人高唱《马赛曲》庆祝法国独立日。一群中国人围着看热闹,且越来越多,场面几近失控。法国巡捕房警察将围观的中国群众轰了出去。毛泽东当时也在看热闹,感到激愤交加。他开始奔跑起来,越跑越快,跑过南京路,跑到外滩,看到满天绽放的烟火,所有情绪在那一刻得到释放。彼时的毛泽东,内心一定充满了一种强烈的感受,那就是彻底改变中国的现状。导演没有把这种场景设置在另一个人的身上,而是在湖南人毛泽东身上。从毛泽东的“奔跑”,可以看到湖南人的不服输、霸得蛮的气魄与性格。

电影为湖南人何叔衡设置了一个失声痛哭的场景,想到封建科举制度下皇权的腐朽和人性的奴化,他说道:“我参加革命,就是希望有一天,我能挺直腰杆,自由地看着我想看的世界。”

电影《1921》结尾,中共二大召开时,王会悟坐在门口,怀里抱着自己与湖南人李达的孩子,寓意着党的事业薪火相传,代代有人。

莎士比亚说:“一千个观众眼中有一千个哈姆雷特”。电影《1921》的历史叙事回荡和贯穿的是中共的伟大建党精神主旋律,导演虽然没有直接讲述湖南,但湖南观众能从中看出湖南精神和力量的叙事。

今年是建党百年,全国上演了很多革命题材的影视作品,从电视剧《觉醒年代》《山海情》到电影《长津湖》《1921》等,让观众直呼“泪目”。回首再看,《1921》无疑是非常特别的一部。这部电影主题鲜明,人物制作接地气,让很多年轻人看完后感受到青春理想与信仰的重要性。

《1921》影片讲述了百年前波澜壮阔的大历史,出场人物众多,其中湖南人有李达、毛泽东、何叔衡、刘少奇、李启汉、任弼时、萧劲光、杨开慧、缪伯英等。党的一大代表13位,平均年龄28岁,湖南人就占了4位。这部电影的重点在党史的青春叙事,电影中人物镜头以湖南人最多。

在《1921》的影片叙事中,建党初期,中国很多新青年在李大钊、陈独秀等中共灵魂人物的引领下筚路蓝缕,为陷入苦难的中国寻找出路,也是毛泽东、李达等一批湖湘青年中流击水,开创历史新篇章,见证湖南力量的伟大时刻。

欢迎读者来稿,要求原创,诗歌、散文、书画等体裁不限。投稿邮箱:672485429@qq.com



▲电影《1921》海报。

# 英雄“归队”!

## 城区首批27位散葬烈士遗骸迁至株洲烈士纪念馆



▲昨天上午,株洲城区27名散葬烈士遗骸迁葬入园。记者/何春林 摄

本报讯(株洲晚报融媒体记者/何春林 邱鹏)12月28日11时18分,雪后的株洲烈士纪念馆格外清朗肃穆。株洲城区散葬烈士遗骸迁葬入园仪式在此举行,迎接城区首批27位散葬烈士遗骸“回家”。

株洲烈士纪念碑威严耸立,四周的松柏树上,积雪逐渐融化成水,常青的松柏树格外翠绿。纪念碑前,我市党政军代表、学生代表、烈属代表组成的方队整齐划一,迁葬仪式现场庄严肃穆。国歌声毕,所有人面向纪念碑,向烈士鞠躬默哀。

11时36分许,伴随着《献花曲》旋律,礼兵缓缓来到纪念碑前,双手小心翼翼地端起汉白玉制的骨灰盒,捧在胸前,缓缓来到迁葬区。洁白无瑕的骨灰盒正前方镌刻着五角星,上端覆盖着国旗,那抹红格外醒目。

11时50分许,27位烈士骨灰安放在墓穴里。葱郁的桂花树下,每个墓穴上端的石碑上,铭记着烈士的英雄事迹。参加仪式的人员在碑前鞠躬,敬献鲜花寄托哀思。

市委副书记、市委政法委书记胡长春说,举行散葬烈士迁葬



▲苏本桥烈士后代手捧鲜花祭奠先人。记者/何春林 摄

仪式,缅怀英烈,就是要以英烈为榜样,学习他们忧国忧民、上下求索的革命情怀,学习他们无私奉献、舍生取义的高尚品质,做到胸怀理想、追求真理,敢于担当、无私奉献,让我们以实际行动向英烈致敬。

“看到烈士纪念碑前安放的烈士骨灰盒,心里有种说不出的伤心,是他们给了我们今天的幸福生活。”景炎学校2006班的苏同学说,唯有努力读书才能对得起烈士们。

市退役军人事务局双拥优抚科科长李政军说,按照“对零散烈士墓,原则上均实现就近迁移至烈士陵园或集中安置地”的原则,经与烈士亲属协商沟通,其亲属同意并委托退役军人事务局将27位烈士遗骸迁至株洲烈士纪念馆。这对于加强我市烈士纪念设施保护、维护英雄烈士尊严、传承红色基因、弘扬光荣传统和在全社会树立尊崇英烈、学习英烈的良好风尚,具有重要的历史和现实意义。

### 延伸阅读

#### 株洲地区有多少位散葬的烈士?

目前,株洲地区有3000多位散葬的烈士,城区有54位,此次

属于第一批。接下来,包括城区在内的各县市区将会按照上述

原则和工作方法,将辖区内的散葬烈士迁移至烈士陵园长眠。

### 相关新闻

#### 祖孙三代寻烈士 一杯黄土归故里

本报讯(株洲晚报融媒体记者/何春林)此次迁葬的27名烈士,他们牺牲在不同的历史时期,有的是在战斗中,有的是在备战中,有的是在抢救人民生命财产的过程中。昨天,60多位烈士后代来到墓碑前,敬鲜花、三鞠躬表达哀思。

得知伯父苏本桥要安葬在株洲烈士纪念馆的消息后,68岁的苏爱英几度失眠。因为身体原因,苏爱英平时很少出门。昨天上午,她坚持来到了烈士纪念馆,子女怕其受刺激,没有将其带到迁葬现场,而是安排她坐在车内。

苏阿姨说,新中国成立前他们家就离开了安源,几经搬迁,最后回到株洲定居。新中国成立伊始,爷爷苏月华四处打听当红军的儿子下落,苦苦期盼了几年,始终未等到人归,带着深深的遗憾离开了人世。这样一来,寻找亲人下落的重担就落在她的父亲苏本石肩上。上世纪60年代中期,苏本石通过查找党史资料、新闻报道,得知自己的哥哥早已牺牲,但没有查到具体信息。

上世纪80年代初,苏阿姨为了完成爷爷和父亲遗愿,继续寻找伯父苏本桥。

“只要哪里有伯父的消息,我们就会往哪去。”苏阿姨说,这些年,她和家人根据党史、书本中的线索,去了原中央苏区的吉安、赣州、兴国、宁都、瑞金等地寻找伯父战斗的足迹,以求证实其牺牲时间、地点等细节。由于时间久远,查找工作极为困难,每到一处都是满腔热情而去,失望而归。

“迎红军战士魂归故里,慰战斗英雄在天之灵。”苏爱英的女儿说,一家人寻找的过程,也是见证烈士英雄事迹的过程,所到之处所见所闻都是心灵的震撼。比如,他们前往广西全州湘江战役纪念馆,走访湘江战役旧址时了解到,红军在此突破敌人的第四道封锁线,损失数万战士。当地群众回忆湘江战役中“血染十里溪”的惨烈场面,悲痛地说:“三年不饮湘江水,十年不吃湘江鱼。”

今年清明期间,一家人终于确定,苏本桥于1934年9月30日在兴国县防御阻击战中牺牲。由于没有找到墓穴,一家人在烈士浴血奋战的现场,捧回了一杯黄土,珍藏在家中,直到此次迁葬安葬。

如今,苏本桥的名字写入了株洲英烈谱和英烈墙上。

“我们祖孙三代苦苦艰难寻找亲人七十余年,终于有了结果,在此衷心感谢社会各界的支持及关怀,他终于回家了。”苏本桥烈士的后人哽咽道。



## 市科协提醒司机朋友 冰雪天这样开车可以减少事故

冰雪天开车或通过结冰路面时,要缓慢行驶,轻点油门,轻踩刹车,慢打方向。随意超车等任何大的动作或不妥操作都可能带来危险。必要时,可将轮胎放掉一些气,增大汽车轮胎与冰滑路面的接触面积,增强轮胎附着力。

阴暗潮湿的地方、立交桥下及隧道洞口等处都易结冰,薄冰更可怕,应加倍小心,减速慢行。在这种情况下,尽量行驶在前车留下的车辙中,不要靠路边行驶。如果感到驱动轮开始打滑,马上松开油门,不要猛踩刹车,那样很可能造成侧

滑。如果产生侧滑,马上松开刹车,使方向盘能够重新控制汽车。交通安全专家表示,正常干燥的沥青路面的摩擦系数为0.6,雨天路面摩擦系数降为0.4,雪天则为0.28,结冰路面就更低,只有0.18。摩擦系数降低,制动距离加大。所

以司机要加大车距,延长制动距离。同时,尽量避免在雪地上泊车,因为你很难使它重新启动。如果必须在下坡地段泊车,要保证有足够的空间驶离泊车位。(来源 科普湖南)