

习近平会见 平安中国建设表彰大会代表

新华社电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平12月15日下午在北京亲切会见平安中国建设表彰大会代表,向他们表示热烈祝贺,希望他们再接再厉,为建设更高水平的平安中国作出新的更大贡献。
中共中央政治局常委李克强、王沪宁、韩正参加会见。
下午3时30分,习近平等来到人民大会堂北

大厅,全场响起热烈掌声。习近平等向代表们挥手致意,同大家亲切交流并合影留念。
平安中国建设表彰大会15日上午在京举行。郭声琨参加会见并在表彰大会上讲话。他指出,要把习近平总书记的亲切关怀转化为强大动力,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神及中央经济工作会议精神, >>> 下转 A4版

曹慧泉在全市突出环境问题整改暨“夏季攻势”任务调度视频会上强调

坚决整治突出问题 推动生态环境质量持续向好

陈恢清出席并讲话

株州日报·掌上株州讯(记者/陈正明) 12月16日,市委书记曹慧泉主持召开全市突出环境问题整改暨“夏季攻势”任务调度视频会,总结今年污染防治攻坚战和“夏季攻势”工作情况,安排部署下阶段工作。他强调,要深入贯彻习近平生态文明思想,坚决整治突出问题,推动生态环境质量持续向好,为培育制造名城、建设幸福株洲创造良好的生态环境基础。市委副书记、市长陈恢清出席并讲话。
市领导杨英杰、王卫安、白云峰参加。会议在各县市区分会场。

曹慧泉对全市前段生态环境工作给予肯定。他指出,良好的生态环境是城市硬环境和软环境的重要组成部分,是实现培育制造名城、建设幸福株洲目标的重要前提。全市各级各部门要进一步提高站位,坚决扛牢政治责任,切实提升能力和水平,坚决贯彻落实中央、省委和市委决策部署,做到有令必行、有禁必止,坚定不移走好以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子。
曹慧泉强调,要进一步聚焦重点,坚决整治突出问题,加快整改进度,把中央和省环保督察反馈的问题、长江经济带生态环境警示片披露的问题作为污染防治攻坚战的重中之重,对未完成的整改问题倒排工期、挂图作战、

加快推进;对已完成整改的问题逐项督查反馈问题整改复核情况。
曹慧泉对全市前段生态环境工作给予肯定。他指出,良好的生态环境是城市硬环境和软环境的重要组成部分,是实现培育制造名城、建设幸福株洲目标的重要前提。全市各级各部门要进一步提高站位,坚决扛牢政治责任,切实提升能力和水平,坚决贯彻落实中央、省委和市委决策部署,做到有令必行、有禁必止,坚定不移走好以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子。
曹慧泉强调,要进一步聚焦重点,坚决整治突出问题,加快整改进度,把中央和省环保督察反馈的问题、长江经济带生态环境警示片披露的问题作为污染防治攻坚战的重中之重,对未完成的整改问题倒排工期、挂图作战、

行持续跟踪督办,确保整改进度、质量双过关,坚决守牢生态红线。
陈恢清表示,要全面贯彻习近平生态文明思想,按照市委、市政府部署要求,发扬“真抓实干、不达目的誓不休”精神,再接再厉抓好各项工作落实,坚决做到每个涉污单位都要严密监控到位、每个问题整改工作都要明确责任、每个问题整改方案都要科学合理、每个问题整改进度都要达到时序要求、每个问题整改质量都要严格达标不反弹、每项违法违规行为都要追究到底、每个地方和单位都要守土尽责、每个整治项目都要落实资金来源、每项工作措施都要落地见效常态长效、每次安排部署都要督察落实跟踪评估,高质量高标准完成突出环境问题整改和生态环境保护各项任务。

曹慧泉调研北斗产业园建设情况时强调

不断创新思路观念 真抓实干 为株洲再造一个新的经济增长极

株州日报·掌上株州讯(记者/罗欣) 12月16日,市委书记曹慧泉率队赴株洲经开区调研北斗产业园建设情况。他强调,要不断创新思路观念和观念,抢抓难得机遇,精心谋划,真抓实干,加快推进北斗产业园建设,为株洲再造一个新的经济增长极。
曹慧泉一行考察了北斗产业园拟建设地点——湖南(云龙)大数据产业园,详细了解园区选址、规划用地等情况,并主持召开座谈会,听取株洲经开区、市工信局、市国投集团有关情况的汇报及市委网信办、市发改委、市科技局等部门负责人就推进北斗产业园建设的意见建议。
省委、省政府高度重视北斗产业发展,支持株洲建设北斗产业园,加快推进北斗技术广泛应用。此前,省直有关部门组建了调研组就此开展了专题调研。北斗产业园拟落户株洲经开区,规划总用地面积9252亩,分两期建设,力争到2025年全面建成北斗规模应用市场化、产业化、国际化综合示范区。
曹慧泉指出,要深刻认识到加快北斗产业园建设是落实国之大事、省之大计的具体行动,是推动株洲高质量发展的难得机遇,不断创新思路观念和观念,充分发挥株洲在产业、创新、人才等方面的优势,加快北斗产业园建设,再造一个新的经济增长极。

要明确发展目标,既着眼长远,又立足当前,制定好总体目标、阶段性目标和具体的量化指标,加快培育一批龙头企业,打造一批示范应用场景,突破一批关键技术,聚集一批高水平团队,制定一批务实管用的工作机制和政策,构建产业创新发展的良好生态。
曹慧泉要求,要加强统筹协调,务实推进。要组建强有力的专业团队,加快编制北斗产业“两图两库两池两报告”,掌握北斗产业发展现状、趋势、政策。要找准突破口,顺应发展趋势,聚焦“北斗+”和“+北斗”,加快落地一批有代表性的团队、项目和应用场景,努力实现从无到有、后发赶超。要既立足北斗,又不限于北斗,放眼数字经济及前沿技术,把北斗产业园打造成承接未来技术、前沿技术领域重要科技成果转化和项目落地的产业园区。
曹慧泉强调,要坚持以我为主,形成合力。要尽快成立市北斗产业园推进办,制定任务书、时间表、路线图,集中精力苦干实干,全力以赴推进各项工作。要突出高位发力、借势推动,加强沟通对接,积极争取国家、省级层面的资源支持。要整合“外脑”资源,汇聚行业顶尖专家、学者和产业界优秀人才智慧,形成攻坚合力。要完善考核评价机制,倒逼责任落实,确保产业园早建成、早投产、早见效。要加强宣传,营造全社会关注支持北斗产业发展的浓厚氛围。

市政府就《政府工作报告》征求代表委员意见

陈恢清出席并讲话

株州日报·掌上株州讯(记者/邓伟勇) 近日,市政府领导班子成员分赴各县市区,就《政府工作报告》听取意见建议。12月16日,市委副书记、市长陈恢清主持召开座谈会,听取天元区、石峰区的市人大代表、政协委员对《政府工作报告》(征求意见稿)的意见。
会上,天元区、石峰区主要负责人及刘敏、言继春等10多名代表、委员纷纷发言。大家结合自身实际,围绕“五好”园区建设、加强城市精细化管理、推进城市更新、加快清水塘新城建设、

构建养老服务体系、大力发展县域经济等提出具体意见建议。
陈恢清边听边记,不时就一些具体问题与大家交流。他要求起草班子认真梳理研究大家的意见建议,消化吸收融入报告中,将好的意见建议转化为推动株洲高质量发展的强大动力。
就下阶段工作重点和思路,陈恢清强调,要用习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记对湖南工作系列重要讲话指示批示精神来统揽株洲工作,紧扣“三高四新”战略定

位和使命任务,抢抓机遇推动株洲高质量发展。要用省、市党代会作出的安排部署来细化实化政府各项工作,一件一件抓落实、一年接着一年干,努力把宏伟蓝图变为美好现实。要用“发愤图强、重振雄风”的要求来明确奋斗目标、提振精气神,敢于“跳起来摘桃子”,努力实现经济总量、增量、均量、质量等各项指标提质增效,实现跨越式发展。要用“干在实处、走在前列”的“闯”“创”“干”劲来谋事创业,以新发展理念推动更高质量发展,始终坚持

以人民为中心,把握大势、抓住重点,多办实事、狠抓落实,切实提高主动化解风险的能力和水平,全面争先创优,不断提升“制造名城、幸福株洲”的影响力。要用“要留清白在人间”的正气、豪气、底气来加强党风廉政建设,深入推进全面从严治党,更好保障和促进经济社会发展。要用“一万年太久、只争朝夕”的紧迫感和使命感激发全市人民的斗志,进一步健全工作推进机制,切实增强干部队伍的责任感,提高工作效率,优化工作作风,推动各项工作落地落实。

株洲办人民满意交通出品牌 2.75万人次登上湘赣边红色专列



株州日报·掌上株州讯(记者/刘芳 实习生/江雨欣) 12月16日,我市举行办好人民满意交通新闻发布会。今年以来,市交通运输局把党史学习教育与交通运输工作紧密结合、同步推进,突出抓好交通运输工作提质增效,使交通运输成为人民群众获得感幸福感安全感最多的行业之一。
市交通运输局党组书记、局长徐业伟介绍,今年,我市开通了全国首列红色旅游专列——湘赣边红色专列,通过用好“交通+旅游”新模式,打造区域红色旅游品牌。截至目前,该专列已开行83趟、服务旅客2.75万人次。
畅通出行,城市交通枢纽组织持续优化。今年,市交通运输局对城区4个地铁站

场基础设施进行全面升级改造,实现了功能分区、导识明确、管理规范,出行便捷。在全国首创“智能+公交”运营模式,缓解了城市拥堵。截至目前,市内轨运营9680趟,公交运营13900趟,累计客流量605万人次。
降低公交线路重复率,提升公交线路覆盖率。今年,全市精准新增及调整了18条便民公交线路,其中开通了株洲城铁大丰站至长沙高铁南站的CZ1路,芦淞区航空城专线98路、99路,进一步加强了长株潭三市的交通联系,解决了株洲产业园区交通出行问题。
与此同时,我市交通主干路网得到提速提质,醴娄高速、茶常高速扩容工程建设全速推进,建成了岳汝高速隆兴互通,新开工及续建11条普通国省干线公路;打通农村居民出行“最先一公里”和“最后一公里”,完成农村公路提质改造260公里。

文化为媒 旅游为介

株州日报·掌上株州记者/刘毅 通讯员/尹盛 刘欢

日前,醴陵市与萍乡市湘东区两地文旅广体局签订合作协议,双方将发挥优势、搭建平台、完善机制、拓展领域,积极开展相关合作,共同推动两地红色旅游资源协同发展,为跨省域合作探新路。
这是醴陵市推动湘赣边区域合作示范区建设的生动实践。
醴陵市位于“湖南东大门”最前沿,有了个镇、22个行政村与萍乡湘东区、上栗县接壤,是推进湘赣边区域合作的重要节点县市。“文化为媒,旅游为介,和‘老表’搭台唱戏,推动合作共赢,在全国省际交界地区协调发展和革命老区高质量发展中,贡献‘醴陵路径’。”醴陵市文化旅游广电体育局相关负责人表示。

区,再到醴陵市烈士陵园,修葺一新的名人故居、纪念馆等,迎来一批批游客参观、瞻仰,人气持续走高。
醴陵人文厚重,红色文物多、红色作品多、红色景点多,其中有不可移动革命文物21处、爱国主义教育基地11处等,是湘赣边开展红色旅游不可绕开的地方。
走进老家老屋,一张张珍贵的旧照片和文物,让人肃然起敬。“对党的事业忠心耿耿、无私无畏的革命精神和一身正气的高尚品质,感触颇深,受益匪浅。”听完讲解员饱含深情讲述左权将军的革命事迹后,党员们如是说。
自去年对外开放以来,这里日均参观人数达2000人。今年,醴陵市有包括老家老屋在内的4处红色景点入选全省党史学习教育现场教学场点推荐名单。
百年征程波澜壮阔,发展红色旅游正当其时。醴陵重点策划好毛泽东考察湖南农民运动红色旅游精品线路,提质好李立三故居、耿传公祠、先

农坛、东富寺等红色景点,实施好蔡申熙、宋时轮、程潜等先烈先辈生平业绩展,规划好醴陵红色将军故居群、工农运动主题游等市内红色旅游精品线路,推出湘赣边工农运动主题游、大湘东红色经典游、瓷茶风云游等区域红色旅游精品线路,深挖活用红色资源,打造湘赣边红色旅游节点城市。

互为客源地和旅游目的地
合作“打CALL”
“红色旅游铁路一通,极大方便了两地人民互来互往,也为醴陵带来更多游客。”醴陵市相关文旅投资发展公司负责人说,6月18日,全国首条红色旅游铁路专列——韶山至井冈山红色专列开通运营,串起了湘潭市、株洲市、吉安市3座城市。
醴陵与湘赣边其他县市山水相依、风俗相近,人缘相亲,区域内风景秀美、文化深厚、资源丰富,通过发展旅游深化交流合作,既是人心所盼,也

湘赣合作看这“醴”

是现实之策。醴陵市频频与“老表”牵手,展现“湘赣边区域性中心城市”的姿态和担当。
“这几年,我们联合举办了乡村文化旅游节、陶瓷体验之旅、五彩醴陵之旅等节庆,累计吸引游客超过100万人次,大家互为客源地和旅游目的地,走出了一条合作共赢之道。”醴陵市文化旅游广电体育局相关负责人表示。
在去年的中国红色旅游博览会期间,醴陵与浏阳、万载等13个县市区联合推出湘赣边红色旅游环线,涵盖50余处红色景点、40余处国保单位,受到追捧,客流涌入带动当地百姓增收。
在湘赣边区乡村振兴红色经典线路、湖南红色旅游12条精品红色旅游线路、湘赣边区7条休闲农业精品旅游线路等重点发布中,醴陵均入选推荐名单。当前,湘赣边区域合作示范区建设上升为国家战略,该市将继续完善配套设施,推动串点成线、连线成面,共同发展。

深挖活用红色资源
凭实力“圈粉”
从耿传公祠,到芋园文化旅游景

教育部公布全国首批50个现代产业学院 轨道交通现代产业学院上榜

株州日报·掌上株州讯(记者/高晓燕) 近日,教育部公布全国首批50个现代产业学院名单,国家先进轨道交通装备创新中心与中南大学共建的轨道交通现代产业学院(即交通运输工程学院)榜上有名,是全省16所产业学院中唯一一家。

去年8月份,教育部、工信部联合发布《现代产业学院建设指南(试行)》,计划用4年左右时间,以区域产业发展急需为牵引,面向行业特色鲜明、与产业联系紧密的高校,重点是应用型高校,建设一批现代产业学院。

导读

逐梦在希望的田野(报告文学)

——四位“80后”返乡创业投身乡村振兴的故事

9岁娃晋级国际象棋“候补棋协大师”



日前,2021中国国际象棋棋协大师赛湖南站在长沙落幕,我市共有6人晋级国际象棋“候补棋协大师”,是历次大师赛晋级人数最多的一次。来自长郡云龙实验学校9岁少年彭子钰,成为我市最年轻的国际象棋“候补棋协大师”。
彭子钰今年都是班里的“三好学生”。妈妈许小燕说,国际象棋培养了孩子的目标感和自律意识,希望孩子在学习国际象棋的路上越走越远。但是不管以后会不会走这条专业道路,书本知识不能落下。图为彭子钰展示他获得的奖杯。
株州日报·掌上株州记者/温琳 摄

正视问题奋起直追 期待株洲重振雄风

本报《镜鉴——“发愤图强、重振雄风”特别报道》引起社会热议



株州日报·掌上株州讯(记者/廖喜张) 找出不足,找到差距,才能靶向发力。12月15日、16日,本报连续刊发《镜鉴——“发愤图强、重振雄风”特别报道》上下篇,对标芜湖、九江、襄阳、柳州,学习苏州、佛山、东莞、昆山,为株洲发展寻找坐标。报道引发社会舆论广泛关注。
“株洲太需要这样的理性声音”
跳出株洲看株洲,在全省、全国这个更大的“盘子”上审视株洲,我们怎么样?应该怎么办?《镜鉴——“发愤图强、重振雄风”特别报道》围绕这个主题,选定了芜湖、苏州等8个城市分析

对比,既正视问题找差距,也主动反思总结经验。
“株洲太需要这样的理性声音”
了,正视问题是重振雄风的第一步。”芦淞区委宣传部干部吴俊为本报的两篇报道点赞。他说,报道中实事求是的对比,不是批评,而是赤诚实地开药方。相比赞歌,理性批评是真爱。“唯有承认落后,看到不足,才能追赶进步。唯有围绕中心,凝聚思想,积万众之微力,株洲才能重振雄风。”他说。
报道也在网络上引发热议。“不比不知道,一比吓一跳。城市竞争不进则退,真的要加油了。”网友“知天下事做明理人”说,看看这些城市的数据真的汗颜。网友“Chentao429”说,株洲与江浙地区有些县都比不了,如果不改变,今后差距可能会越来越大。

“不能再沉浸在过去的荣光中沾沾自喜,这些年来,株洲的工业没什么大变化,而且发展速度也不快。”网友“飞腾达”建议,我们应该在横向对比后,解放思想,敢于创新,争取培育出几个新的支柱产业。
“双循环”时代,株洲劣势不再明显
解析这些城市的成功之道,是以资借鉴,是为株洲未来扶掖而上出谋划策。株洲市高级专家协会副会长龙金玉表示,株洲这些年最大的问题就是思路不开阔,眼光只放在湖南,没有站在全国、全世界等更高的视角看问题,不站高看远就很容易思维僵化,甚至导致不思进取,产生抱怨情绪。
他曾经到苏州、昆山等地深入调研,最大的感受就是当地人的思路都非常开阔,且很有危机感。“株洲是移民城

市,有来自祖国四面八方的人才,还形成了‘奋勇争先、一往无前’的‘火车头精神’,这是我们的宝贵财富。”龙金玉建议,我们应该向苏州、昆山、佛山、东莞等城市学习,特别是应该在人才引进、干部队伍建设、思想解放等方面多下功夫。
市统计局环资科四级主任科员李佑龙表示,苏州、昆山、东莞和佛山等城市,都是背靠“大树”,在引进外资发展经济时,有着天然优势。但现在是对内对外“双循环”的时代,株洲和沿海城市相比,劣势不再像以前那么明显。
李佑龙说,长株潭都市圈、强省会战略等大背景之下,长沙进一步发展壮大,势必会虹吸省内其他市州乃至全国其他城市的能量。这个过程中,株洲应该主动靠拢,和长沙捆在一起,实现合作共赢。另外,他还建议,株洲应该抓住新产业、新经济崛起的机遇,在做好存量蛋糕的基础上,快速做大、做强增量蛋糕。