

2021年11月12日 星期五  
责编:蒋胜金  
美编:言李懿  
校对:袁一平

## 又一个“国”字号!

我市获批国家新型基础测绘建设试点城市

本报讯(株洲晚报融媒体记者/张威通讯员/陈颖)近日,记者从市自然资源和规划局获悉,自然资源部正式批复株洲市作为国家新型基础测绘建设试点城市。这是继上海、武汉、西安等特大城市、省会城市获批后,获批的两个地级城市之一。

基础测绘是为经济社会发展和国防建设提供基础地理信息的基础性、公益性、先导性事业,是实现经济社会可持续发展的基础条件和重要保障。新型基础测绘所产生的新型空间数据产品,既是国家基础性、战略性的数据资源,又能在数字时代下发挥大数据的乘数效用,赋能政府管理与社会经济高质量发展。

我市将依据国家相关标准和技术大纲,充分结合长株潭绿心中央公园株洲邻园片区(白马垅片区)城乡过渡与清水塘片区生态修复的国土空间特点,研究探索城乡过渡带科学合理的基础地理实体分级分类与采集精度粒度等问题。目前,市资规局已完成对两处片区的前期数据采集及地理实体场景建设功能。

## 供应充足 我市今冬不会限气停气

本报讯(株洲晚报融媒体记者/廖喜张通讯员/王辰玥)近期气温骤降,冬季用气高峰期来临。11月11日,记者从株洲新奥燃气有限公司(以下简称株洲新奥)了解到,我市已提前做好保供工作,目前天然气供应充足,今冬不会限气停气。

为积极应对冬季天然气供应偏紧形势,株洲新奥从年初就开始备战,在积极进行气源组织调度、安全隐患排查、设备维修保养、基础设施建设、管网运行水平提升的基础上,全力做好冬供各项准备工作。株洲新奥副总会计师彭辉介绍,在气源组织方面,已协调中海油、中石化等上游资源进入株洲,且提前与中石油、中海油、中石化签订了合同,争取到满足全市用气需求的气量指标,并对年度气量指标进行合理分解,重点考虑冬季需求量,保障冬季稳定供应。

提高应急储备能力也至关重要。彭辉介绍,在之前1个高压储气球罐的基础上,今年又新建了2个高压储气球罐,球罐总储气量可达15万立方米。同时,位于渌口区的4个150立方米、2个100立方米LNG储气罐已全部储满,储气量达48万立方米。目前,还有2个100立方米LNG储气罐正在加快建设,预计11月底可以投入使用,届时储气能力将再增加12万立方米。与此同时,株洲新奥还投资1.3亿元全面优化全市管网,对老旧铸铁管网进行改造,对部分管网瓶颈进行优化,保障管网供气安全,提升管网供气能力。目前,这项工作已基本完成。

彭辉表示,通过各项保供工作的顺利实施,我市天然气保供能力已提高到140万立方米。目前,全市天然气日用量为80万立方米左右,预计冬季日用气高峰将达到130万立方米,仍在我市正常供应范围之内,预计今冬不会出现限气停气情况。

## 道路临时停车泊位收费3年 效果到底怎样?

记者调查:街边违停减少,道路更加通畅

株洲晚报融媒体记者/姚时美



昨日,市发改委发布消息,我市城区道路临时停车泊位第二、三期5836个车位将实行收费管理。其实,早在三年前,第一期道路临时泊位停车收费就已实施。这项措施实施效果如何,停车难、行车难的压力到底有没有得到缓解?记者近日就此展开调查。

▶新闻路过去乱停车现象多,如今停车规范,车位随时都有空余。

记者 姚时美 摄



### 走访 车位好找,停车不再混乱

邓先生在芦淞区解放街经营酒庄已有五六年了,说起近几年道路停车变化,他深有感触。

他说,在设立道路临时停车泊位前,解放街车辆乱停乱放现象严重,横着、竖着、斜着,见缝插针,一片混乱,让本就不宽的解放街变得更加拥堵。

“那时我在附近找不到地方停车,就随便停,还被交警抄过牌。”邓先生说。

自从设立道路临时停车泊位并实行收费管理后,车辆都整齐停放在泊位内,变得规范有序,街上交通也不再混乱。“来我店里的客人也多了,店里的人气上升了很多。”

邓先生算了一笔账,短时间内停车、道路临时停车泊位划算,长时间停车,还是公共停车场更划算。于是,他也不再把车停到路边,而是停在了附近停车场。

### 现状 车位有效利用,部分路段堵车现象缓解

据了解,我市道路临时停车泊位投入使用后,市交警支队通过株洲停车大数据平台,以电话、短信等方式共劝离、拖离僵尸车近200台,释放了不少被长期占用的道路停车泊位。

负责第一期道路临时泊位停车工程的城发集团工作人员称,实施收费管理后,沿江路、珠江南路、天台路、新闻路等路段,车辆乱停、长时间占用车位的现象得以规范,交通拥堵情况有了

较大缓解,即便是上下班高峰期,车辆也能顺利通行。此外,在滨江南路、人民中路等餐饮店集中的路段,因停车泊位得到有效巡视管理,以往沿街商家用铁桶、凳子“霸占”车位的现象也消失了,大量车位得到释放,拥堵也明显缓解。

据了解,在其他城市,实施道路临时泊位停车收费后,交通情况也有了改善。深圳实行道路停车收费后,路边违停行为明

## 石峰大桥修缮 引入“智轨”工艺 “刚柔并济”抗车辙

本报讯(株洲晚报融媒体记者/伍靖雯 通讯员/黄亚峰)11月11日晚8点,石峰大桥河东桥头,市政队员架好施工围挡,开始铣刨路面。由于地势、重载车辆长期碾压等原因,此处路面出现车辙、坑洞,此次将引入“智轨”道路施工的特殊工艺——半柔性抗车辙路面技术进行修缮。

“这里的重载车流量大,原有的沥青路面‘不堪重负’,几乎每年都要进行集中修缮,给居民出行带来不便。”昨日,市城管局市政工程维护中心有关负责人说,路面车辙是养护的一个重要指标,直接反映了车辆行驶的舒适度和道路安全性,肉眼看上去可能只是一条深痕,但路面深层可能已经有较深的裂痕,若不及时修复,容易扩散形成大面积坑洞。

为了有效消除安全隐患,市政部门一直在寻找新技术、新工艺,引入到道路修复中来。此次便是将我市只在“智轨”车道上应用的半柔性抗车辙路面技术,引入到了市政道路施工中。

据介绍,半柔性抗车辙路面技术,兼具沥青路面的柔性好、抗裂能力强,以及水泥混凝土路面的刚性强、承重能力强的优点,施工周期短,又能解决沥青路面的车辙、积水损害问题,其抗车辙能力是普通沥青路面的10倍以上,可用于市政道路、港口码头、飞机跑道等多个应用场景。

具体的施工中,技术人员将路面铣刨后,先铺设由改性沥青、玄武岩、矿粉等按配比混合的大空隙沥青混合料,再灌入具有高流动性性能的水泥基灌浆材

料,“通过像挂油漆一样不断刮擦,让灌浆材料渗透进沥青料中并相互融合,以此修复道路。”前述负责人介绍。

这一新技术是否会在全市各市政道路全面铺开?该负责人介绍,市政道路的修缮有相对成熟健全的流程,每次引入新工艺、新材料,都要先进行试验,确保其能达到效果才会应用。这次,该中心就是先在京滨立交桥上做了近半年的测试,才正式应用到石峰大桥的道路修缮中,“这次修缮,我们要求要达到2年的保质期,也就是2年内不要进行大范围修补,后续实测效果好,我们就会逐步铺开。”该负责人介绍,考虑到石峰大桥的交通需求,施工将在一个通宵完成,确保不影响市民早高峰出行。

石峰大桥是株洲市重要的交通设施,承担着大量的车流和人流。此次修缮工程,旨在提升大桥的耐久性和行车舒适性,保障市民的出行安全。目前,施工进展顺利,预计将在近日内完工。

## 施工致房屋开裂、电动车入户、树枝伸进居民阳台……

## 本周,安全问题成市民投诉热点

株洲晚报融媒体记者/姚时美 廖智勇



施工导致房屋开裂,电动车电瓶起火,枯木倒塌砸到车辆、行人,老旧小区火灾,本周政务服务便民热线,这些安全问题成为市民投诉热点。本期本报监督,我们重点关注“安全”。

株洲晚报联合株洲市政务服务便民热线、“马上就办”问政平台,继续聚焦民生热点,重点围绕群众急难愁盼的问题进行调查核实,推动问题解决。如果您有需求,可以拨打本报热线28829110向我们反映。

▶居民家房屋开裂情况。受访者供图



### 市民呼声 这些问题需要答复或处理

- 1.吴先生:石峰区杉木塘社区水木兰亭小区很多居民从楼上飞线给电动车充电,电动车摆放得很密集,有很大的火灾隐患。
- 2.周女士:芦淞区公园路308号前面的大树树枝往居民家阳台生长,树枝最高部分已经接近电线,希望有关部门赶紧处理。
- 3.齐女士:我家住荷塘

区戴家岭路附近,今年7月份,家门口的电线杆倒了,把我家阳台砸坏了,该找谁来处理。

- 4.张女士:天元区滨江南路丁字路口有个排水口一直在进行生活污水偷排,排污管道里还新开了口子,从石头缝里向湘江导排污水,希望有关部门及时处理。
- 5.杨女士:芦淞区学堂

冲社区有好几栋居民楼单元门门洞里每晚都停满了电动车,不少电动车整晚充电,乱停乱摆的电动车不仅影响我们居民出行,还存在火灾隐患,希望有人来管管。

6.焉女士:芦淞区解放街有一家名为“金都馅饼店”的餐饮店油烟扰民,希望环保部门尽快来处理。

杨先生说,施工单位后来又找了一家专业机构做修复造价,然后根据造价预算,只同意赔几千元钱,他们无法接受,要求施工单位将房屋开裂全部修复,并且保证半年之内不能出问题,施工单位不同意,双方就这样僵持着。

### 部门答复 这些问题有回音、有处理

- 1.曾女士:我是天元区泰山公馆桂花城的门面商户,缴纳完水费后一直没有恢复供水,想了解何时能恢复供水。
- 2.刘女士:天元区教育局(奥园广场对门)附近的建宁驿站第一间卫生间装卫生纸的盒子坏掉了,断裂部分很尖锐,容易伤人,希望尽快得到处理。

株洲市水务集团回复:经核实,我公司已恢复用户供水,并及时回访用户。后期如遇其他供水问题,可以直接拨打我公司24小时水韵热线22333555。

2.郭先生:我是石峰区怡心大厦业主,我们小区经常停水,而且水务集团不给我们发停水通知,觉得不合理。

株洲市水务集团回复:经核实,该小区属于突发性爆管抢修,我公司已经向小区物业电话通知停水信息,

该建宁驿站查看,目前,破损的卫生纸盒已被更换。

3.我是荷塘区仙庾镇徐家塘村村民,我们的粮食补贴一直没有发放到位,想了解到底什么时候可以发放。

荷塘区政府回复:经我区仙庾镇核实,荷塘区2020年耕地补贴资金正在审批中,还未拨付到位,如拨付到位,将尽快向村民发放。

4.郭先生:我是石峰区怡心大厦业主,我们小区经常停水,而且水务集团不给我们发停水通知,觉得不合理。

株洲市水务集团回复:经核实,该小区属于突发性爆管抢修,我公司已经向小区物业电话通知停水信息,

由于是突发性爆管,我公司需加急停水抢修,对于维修过程中给居民带来的不便深表歉意,现在爆管部分已抢修完毕,并恢复正常供水。后期如遇其他供水问题,可以直接拨打我公司24小时水韵热线22333555。

5.刘先生:石峰区九郎山中车物流有限公司每晚装卸货物的噪声很大,影响居民休息,希望有关部门来处理。

市生态环境局石峰分局回复:接群众反映后,我局执法人员到达现场核查,经查,群众反映的情况基本属实。我局执法人员要求中车物流有限公司负责人对作业时间进行调整,尽快拿出噪声整改方案,减少对周边环境的影响。



2021年11月12日 星期五  
责编:李曙光  
美编:郭金芳  
校对:曹永亮

### 记者跑腿

工地打桩致房屋开裂 善后出了问题

天元区群丰镇湘滨社区居民杨先生向政务服务便民热线反映,前段时间,他家附近的工地进行桩基施工,打桩时强烈的震动导致工地旁边3户居民的房子开裂,施工单位一直不予修复。

#### ●投诉,桩基施工,震裂3户居民房屋

据杨先生介绍,从上个月开始,他家附近开始进行高压线铁塔施工,距离他家只有10多米,距离另外两户居民也很近,最近的甚至只有四五米。工地进行桩基施工时,震动很强烈,他们担心对房屋有影响,于是找施工单位交涉,“他们答应弄坏了会赔。”

杨先生说,他们之所以担心,是因为当地处于湘江边,地下都是砂土,地基本身就不牢,而且房子也建于上世纪八九十年代,都是砖结构的房子。果然不出所料,随着施工的推进,3家人的房子陆续出现墙体开裂。

经过与施工单位协商,由施工单位委托了专业机构进行鉴定,其中一户的检测情况显示:裂缝出现在门窗洞口等结构薄弱部位及墙板交接处,大部分贯穿墙体,裂缝宽度在0.1毫米至55毫米之间。结论为“桩基施工过程中产生的震动对房屋裂缝的发展有一定的不利影响。”建议对确属砖或砂浆出现裂缝的墙体可采用钢筋网水泥砂浆进行处理,仅属粉刷层出现裂缝的,可凿除原粉刷层并按原做法进行恢复即可。

杨先生说,施工单位后来又找了一家专业机构做修复造价,然后根据造价预算,只同意赔几千元钱,他们无法接受,要求施工单位将房屋开裂全部修复,并且保证半年之内不能出问题,施工单位不同意,双方就这样僵持着。

#### ●回应:按照鉴定结论,不能全部修复

随后,记者联系上施工单位湖南省送变电工程有限公司项目负责人刘先生,据他介绍,该处确实是在进行高压线铁塔施工,目前尚未完工。今年该处开始施工后,当地居民找到他们,反映对房子有影响,之后公司委托了专业机构进行鉴定,在鉴定结论出来后,又请专业机构进行造价预算,也和居民进行了协商,但是居民不认可预算结论,提出要房屋推倒重建,协商不成,又提出全部进行修复。

刘先生告诉记者,鉴定结论是“有一定的不利影响”,公司不可能承担全部的修复责任,他们认为按照鉴定结论进行修复才是合理的,如果居民不认可,也可以委托专业机构进行鉴定,如果双方无法达成共识,居民还可以通过法律途径主张自己的权利。