



交警上街头进社区开展文明交通宣传

市县两级将整治重心向下移

顽瘴痼疾整治冲刺，这道题如何拿高分

株洲日报·掌上株洲记者沈全华 通讯员付强

又到交通问题顽瘴痼疾集中整治行动收官阶段，距离年底还有1个多月，我要怎么做好这道题，才能交好答卷、拿到高分？

决战“小目标” 六招齐发打造顺心路

全力攻坚冲刺，确保进入全省前三名，这就是我市交通问题顽瘴痼疾集中整治行动的“小目标”。

虽然前9个月考核我市暂居第3名，但前有标兵、后有追兵，压力还是很大的。

压力就是动力，精准发力治顽疾。建好路，严格按照“一单四制”要求，加大经费投入，深入推进“生命防护工程”、平交路口“千灯万带”，精准治理风险路段。

管好车，始终紧盯“两客一危一货一校一面”8类重点车辆。综合采取路面查、落地核查、跟踪追查等措施，实行滚动清理、精准打击，确保全面清零、彻底清零。

看好企业，抓牢源头治理。排查出来的20万吨以上的重点货运源头企业已经全部安装了出厂技防设备。

四轮驱动亮成绩，无较大以上事故

汗水浇灌收获，实干笃定前行。

今年以来，全市各级各部门认真贯彻落实省、市关于交通问题顽瘴痼疾集中整治工作部署，全力以赴抓源头、除隐患、治顽疾，强力推进集中整治行动，交上一份满意的成绩单。

截至11月10日，全市未发生较大以上道路交通事故，且亡人事故起数及死亡数量实现“双降”，同比分别下降595%、848%。

所谓的岁月静好，是有人在负重前行。这份成绩单来之不易，源于我市四轮驱动凝聚合力。

顶层设计高位推动，党政重视持续发力。市县两级党委政府高度重视，主要领导主动谋划、靠前指挥，将集中整治行动作为重要民生工程抓牢抓实，全市形成了上下联动齐抓共管的良好局面。

开局就是决战，隐患整治稳步推进。截至11月10日，累计治理各类道路风险隐患122处。其中，绿口区、醴陵市、攸县、茶陵县、炎陵县风险路段全部整改到位。

平台；141名涉毒人员被注销驾驶证，3人被注销道路运输从业资格，308台被查获的“百吨王”全部落实“一超四究”制度。

发现它就不要放过它，对交通违法行为坚决说不。全市查获各类交通违法行为1644万起，其中酒驾、醉驾、毒驾违法行为3796起，“百吨王”308起，摩托车、电动自行车（简称“摩电”）违法行为126万起，超限超载470起。

舆论引导先行，安全交通理念深入人心。各级各部门充分运用“台、报、网、端”等传统媒体和新媒体开展宣传，营造了强大的宣传教育阵势。

成绩不讲跑不掉，问题不讲不得了。在前10个月的全市交通问题顽瘴痼疾集中整治行动中，各县（市）区排名情况如下：第一组依次是石峰区、荷塘区、芦淞区、云龙示范区、天元区，第二组依次是茶陵县、炎陵县、醴陵市、绿口区、攸县。

对照先进找差距，有做得好的县（市）区，也有不理想的工作。从目前来看，市县两级还有五块短板要补足。

受历史原因影响，风险隐患治理较为滞后。全市排查出来的44条未落实道路交通安全设施“三同时”制度的道路，仅整改验收完成21条。尚未验收的23条道路主要原因是智能交通安全设施建设不到位。

五块短板需补足，自我加压向前行

对照先进找差距，有做得好的县（市）区，也有不理想的工作。从目前来看，市县两级还有五块短板要补足。

受历史原因影响，风险隐患治理较为滞后。全市排查出来的44条未落实道路交通安全设施“三同时”制度的道路，仅整改验收完成21条。尚未验收的23条道路主要原因是智能交通安全设施建设不到位。

对照先进找差距，这些经验可以学习借鉴

株洲日报·掌上株洲记者沈全华 通讯员付强

11月19日，全市交通问题顽瘴痼疾集中整治行动攻坚冲刺会上，荷塘区、炎陵县就“戴帽工程”工作作了经验交流发言。

对照先进找差距。其他县（市）区不妨采取拿来主义，看一看身边的榜样是怎么做的，学一学这些好经验，以此扬长避短、查漏补缺。

炎陵县：教罚并举，措施落小落细落到位

通过教罚并举抓整治，炎陵县摩托车、电动车（简称“摩电”）驾乘人员安全头盔佩戴率从5月份的20%上升至目前的70%。

5月初，县交警大队在县城主要路段路口设立“一盔一带”宣传劝导岗，对违规人员采用劝导教育、纠正不处罚等方式，获得群众的支持与配合。

目前，共查处摩电各类违法行为5664起，其中不戴头盔427起。10月下旬，拆除非法加装的遮阳伞3800余顶。同时，完善“家校警”机制，把稳学校入口关。

荷塘区：小手牵大手，涉摩电事故数据“三降”

目前，荷塘区摩电驾乘人员安全头盔佩戴率已从5月初的23.7%上至75.5%，摩电上牌达到60%以上。

坚持营造氛围、强化宣传，着力形成全民参与的良好局面。各乡镇（街道）、企事业单位张贴“戴帽工程”通告3000余份，发放安全宣传小卡片3万余张。

坚持协调联动，突出整治重点。强化部门协作。多次召开部门联席会议，集中研究“一盔一带”“两站两员”“戴帽工程”等年度重点工作。

坚持协调联动，突出整治重点。强化部门协作。多次召开部门联席会议，集中研究“一盔一带”“两站两员”“戴帽工程”等年度重点工作。

坚持协调联动，突出整治重点。强化部门协作。多次召开部门联席会议，集中研究“一盔一带”“两站两员”“戴帽工程”等年度重点工作。

坚持协调联动，突出整治重点。强化部门协作。多次召开部门联席会议，集中研究“一盔一带”“两站两员”“戴帽工程”等年度重点工作。

强化路面整治，打击交通违法行为。开展联合执法行动，交警、农机部门“逢一”“逢十”开展拖拉机专项整治。

今年以来，在全市交通问题顽瘴痼疾集中整治行动城区组考核中，石峰区暂列第一名。

重点整治“两客一危一校”、摩电和行人违法，严查超员超速、酒驾醉驾、机动车不礼让斑马线等交通违法行为。

全力推进“戴帽工程”。摩托车驾驶员佩戴安全头盔才能加油，快递员、外卖员佩戴头盔才能上岗。

今年共查处13891起，安全头盔佩戴率由290%提升至71.25%。

法治快评

别让血泪事故再次上演

沈全华

今年以来，全市未发生较大以上道路交通事故，这个数据既是各级部门智慧和汗水的结晶，也反映了市民交通安全意识的提升。

行百里者半九十，交通安全这根弦还需紧绷。我市没有较大以上交通事故，并不表示天下无事。

每一起交通事故背后，都是一个或者几个家庭的生离死别、血泪惨剧。

车要让人，人要让车。在设置红绿灯的路口，也得一慢二看三通过。

上车当司机，开车有德、停车有序是底线。手握方向盘，行车安全不仅事关个人安全。

车祸猛于虎，生命一瞬间。距离年底还有1个月，人生之路漫长，不管是开车还是走路，都要悠着点。

交警拆除摩托车、电动车非法加装的遮阳伞

交警检查校车等重点车辆