乡村振兴歌曲《我们山窝窝》登陆央视

央媒看株洲

株洲日报·掌上株洲讯(记者/温琳) “我们山窝窝哎,赛过多少金窝和银窝窝,青山绿水好生活,就在我们山窝窝。美景村村连寨寨,喜事一个接一个……”11月27日,由我市知名音乐人江晖作曲的歌曲《我们山窝窝》,在中央电视台音乐频道《民歌·中国》栏目播出。

江晖介绍,歌曲《我们山窝窝》首创于去年十月,是他和江华瑶族自治县文化馆副研究馆员陈永祥继《幸福新瑶家》后打造的又一首瑶族风格歌曲作品,由中央民族歌舞团湘籍青年女高音歌唱家、央视2016年“寻找刘三姐”总冠军王馨演唱。

该作品歌词不仅有瑶乡山川美景,并通过“电商”“直播”等意象,反映扶贫攻坚战役后瑶乡出现的各种新现象和新变化,“山窝窝赛过多少金窝和银窝窝”。歌曲的旋律有瑶族蝴蝶歌元素,大量出现“那的”“那的嘞”等瑶族蝴蝶歌衬词,显得跳跃动感,欢快活泼,既接地气又朗朗上口。

《我们山窝窝》有汉语和瑶语两个版本,其中瑶语版曾在全国脱贫攻坚总结表彰大会次日被新华社重点推荐,获得百万+人次的收听。

《民歌·中国》栏目是中国唯一一档以中国原生态民歌歌种版图概念全景展示的中国民歌艺术节目。此栏目系列化开拓中国民歌艺术视野,系列化介绍中国民族、民间的原生态民歌艺术,并大力推动中国原生态民歌的发展。

荷塘区产业开发区开通免费摆渡车

营商环境优化年

株洲日报·掌上株洲讯(记者/成姣兰 通讯员/杨光强) 近日,记者从荷塘区产业服务中心了解到,为方便园区职工上下班,11月29日起,D138路园区定制公交调整为免费摆渡车,以提升园区基础服务功能,助推企业经营发展。

因新华西路智轨及公交专线已正式开通,原D138路公交车在新华西路上的线路冗余过多,起点将由原来的水仙路口调整至向阳广场西南口,终点为荷塘产业开发区(国投金汇)不变。同时调整园区内公交站点,新线路途经金山路、春华路、香榭路、枫丹路等,最远离厂门口仅30米。调整后,可方便园区60余家企业1000余名职工公交出行。

该摆渡车首班车7:20,末班车20:00,一日共25趟。调整后以政府购买服务的方式运营,园区职工和居民无需投币。

石峰工业旅游拍摄大赛开赛了

即日起至12月下旬接受报名

株洲日报·掌上株洲讯(记者/李卉 通讯员/刘斌) 昨日,记者石峰区文化旅游体育局获悉,该区将围绕“制造强区、生态新城”主题,举行工业旅游拍摄大赛,从即日起至12月下旬接受报名,获奖作品均颁发证书,最高奖金有3000元。

大赛分为摄影组与短视频组,以无人机航拍视频、网红抖音拍摄、摄影作品等多种方式,充分展现清水塘片区转型、石峰工业遗存、石峰工业旅游与红色旅游等内容。作品要求内容积极健康,展现鲜明的石峰元素和特色,反映城市发展和人民群众生活变迁。

参赛作品必须为本人原创作品,谢绝在省级及以上比赛中获奖的作品(含收藏作品)参赛;作品命名以“作品名+作者名”模式,并附拍摄时间、拍摄地点等相关信息。具体内容请咨询:易女士18670877807(工作时间),作品发送至82240844@qq.com(注明比赛参赛作品)。

“百课进社区”惠及4500名银发族

中老年学员在课堂上边学边用,积极掌握手机上网相关知识。 通讯员 供图

株洲日报·掌上株洲讯(记者/侯德怀 通讯员/王坚) 近日,由株洲广播电视大学(株洲社区大学)举办的“老年人运用智能技术”百课进社区培训活动,在芦淞区沿河社区画上圆满句号,总计有4500多名银发族通过免费培训,打开了面向“数字”社会的新“窗口”。

据株洲电大副校长张敏介绍,按照教育部关于广泛开展老年人运用智能技术教育培训的总体部署和安排,为加强我市老年人运用智能技术能力,引导老年人积极融入智慧社会,株洲电大做实做细活动方案,抽派骨干教师精心组织集体备课,并向社会广泛招募志愿者积极参与,于10月下旬启动“老年人运用智能技术”百课进社区培训活动。共向城市六区中的12个社区,送课120次,累计培训中老年居民4500余名。

记者在培训现场看到,志愿者和株洲电大的老师围绕最基本、最常用的手机使用知识,不厌其烦进行耐心讲解,手把手地教老年人进行手机上网以及相关应用的具体操作。参加培训的银发族也都克服了年龄大、理解能力和记忆能力下降的问题,边学边用,踊跃提问,课堂氛围非常活跃。

“通过这次学习,不但知道怎么进行微信聊天,还掌握了浏览新闻、手机缴费、求医挂号、网上购物等基本技能,收获太多了。”与老伴联袂前来上课的沿河社区居民李娭毑开心地说,希望这种老有所学、老有所获的公益培训能持续开展,让更多中老年人都能紧跟时代步伐,乐用智能技术,乐享智能生活。

株洲电大党委书记、校长朱忠彪表示,株洲电大今后将结合居民特别是老年人的学习需求和特点,持续开展好送课进社区系列活动,助力株洲学习型城市的建设。

海鲜店下沉到社区,通过社群运营,价格亲民

株洲刮起平价海鲜风

株洲日报·掌上株洲记者/成姣兰

不用去海边也能实现海鲜自由。最近,家住天元区佳兆业的彭先生连搞了几顿海鲜大餐,8元一斤的梭子蟹,他跟两位朋友买了50斤,几餐下来,大伙直呼过瘾。

今年8月以来,株洲市场刮起了一阵平价海鲜风。海鲜店从原来的高档市场下沉到社区门店,通过社群运营,走起了平民路线。价格上吃得起,做法上有人教。一到周末,上万斤海鲜涌入株洲市场,乐了市民,愁了原有的海鲜档口。

在内陆人眼里,海鲜一直是高档的代名词。平价海鲜玩法,靠的是什么?

在御山和苑的平价海鲜店门口,尚未卸货,人们就排队买起了海鲜。 株洲日报·掌上株洲记者/成姣兰 摄

批发价买海鲜 饕餮们的海鲜自由

11月25日上午9点,各色小车塞满了王家坪路的两侧。人们三五成群,等待海鲜车的到来。

刘女士和三个姐妹早早在此等候,趁海鲜未到,分别先买了猪肝、鸡鸭和鱼等肉品。来自慧谷阳光的她们,来这买菜已有半年。“以前附近只有超市,东西很贵,同样的大明虾,超市要50多元一斤,这里只有20多元一斤。”刘女士说。

低价吸引着一波又一波消费者。同时,店铺通过“拉十人进群可享受会员价”的活动,人气不断聚集。据了解,每一个类似社区平价海鲜店,500人一个的微信群,少则三四个,多则20余个,通过社群运营,有人手把手教做海鲜,消费者购买热情不断高涨。

“六七月份时,排队要一两个小时,现在开了分店,排队时间缩短了。”刘女士说。慧谷阳光到这没公交车,每次前来,她们都要约一个有车的姐妹,顺带还要给不来的其他姐妹带货。

作为买菜的主力军们,五六十岁的她们,对市场的嗅觉总比年轻人灵敏。经她们宣传带动,批发价买海鲜的新模式被越来越多人知晓。这一模式冲击下,现在,各小区农贸市场虾蟹价格已大幅下降。

心动的不只是她们,还有小饭店老板们。

“我刚在菜市场买了,要25元/斤,这里13.5元/斤。”刘先生是衡山西路一饭店的员工,前来取预定的20斤梭子蟹,看到“锦依卫”的小河鱼价格,直呼亏了。

除了刘先生,记者在现场看到,不少买家均来自饭店。“价格相当优惠,质量还过得去。”一餐馆负责人坦言。

9点半,随着货车到店,消费者自觉排起了队。十余位工作人员迅速卸货分拣,一边将死的虾蟹现场挑出,一边称重卖货。工作人员介绍,海鲜要赚钱,靠的就是快和新鲜。

记者了解到,一到周末,饕餮们动辄采购几百上千元。

从批发商到码头直供 低价起量创出新玩法

说起平价海鲜,“锦依卫”占据绝对的优势。

朱海飞,1979年出生。风风火火直来直去的性格,让他成为株洲20余家“锦依卫”门店的总舵主。

每天凌晨,他与徒弟们(加盟商)三四十人,浩浩荡荡前往长沙马王堆海鲜市场接货分货。最忙的时候,他能够三天三夜不睡觉。“不停地进货,到手徒弟们就抢光了。”朱海飞说,一到周末,光他的总店就能日销1万余斤,其余分店均在1000斤左右。

快,是平价海鲜的唯一优势。记者通过多个社区平价海鲜品牌了解到,从到货到收尾,这类店仅需一个小时。海鲜娇贵,快,代表着低损耗。加上抓住了产地码头直供这一关键要素,“只要量大,就能赚钱。”朱海飞说。

然而,海鲜销售想上量,并非易事。朱海飞介绍,量未做起来前,光去年就亏损100余万元。家里不仅负债累累,连家用奥迪车都被迫贱卖。

据其妻子谭女士介绍,前年开始,他们在日盛山湖城楼下,一口气租下15个门面。在这里,朱海飞酝酿着他的线下淘宝店的梦想。

“淘宝给了他启发,他说,他要做线下的马云。”谭女士说,她佩服丈夫的这股干劲。

2020年的疫情,给夫妇俩积累起第一波人气。“那时批发市场菜没人要,我们低价批回来,我们卖3.5元一斤的甜豆,超市卖到了21元一斤。”那时,两人一天可卖几千斤蔬菜。

然而,随着品种越做越多,夫妻俩筋疲力尽。今年,两人一商量,将原本的调料、干货、家禽等板块分出去,自己主攻海鲜和水果。

从最初的一天几箱到几十箱,到现在几百箱,朱海飞说,全靠渠道。从批发老板到产地老板,通过摸索,他们逐渐抓住了源头。用他的话说,只要有量,就掌握了海鲜的议价权。今年最低的时候,梭子蟹批发价一斤仅2块多,他以3.8元/斤出售,因此受到株洲不少海鲜经营者的投诉。

“说我乱价,其实是他们割舍不下利润。”朱海飞说,在产地被直接打通的当下,平价海鲜将是一个趋势。

目前,加上湘潭、醴陵、宁乡、益阳等地,“锦依卫”共有分店32家。做出影响后,各类平价海鲜品牌如雨后春笋,在株洲各大小区遍地开花,珠海、大连、汕头等原产地的海鲜,纷纷通过长沙马王堆海鲜市场,涌入株洲。

竞争下的差异化经营 市场将不断分层

一边是热火朝天的平价海鲜店,一边是门可罗雀的传统海鲜档口,几家欢喜几家愁。

25日,记者走访发现,在平价海鲜的冲击下,全市海鲜均出现不同程度地降价。

在天元区御山和苑的多米新街,海鲜特价的牌子已经打到了菜市场的门口,市场内的海鲜档口依旧无人问津。10月以来,一公里内,天鲜阁和海爸爸海鲜仓陆续开业,分走了档口大部分生意。

一大波小海鲜店走到了倒闭的边缘,这也直接拖垮了株洲的海鲜批发商们。

李先生是西海批发市场(原满江红批发市场)的批发商,连日来生意直线下降。25日,他干脆停了批发,自己搞起了零售。

社区平价海鲜店能赚钱,为何市场内海鲜档口会亏本?天纺农贸市场老田海鲜的负责人邓先生给记者算了一笔账。

以他的档口为例,上百种海产的制氧养护等水电费用,一月就要3万余元,还要加上租金1万余元,这些都要分摊在成本里。

不这样行吗?“不行,高档海货不属于快消品,一周能卖出一两个算幸运,养护成本高昂。”邓先生说,如果没有高档海产,还能叫海鲜店吗?综合下来,价格自然抬高不少。

而社区平价海鲜店大多选址在偏远门店,租金成本低。邓先生说,社区平价海鲜店往往选择当日价格相对低廉的梭子蟹、大明虾、鲈鱼等十余个产品,快进快消,几乎无养护成本,损耗也小。

“终究是一分钱一分货。虽然进货渠道一样,品质却千差万别。”海鲜经营者李先生说。

不过,这也给了传统海鲜经营者新的思路。现在,邓先生也会每天选一个单品做特价,以吸引人流。压力之下,老田海鲜开启会员制模式,一年交1200元年费,保证以批发价给货。“相当于给他们代养海鲜。”这一模式,受到高档酒店和会所欢迎,仅今年就增加会员200余个。

“要知道自己的产品对应什么人。”这是海鲜经营户蒋先生总结的经验。在这波平价浪潮中,依靠中高端餐饮渠道,他是少数不受影响的人之一。

蒋先生表示,平价海鲜市场一旦被打开,以后还将长期存在。但是,原有高档海鲜仍旧有其生存的机会。市场在竞争中将不断分层,中高低档不同的产品,将对应不同的消费群体。

30户居民共建『连心厕』

株洲日报·掌上株洲讯(记者/王军 通讯员/邓立平) 11月27日,在醴陵市浦口镇浦口村潭神组,党员叶国其经过干净整洁的水泥砖路,径直走向居民楼排水沟后的工地,他想看看新安装的“大家伙”进展如何。这是一个容量45立方米的超级化粪池,关系到组上30户居民如厕是否方便。

“铺的厚度要均匀,表面要平整光洁。”工地上,工程负责人田海军正指挥着三名工人,按照工序进行“结面”:用一层厚约10厘米的钢筋混凝土硬化早已安装好化粪池的地面。

“化粪池处理后的污水,已按计划接入了镇污水站的污水处理管网。土建工程今天就可完工,打扫好施工场地环境后,就邀请上级验收。”田海军说。

一个月前,这里还是杂草乱生、污水乱流、臭味熏天,农村改厕工作启动后,有的村民担心自己利益受损,认为这么多年都习惯了,改不改也无所谓。后来,经过党员干部宣传发动,大伙逐渐统一了思想,迅速启动了这个浦口镇最大的三格式一体化粪池建设,并整修了160多米排水沟。

当得知改造排水沟,自家新建不久的水泥坪、20多平方米的蔬菜和几株果树可能要“受伤”时,党员刘志良主动提出不要分文补偿,全力配合。30户居民更是义务投工投劳,务工工资折合人民币2万多元。

近年来,浦口镇在推进厕所革命中,采取发放宣传资料、发动党员干部带头等多种方式,充分调动社会力量和群众参与积极性,因地制宜推进工作高质量开展。联户模式改造厕所,正是该镇在厕所革命工作中探索出的新路径。

“与一户一池的单户改造模式相比,从综合效益上看,这种模式,既可节约用地,又能降低建设和管理成本,更主要的是能提升居民互相关心帮助、共同协作的团队意识,更有利于乡风文明建设。”浦口镇党委委员黄徐表示,他们将进一步总结“连心厕所”建设经验,在美丽乡村建设中,逐步向条件适宜的村组进行推广。

建设中的“连心厕所”。株洲日报·掌上株洲记者/王军 通讯员/邓立平 摄

城区3个路段交通组织方式有变

两桥增设护栏,一道改为左转

株洲日报·掌上株洲讯(记者/沈全华 通讯员/彭晚华) 11月26日,记者从市公安局交警支队获悉,市区有3个路段的交通组织方式发生变化,请广大驾驶员提前留意、文明通行。

位于石峰区北环线的响田大桥,通行方式有3个方面的变化。一是在响田大桥西侧下坡路段设置隔离护栏,提前将由西往东3个车道并线为2个车道,避免车辆在响田桥入口争抢车道。二是响田大桥东、西两侧人行道进行了改造,允许两轮电动车、两轮摩托车驶入人行道上通行,以避免摩托车、电动车在桥面与汽车混行。三是桥面按东西双向4车道施划车道实线,这里是不能变道的。

芦淞区的红港路与人民路交叉路口的东边,原本设置在最左侧的直行车道改成了左转弯车道。路口的灯控增加了左转弯的信号灯,和直行方向信号灯同步放行。此前,最左侧的车道对应的是对向左转弯车道,车辆经过路口要上芦淞大桥就会和直行方向的车辆有冲突,导致容易发生拥堵,造成交通事故风险。目前,东口的车道改为1个左转弯车道、2个直行车道以及1个直行加右转弯的车道。

从河西到河东的株洲大桥加装了隔离护栏,通过“物理隔离法”将机动车与非机动车进行了有效隔离。

相关新闻

天元大桥匝道应急抢修启动

预计12月底恢复通车

施工人员清理桥墩遭损毁的混凝土外层。 株洲日报·掌上株洲记者/伍靖雯 摄

株洲日报·掌上株洲讯(记者/伍靖雯 通讯员/黄亚峰) 11月29日,记者从市城管局市政工程维护中心获悉,天元大桥东引桥E匝道桥下的应急抢修正在进行中,待完工验收合格后立即通车。

11月11日,天元大桥东引桥E匝道桥下发生火情,导致匝道下桥墩的表层混凝土脱落,钢筋裸露,存在安全隐患。接报后,市市政工程维护中心立即成立应急小组到现场勘查,组织专业技术人员、桥梁检测单位、原桥梁设计单位等对火损部位进行取样实验和评估,制定抢修加固实施方案。

11月25日,该匝道抢修启动进场施工。在此之前,该中心还组织对桥梁承载能力、结构强度进行检测与验算,并完成加固方案的可行性评估和审批,确保高质高效完成前期工作,全力保障居民交通出行安全。

整个施工抢修工期预计在12月25日完工。施工期间,将在沿线设至安全围挡及交通指示牌,请过往车辆驾驶员注意安全、提前绕行。完工后,该中心将组织相关部门对桥梁再次进行检测,验收合格后立即通车。

茶陵县城南商圈西角项目征拆清零

株洲日报·掌上株洲讯(记者/刘芳 通讯员/谭洪会) 11月23日下午2时,茶陵县城南商圈西角项目最后一栋房屋拆除倒地。至此,启动10年的项目终于实现征拆清零,可以净地出让了。这是茶陵县实施“项目攻坚百日大会战”行动的一个缩影。

茶陵县城南商圈西角项目位于茶陵县城南西角,G72高速茶陵西收费站出口旁,是茶陵县城市建设重点项目,该项目内的龙华城项目是市重点产业项目,对于提升茶陵县城市品质,完善城市功能具有十分重要的意义。

该项目涉及征地97亩,需拆迁房屋10栋。由于项目地处茶陵城市核心地段,地理位置优越,再加上被征地村组矛盾错综复杂,群众诉求很高,项目征拆推进异常艰难,自项目初次启动至今,时间跨度达十年之久。

今年8月,茶陵县委、县政府将该项目列入了“项目攻坚百日大会战”行动重点攻坚项目。3个多月时间,工作责任主体单位街道、征地服务中心、城管、市监、消防等部门合力攻坚,终于实现了该项目的征拆清零,解决了茶陵城市建设发展城南的“十年之围”。

茶陵县自8月实施“项目攻坚百日大会战”行动以来,已征拆清零各类项目17个,拆迁房屋168栋(户)。

下列证件声明作废

·中国教育工会株洲市委员会遗失12430200738996975K号事业单位法人证正、副本

·荷塘区水岸花城千金大药房遗失湘CA7330462号药品经营许可证副本