

# 汉文帝霸陵找到了!

## 基本确定为陕西省西安江村大墓

新华社西安12月14日电 记者14日从陕西省文物部门了解到,考古工作者在位于西安市东郊灞桥区江村发现了一座大型汉墓,经过持续勘探及对该墓周边部分外藏坑的抢救发掘,基本确认这座大墓为汉文帝陵墓。

进入21世纪后,陕西省考古研究院和西安市文物保护考古研究院的考古工作者在西安市东郊的白鹿原西部地区展开了大范围的考古调查,并对世传的汉文帝陵所在的“凤凰嘴”,以及窦皇后陵、薄太后南陵等区域进行了大面积的考古勘探,基本确定了汉文帝霸陵的大致范围、重要遗址的分布状况和形制布局,并新发现了一座“亚”字形大墓。这座新发现的大墓因位于西安市灞桥区江村而被称为江村大墓。

江村大墓地面无封土,墓葬形制呈“亚”字形,四面带有梯形墓道,墓室开口距地表2—4.5米,南北长74.5米,东西宽71.5米,底部距地表深27—30米。

江村大墓周围有上百座外藏坑及陪葬墓,从2017年开始,考古工作者对江村大墓和薄太后南陵

的部分外藏坑进行了抢救发掘,出土了着衣陶俑、陶罐、铜带钩、弩机、铁戟、车马器等大量文物。同时还发现了两枚印章,其中一枚经清理辨认,印文为“中司空印”。

在白鹿原西部有一个被称为“凤凰嘴”的区域,这里有10多通明清时期的祭祀碑,另有清代乾隆年间陕西巡抚毕沅题铭石碑一通,上书“汉文帝霸陵”5字,因而长期以来“凤凰嘴”也被认为是汉文帝陵。

据了解,此次考古人员对“凤凰嘴”区域做了全面详细的考古勘探,未发现任何人工修建或开凿的遗迹,基本可以确定“凤凰嘴”只是一道自然形成的黄土梁,没有任何墓葬。

“此次考古发现证实,‘凤凰嘴’是后世讹传的霸陵。江村大墓陵区与汉高祖长陵、汉景帝阳陵等西汉帝陵形制要素相近、平面布局相似、整体规模相当,而且有明显的发展演变轨迹,另外结合文献记载,初步推断江村大墓就是汉文帝的霸陵。”主持此次考古发掘工作的陕西省考古研究院研究员马永福说。



江村大墓1号发掘点(2019年5月15日摄,无人机照片)。



江村大墓外藏坑出土的印章(2020年5月7日摄)。



江村大墓外藏坑出土的铜齿轮(2020年5月7日摄)。

### 相关链接

#### 考古专家采用四步交叉印证 揭开文帝“霸陵之谜”

- 第一步 确认江村大墓规格为皇家陵墓
  - 第二步 依据中司空印等出土文物,佐证墓主人领导身份
  - 第三步 由江村大墓与窦皇后陵合围,再次证实墓主人身份应为“帝王级”
  - 第四步 凤凰嘴下空空如也的“假”霸陵,反向印证真霸陵所在地实为江村大墓
- 至此,西汉十一帝陵的名位得以全部确定,弥补了西汉帝陵研究的重要一环。后续的研究与发现,也许能带我们更深入地了解历史上真实的西汉王朝。

### 史料小知识

#### 节俭的汉文帝

汉文帝刘恒(前203年~前157年),西汉第三代皇帝。据史料记载刘恒是一位十分节俭的皇帝。《史记》中记述,“治霸陵皆以瓦器,不得以金银铜锡为饰,不治坟,欲为省,毋烦民”。《史记》中还记载,汉文帝在位二十三年,宫室、园林、狗马、服饰、车驾等等,什么都没有增加。但凡有对百姓不便的事情,就予以废止,以便利民。如果这些记载都属实的话,那汉文帝绝对称得上最节俭的皇帝之一。

#### 开辟文景之治

不过,汉文帝对自己节俭,对百姓们却十分仁厚,他不断下旨减免百姓赋税,给予百姓实惠。在汉文帝的治理下西汉国力不断强盛,府库充盈,开辟了我国封建社会第一个治世——文景之治。

据央视



薄太后南陵外藏坑出土的一组陶俑(2020年5月7日摄)。



江村大墓外藏坑出土的着衣陶俑(10月8日摄)。新华社发

## 时事社会

# 自动驾驶出租车在北京试点上路 距离大规模商用还有多远?

通过手机下单,“自动驾驶出租车”提供出行服务。近日,全国首个自动驾驶出行服务商业化试点在北京市启动。业内人士认为,这标志着国内自动驾驶领域从测试示范迈入商业化试点探索新阶段。

### 1. 记者体验: 一分钟叫到车,车上配备安全员

近日,北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室宣布,正式开放全国首个自动驾驶出行服务商业化试点,百度和小马智行成为首批获准开展商业化试点的企业,在北京经开区60平方公里范围,投入不超过100辆自动驾驶车辆开展商业化试点服务。

11月25日,国内首个自动驾驶出行服务商业化试点在北京正式启动,记者当天进行了体验。

在北京经济技术开发区宏达南路,记者通过百度公司旗下“萝卜快跑”App叫到一辆自动驾驶车辆,目的地是约2.6公里外的大族广场。“萝卜快跑”App打车界面类似于常用的网约车软件,不同的是乘客需要在设置好的站点上下车,这些站点间的距离约500米。

发送订单约1分钟后便有车辆接单。3分钟后,一辆白色的红旗SUV驶来停靠在路边。自动驾驶车辆驾驶员位置坐着一位安全员,但他并不主动干预任何操作。记者在后排落座后,在前排座椅靠背后的屏幕上输入手机后四位尾号,并选择开启行程,车辆起步驶向目的地。等候交通信号灯、超车、并线……车辆全程自动驾驶,十分平稳,约7分钟后到达目的地。由于试点有商业补贴,实际收费1.42元。

按照北京地区自动驾驶出行服务商业化试点管理要求,每辆车需配备安全员。这些安全员经过专业训练和考试后持证上岗。安全员不同于传统司机,只在遇到紧急情况时才会“接管”车辆。为提升车辆的安全可靠性,百度在商业化运营的自动驾驶车辆中提供了“车路协同”和5G“云代驾”双重保障。“云代驾”人员可随时为无人驾驶系统“补位”。

据了解,该区域目前长期运营的出租车、网约车约3000辆,100辆“自动驾驶出租车”的投入对公共交通发挥了补充作用。记者采访发现,北京经开区不少人已习惯打自动驾驶车辆出行。

### 2. 自动驾驶正快速发展

目前,北京、上海、广州、长沙、沧州等多地已经开放自动驾驶常态化运营,但商业化收费尚属首次。

在北京开展商业化运营的基础是什么?据了解,今年4月,依托北京市高级别自动驾驶示范区,北京设立了国内首个智能网联汽车政策先行区,通过先行先试“监管沙盒”,推动道路测试、示范应用和商业运营服务。先行区设立以来,已发布无人配送车上路、高速公路测试、无人化测试等政策,目前累计安全测试里程接近300万公里。

北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室主任孔磊说,目前管理政策创新成效良好,已具备条件开展商业化试点。自动驾驶形成产业闭环,必然需要经过商业化试点的最终环节。

### 3. 距离大规模商用还有多远?

魏东透露,测试一年以来,百度自动驾驶服务在北京经开区累计注册用户超过10万,目前月活跃用户2.9万,其中每周都会下单的用户占40%以上。“未来会结合用户的需求变化,决定是否申请增加车辆投放。”

魏东认为,短期看,自动驾驶商用服务还是传统出行方式的补充,但长远看,随着允许自动驾驶测试的路段越来越多,城市中一个个区域将逐步扩大连接,提供更多的空间来测试各类应用场景。“这将是一个有序管控和开放的过程。”

“政策、技术以及公众的接受度,是自动驾驶行业加速商业化的关键。”小马智行联合创始人兼CEO彭军认为,自动驾驶技术已经过了处理常规场景的1.0阶段,需要在更大规模以及更极端的场景中去验证其安全性。

据中国信息通信研究院相关部门统计,过去5年间,黑客对智能汽车攻

击的次数增长了20倍,其中27.6%的攻击涉及车辆控制。360集团创始人周鸿祎认为,车联网和车厂的网络存在被攻击的风险,可能导致车辆被控制。因此,车厂的安全能力评估是未来的必修课。

值得注意的是,此次北京发布的配套政策明确,在商业化试点时所采集的乘客个人信息、App日志信息、地理信息、汽车及系统数据、交通流数据和生成的业务数据等,应当在中国境内存储和使用,未经批准不得出境,企业也需要具备建立完整的网络安全防护体系。

孔磊表示,先行区将以安全可控为第一原则,在与传统出行服务体系互补、互利共赢的基础上,适时逐步扩大商业化试点路段或区域范围,阶段性推进商业化规模化运营,支持企业从无人化道路测试逐步过渡到无人商业化试点。

新华社北京12月14日电

## 飞越“中国桥梁博物馆”



作为中国唯一没有平原支撑的省份,贵州在喀斯特高原架起2万余座桥梁,在群山峻岭间建出“高速平原”。贵州的桥梁数量多、类型全、技术复杂、施工难度极大,创造了数十项“世界第一”。覆盖梁桥、拱桥、悬索桥、斜拉桥等,几乎包揽了当今全部桥型,是名副其实的“桥梁博物馆”。世界高桥前100名中,40余座在贵州。从海拔500多米的赤水河谷,到海拔2000多米的乌蒙高原,一座座架设在高山峡谷间的世界级大桥,让天堑变通途。

图为近日拍摄的贵州北盘江大桥(无人机照片)。

新华社记者 欧东衢 摄

## 部分网约车、外卖类App账号注销难

### 中消协建议整改

据新华社北京12月14日电 中消协14日发布的《50款App账号注销及自动化推荐退订测评报告》显示,部分网约车、外卖类App账号在用户注销、关闭自动化推荐方面存在问题较多。

有的App未注明注销条件,或是注销条件、流程设置不合理,经人工审核方可注销,但人工审核存在无人受理、承诺时限过长(超过15个工作日)或者承诺时限不明的情况。有的App未向用户提供关闭自动化推荐的方式,或是关闭方式过于隐蔽。

本次测评选取了网约车类、即时通信类、网络支付类、网上购物类、餐饮外卖类、交通票务

类、房屋租赁类、用车服务类、网络直播类、在线影音类共10类,每类5款共50款App作为测评对象,测评内容是否为是否可以顺利注销App账号及退订自动化推荐两项内容。

针对测评中发现的问题,中消协将向App所属企业分别发送限期整改建议并进行约谈劝诫。如相关企业未能及时整改,中消协将依法开展后续监督工作。建议所有App经营者依据法律法规认真开展自查整改,明示合理的注销条件,提供便捷的注销路径,保障用户顺利注销账号,同时设置便捷的自动化推荐退订方式,持续完善相关用户协议及隐私政策。

## 官宣!巴黎奥运开幕式要在塞纳河上办

据新华社巴黎12月13日电 历史上首次,奥运会的开幕式将从体育场“搬到”开放式的城市区域举办,而且还是在举世闻名的塞纳河上!

13日,巴黎奥组委正式公布了2024年奥运会的开幕式创意方案,正如此前组委会透露的那样,本届奥运会的开幕式将突破体育场的限制,在长达6公里的塞纳河河道及沿河区域内举行。根据组委会的设想,约10500名运动员将乘

坐160余艘船只沿塞纳河由东向西入场,从奥斯特里茨桥出发到达耶纳桥,途经巴黎城区最核心的区域,沿岸囊括了巴黎著名的地标性建筑如巴黎圣母院、卢浮宫、大皇宫以及埃菲尔铁塔等。

最终运动员们将来到与埃菲尔铁塔一河之隔的特罗卡德罗花园,在那里举行开幕式最后的环节。