

### 最冷下雪天 最暖网格员



芦淞区网格员为社区困难老人门前屋后除冰扫雪,及时消除安全隐患。芦淞区网格化管理服务中心 供图

株洲日报·掌上株洲讯(记者/周圆) 我市迎来入冬的第一场雪,冰雪天气给不少社区居民生活带来很大的不便,尤其是生活在老旧小区内的居民,由于老人儿童多,存在安全隐患。昨日一大早,全市各区的网格员们带头上阵,冒着寒风对辖区路面、公共走廊的积雪进行清扫,全力保障居民出行安全。

昨天一大早,芦淞区网格化管理服务中心第一时间吹响“集结号”,启动扫雪防冻应急预案。网格员深入联系点社区,协调解决困难、带头扫除积雪,努力保持辖区内主干道畅通,同时对人流密集的关键地段如公交车站、农贸市场、小区主入口等进行重点清扫,将雪情对辖区群众生活的影响降至最低。

12月26日晚10点30分左右,天元

区高山路街道白鹤社区网格员罗鹏和同事刘容按照统一安排部署进行安全防范宣传和安全隐患排查。巡查到花园一村附近时,突然听到附近传来一声巨响。两人顺着声音的方向,发现花园一村28栋至29栋之间的一个高压变压器因为大雪压倒树枝并掉落其上,发出“噼里啪啦”的声音并闪着火花,导致周边27至32栋的300多户居民停电。

“变压器如果继续燃烧发生爆炸,后果将不堪设想。”罗鹏见状,及时将情况反映至天元区网格综治中心,并迅速拨打119消防电话和电力抢修电话求助,然后一直守在现场对过往行人及车辆进行警戒疏导。经过紧急抢修,27日凌晨2点左右,受影响区域电力终于恢复正常。

“现在是最需要我们的时候,我们不在岗,谁来服务老百姓?!”冰天雪地里,我们的城市中有这么一群人,他们没有去踏雪寻梅,也没有时间去欣赏迷人雪景,而是选择了坚守在自己的岗位上,为这座雪后的城市带来便捷与安全。城市因为有了他们,更显温暖。

## 雪后,看城市里这些最美的守护



渡口交警连夜除雪保障道路畅通。 通讯员 供图

### 以雪为令 这些“雪警”真美丽

株洲日报·掌上株洲讯(记者/沈全华 通讯员/彭晓华) 警景两相宜,护您平安行。自12月24日以来,全市交警部门以雪为令,启动战时勤务,全员在岗、全警上路、全力以赴,奋战第一线,成为抗冰雪、保安全、保畅通工作中的一道靓丽“雪警”。

12月26日降雪后,全市交警部门通宵达旦战冰雪,通过定点执勤与流动巡逻相结合勤务模式,加大路面管控和指挥疏导力度。全体民警辅警冒严寒疏导交通,24小时不间断巡逻排查结冰路段,迅速处置事故,及时帮助群众,切实消除隐患。发现有积雪、结冰等紧急情况时,立即与应急、城管、市政等部门联动,快速处置,确保道路畅通。

当天,共启动执法服务站8个,设立临时执勤点11个,设置低温雨雪减速慢行提示牌56块,出动警力800余人次,警车200余辆次。城区共接处警416起,排名前三的分别是交通事故、设施故障、秩序维护警情。全市未发生亡人事故,未发生大面积长时间拥堵。

### 好样城管 扫雪除冰 护航平安

“你好,这边的路上有积雪还有结冰,不少人摔跤了,麻烦处理下。”昨天上午,天元区马家河街道办事处工作人员接到多起类似的诉求。得知情况后,该街道城市管理行政执法中队工作人员的10多名队员领取工业盐、铁锹、扫帚等物资后,分成四个小组,很快赶赴辖区内的石桥社区、万丰社区、高塘社区、金龙社区等现场扫雪除冰。

经过一上午的努力,辖区内有积雪结冰,容易导致路人滑倒摔跤的路段,都被清理了一遍。看到城管工作人员热火朝天的扫雪场景,现场市民纷纷竖起了大拇指。

株洲日报·掌上株洲记者/何春林 摄



12月27日,三门镇综合行政执法大队组织队员对主干道、重点道路和重点区域进行积雪清扫、撒盐除冰,同时组织队员排查三门镇区域大型广告招牌安全隐患,确保人民群众生命财产安全。

株洲日报·掌上株洲通讯员/田辉耀 摄

## 株洲市第三次国土调查主要数据公报

2018年9月,国务院统一部署开展第三次全国国土调查(以下简称“三调”)。市委、市政府高度重视“三调”工作,各级党委、政府主动履责,相关部门密切协作,1800余名调查人员攻坚克难,历时三年,圆满完成“三调”工作。我市按照“全国统查、全野外核查”的模式,率先使用全国领先的1:2000数据库统一制作调查底图,充分运用卫星遥感、地理信息、无人机、“互联网+”、云计算等新技术,以2019年12月31日为统一时点,全面查清全市国土利用状况和自然资源家底。全市调查图斑共计129万个,平均密度115个/平方公里,高于全省和全国平均密度值。为确保调查数据真实准确,我市全过程监理、自下而上开展了7轮县级自查、市级复查和省级核查。2020年11月,全市9个县级“三调”成果一次性通过国家级核查,工作评估位居全省前列,省自然资源厅发文给予了表彰。现根据国家规定的统计口径,将全市主要地类数据公布如下:

(一)耕地 259.77万亩(173179.09公顷)。其中,水田 236.31万亩(157539.51公顷),占比90.97%;旱地 23.46万亩(15639.58公顷),占比9.03%;水浇地 0.06万亩(41.48公顷),占比0.02%。

另外还有668万亩(445230公顷)位于城镇村庄范围内尚未建设的土地,现状为耕地,其中水田 383万亩(255192公顷),旱地 285万亩

(189960公顷),水浇地 11.70万亩(0.78公顷)。

总体来看,耕地主要分布在攸县、醴陵、茶陵、耒阳、炎陵等地区,占全市耕地的92.21%。我市耕地整体位于国家划定的一年两熟制区域,均位于年降水量1000mm以上地区。位于2度以下坡度(含2度)的耕地144.13万亩(96087.84公顷),占比55.48%;位于2-6度坡度(含6度)的耕地69.51万亩(46339.23公顷),占比26.76%;位于6-15度坡度(含15度)的耕地39.04万亩(26264.0公顷),占比15.03%;位于15-25度坡度(含25度)的耕地5.31万亩(3539.89公顷),占比2.04%;位于25度以上坡度的耕地1.78万亩(1185.73公顷),占比0.69%。在城镇村庄范围内的耕地中,位于2度以下坡度(含2度)的耕地26.9万亩(17950.6公顷);位于2-6度坡度(含6度)的耕地2.09万亩(1394.46公顷);位于6-15度坡度(含15度)的耕地1.57万亩(1049.46公顷);位于15-25度坡度(含25度)的耕地0.26万亩(169.61公顷);位于25度以上坡度的耕地0.07万亩(43.71公顷)。

(二)园地 91.41万亩(60939.28公顷)。其中,果园 10.84万亩(7225.14公顷),占比11.86%;茶园 1.59万亩(1056.84公顷),占比1.73%;其他园地 78.99万亩(52657.30公顷),占比86.41%。总体来看,园地主要分布在醴陵、茶陵、攸县、耒阳、炎陵等地区,占全市园地的95.03%。

(三)林地 1025.05万亩(683367.46公顷)。其中,乔木林地 757.79万亩(505197.59公顷),占比73.93%;竹林地 143.65万亩(95767.38公顷),占比14.01%;灌木林地 28.26万亩(18838.33公顷),占比2.76%;其他林地 95.35万亩(63564.16公顷),占比9.30%。第二次土地调查时为耕地及其后的新增耕地中,因农业结构调整和生态建设等原因,在“三调”时实地为林地的共计39.13万亩(26083.53公顷),根据有关要求,我市将对这类土地单独进行管理。总体来看,林地主要分布在炎陵、茶陵、攸县、醴陵等地区,占全市林地的88.01%。

(四)草地 6.67万亩(4444.59公顷)。其中,人工草地 0.08万亩(55.62公顷),占比1.25%;其他草地 6.59万亩(4388.97公顷),占比98.75%。总体来看,草地主要分布在攸县、茶陵和炎陵等地区,占全市草地的79.32%。

(五)湿地 2.04万亩(1361.36公顷)。湿地是“三调”新增的一级地类,包括8个二级地类,我市涉及3个二级地类。其中,沼泽草地 0.04万亩(24.84公顷),占比1.82%;内陆滩涂 1.99万亩(1327.94公顷),占比97.55%;沼泽地 0.01万亩(8.58公顷),占比0.63%。总体来看,湿地主要分布在茶陵、攸县、炎陵、醴陵、耒阳和天元等地区,占全市湿地的94.87%。

(六)城镇村及工矿用地 163.48万亩

(108989.62公顷)。其中,城市用地 26.00万亩(17334.75公顷),占比15.91%;建制镇用地 14.27万亩(9513.31公顷),占比8.73%;村庄用地 117.28万亩(78189.50公顷),占比71.74%;采矿用地 4.60万亩(3066.28公顷),占比2.81%;风景名胜及特殊用地 1.33万亩(885.78公顷),占比0.81%。总体来看,城镇村及工矿用地主要分布在醴陵、攸县、茶陵、耒阳和天元等地区,占全市城镇村及工矿用地的80.69%。

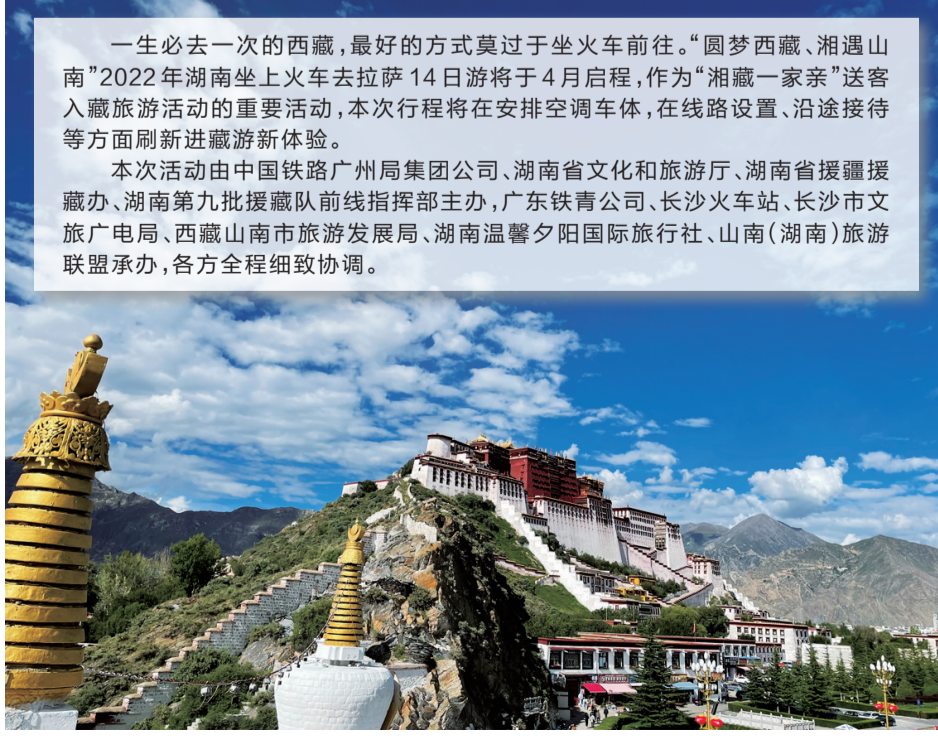
(七)交通运输用地 36.40万亩(24264.90公顷)。其中,铁路用地 2.55万亩(1699.34公顷),占比7.00%;轨道交通用地 14.25万亩(909.5公顷);公路用地 12.62万亩(8413.17公顷),占比34.67%;农村道路 21.09万亩(14057.76公顷),占比57.94%;机场用地 0.10万亩(66.06公顷),占比0.27%;港口码头用地 0.04万亩(26.46公顷),占比0.11%;管道运输用地 17.40万亩(1.16公顷)。总体来看,交通运输用地中面积占比最大的地类是农村道路和公路用地,占全市交通运输用地的92.61%。

(八)水域及水利设施用地 84.37万亩(56244.87公顷)。其中,河流水面 25.74万亩(17162.57公顷),占比30.52%;水库水面 12.85万亩(8565.87公顷),占比15.23%;坑塘水面 35.83万亩(23883.03公顷),占比42.46%;沟渠 8.54万亩(5692.71公顷),占比10.12%;水工建筑用地 1.41万

亩(9406.9公顷),占比16.7%。总体来看,醴陵、攸县、茶陵和耒阳等地区的水域及水利设施用地面积较大,占全市水域及水利设施用地的81.33%。

“三调”数据成果全面客观反映了我市国土利用状况和自然资源家底,同时也反映了耕地“非粮化”趋势明显、生态状况在局部地区不稳定、节约集约用地水平不高等方面的问题,必须采取有针对性的措施加以解决。要坚持最严格的耕地保护制度,压实市县党委、政府耕地保护责任,实施耕地全程一体化保护,坚决遏制耕地“非农化”、严格管控“非粮化”,从严控耕地转为其他农用地,从严查处各类违法违规占用耕地行为。要坚持最严格的生态环境保护制度,坚持系统观念,统筹推进生态建设,强化监测保护,实施山水林田湖草生态保护和修复和全域土地综合整治,逐步提升生态环境状况。要坚持最严格的节约用地制度,优化国土空间布局和结构,科学划定城镇开发边界,严格控制新增建设用地,盘活存量用地,加强开发区管理,着力提高土地利用效率。要加强数据共享应用,各级各部门应充分应用“三调”成果,将其作为推进生态文明建设,科学制定国民经济和社会发展规划,编制国土空间规划和相关专项规划,支撑自然资源管理等工作的重要依据,有力推进治理体系和治理能力现代化。

## 2022年湖南至西藏14日火车游4月出发,2999元起



▲布达拉宫。

一生必去一次的西藏,最好的方式莫过于坐火车前往。“圆梦西藏、湘遇山南”2022年湖南坐火车去拉萨14日游将于4月启程,作为“湘藏一家亲”送客入藏旅游活动的重要活动,本次行程将在安排空调车体,在线路设置、沿途接待等方面刷新进藏游新体验。

本次活动由中国铁路广州局集团公司、湖南省文化和旅游厅、湖南省援疆援藏办、湖南第九批援藏队前线指挥部主办,广东铁青公司、长沙火车站、长沙市文旅广电局、西藏山南市旅游发展局、湖南温馨夕阳国际旅行社、山南(湖南)旅游联盟承办,各方全程细致协调。

14天旅程饱览甘青藏迷人景色

四月,春暖花开,正是出游好时节,本次旅行,跨越甘肃(兰州、黄河母亲像、黄河第一桥、水车博览园、水墨丹霞)、青海(格尔木、察尔汗盐湖)、西藏(拉萨、布达拉宫、大昭寺广场、八角街、昌珠寺、思金拉措、林芝、南伊沟、雅鲁藏布大峡谷、雅布拉克、羊卓雍措湖、贡德林草原)等地,带你饱览甘青藏迷人景色。

坐在火车上就能看到世界级坐标风景线。当你从格尔木转乘舒适的有氧列车前往拉萨,沿途欣赏昆仑山口、沱沱河、唐古拉山、那曲、当雄、措那湖、羌塘大草原美丽的高原风光,列车在桑丹康桑雪山上和念青唐古拉山中徜徉,您会为眼前变幻的人间仙境所痴迷。在列车内或铁路沿线可能有幸观赏到藏羚羊、野牦牛、藏野马等高原珍稀物种,列车过唐古拉山口后,地势就变得相对平缓,而高原牧场的景色也渐入眼帘。

到达西藏后,更有布达拉宫、大昭寺广场、昌珠寺、思金拉措、贡德林草原、雅鲁藏布大峡谷、雅布拉克、藏王墓、南伊沟可供细细游览,羊卓雍措更是西藏三大圣湖之一,湖光山色之美,冠绝藏南。

湘藏携手邀湖南游客畅游西藏

湘藏一家亲,对口支援山南是党中央交给湖南的任务。山南既是湖南对口支援地区,也是旅游资源非常富集的地方。近年来,湖南省文旅厅和长沙市文旅广电局充分发挥旅游产业的综合带动作用,开展全方位的对口支援,助力山南等地实现旅游高质量发展。

为了更好地贯彻国家“治边稳藏”战略,促进西藏长治久安和高质量发展,湖南省文化和旅游厅、湖南第九批援藏工作队

在桑丹康桑雪山上和念青唐古拉山中徜徉,您会为眼前变幻的人间仙境所痴迷。在列车内或铁路沿线可能有幸观赏到藏羚羊、野牦牛、藏野马等高原珍稀物种,列车过唐古拉山口后,地势就变得相对平缓,而高原牧场的景色也渐入眼帘。

到达西藏后,更有布达拉宫、大昭寺广场、昌珠寺、思金拉措、贡德林草原、雅鲁藏布大峡谷、雅布拉克、藏王墓、南伊沟可供细细游览,羊卓雍措更是西藏三大圣湖之一,湖光山色之美,冠绝藏南。

湖南援疆援藏办大力支持下,联合山南市等相关部门,启动了本次大型进藏游活动。山南市旅游发展局党组成员、副局长梁金华表示,2022年山南节庆活动百花齐放,西藏首届思金拉措旅游民歌节、520高原杜鹃花节、山南首届虫草和温泉养生文化旅游节等一批富有特色、看点的节庆活动将逐一上演,山南将热情欢迎此次进藏游的全部游客,相信美丽的西藏一定会给大家留下深刻的记忆。

跨年预订享300元/人优惠

火车直达目的地,导游、随团医生从上火车就一路陪伴,游客可以享受一站式服务,整体组织有序。在行程设计上,本次旅行,将先坐火车到达兰州,游览兰州水墨丹霞和青海察尔汗盐湖,青藏环线循序渐进、缓缓从低海拔进入高海拔,慢慢适应雪域高原的气候和海拔。在格尔木休息一晚后,早上乘正班有氧列车硬座前往拉萨,列车上全程提供供氧设备,可使游客在火车上就能缓解和适应高原反应。

此趟行程实行国家新政策“游购分离”,绝不强制购物、加点,一切坚持自愿原则,坚决保障所有游客权益。

现在预订旅游,年后不涨价!

团队将于2022年4月12日左右出发,价格为2999元/人起,费用包含了全程交通往返费用,8晚住宿费用和大部分餐费,车站、酒店至景区大巴车费用,导游服务费用和小额人身意外保险。1月18日前报名交全款者优惠300元/人,报完即止。

2999元/人(硬卧上)  
3399元/人(硬卧中)  
3899元/人(硬卧下)  
3999元/人(软卧上)  
4599元/人(软卧下)

报名截止日期:2022年1月18日  
出发日期:2022年4月12日左右(专列具体开行日期以铁路部门最后命令为准)

(图/文 谢磊)

咨询热线:15367339799(李经理)  
报名时间和地址:每周一至周日  
株洲市神农公园大门口(温馨夕阳旅游)