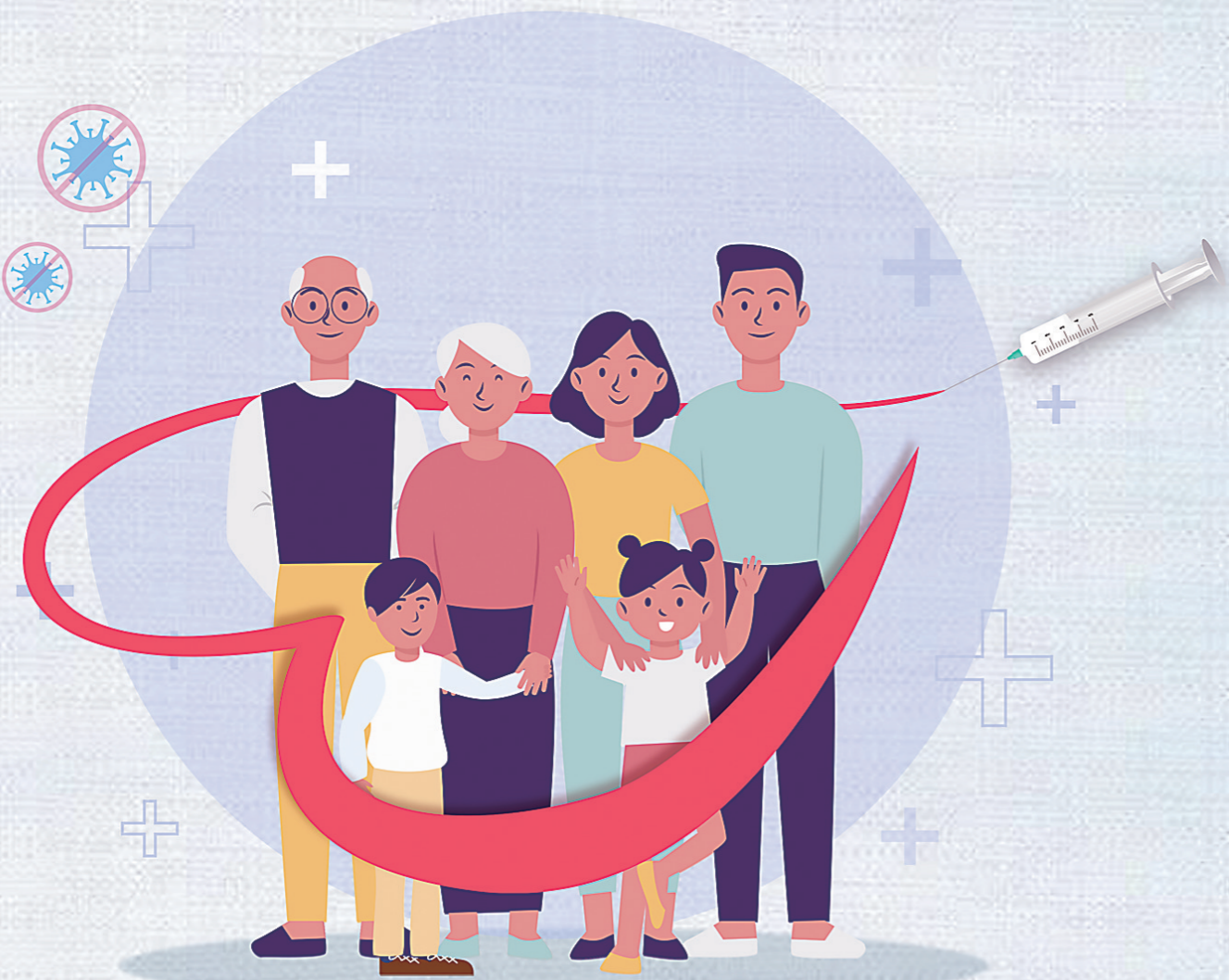


新冠病毒疫苗

一份疫苗一份心 亲朋团聚更安心



中宣部宣教局 国家卫生健康委员会宣传司 中国疾病预防控制中心 中国健康教育中心

占道施工致拥堵,快速环线常受阻…… 政协委员为交通拥堵问题提“金点子”

株洲晚报融媒体记者/罗欣



一提到交通拥堵话题,很多市民就想“吐槽”。解决好交通拥堵问题,对提升城市品质、塑造城市形象、增强城市吸引力、提升群众幸福感来说,都意义重大。年初市政协九届五次会议上,部分政协委员就交通拥堵问题进行了大会发言,并提交了相关提案,为推进交通拥堵问题解决提出了一些“金点子”。

重复开挖、无序“开膛” 道路施工成为交通拥堵一大原因

据市政协委员陈林锋介绍,去年,我市仅涉及交警部门审批的道路施工改造项目就有近100个。

受新冠肺炎疫情影响,这些项目大部分在下半年启动,道路破拆“遍地开花”,施工工期长、围挡面积大,造成严重的交通拥堵。上下班高峰期,城市快速环线、石峰大桥、铁东路、泰山路等道路出现多个堵点,堵车信息霸屏微信朋友圈,群众反映非常强烈。

为何会因施工造成拥堵?陈林锋分析:一是项目管理不规范,有的施工单位简单粗暴,把施工围挡往路上一放就开始施工,不公示相关信息,市民既不知道什么项目在施工,也不知道什么时候完工。二是项目推进不规范,围大建小、围而缓建、围而不建现象时有发生,项目“走走停停、停停走走”。三是项目协调有难度,城市道路地下管线往往涉及多个部门,施工过程中,统筹协调各管线单位配合项目建设的难度较大。

陈林锋认为,道路改造施工不可避免,但如何做到规划科学、组织严密、施工高效,从而最大可能避免重复开挖、无序“开膛”,这值得我们重视。

设置红绿灯、辅道建设滞后 快速环线效能有掣肘

市政协委员邹艳君认为,快速环线已经成为市民日常生活、工作出行以及连接各区的交通大动脉。打通堵点,尽快提升快速环线的通行能力是当务之急。

到底存在哪些方面问题?邹艳君等委员深入调研后提出:

道路功能不完善。由于南环线、西环线未同步建设辅道,沿线居民出行直接进入主干道,以致道路沿线两侧进出口达60多个。同时,衡山路、珠江路等重要主干道无法实现与环线直接连通,石峰大桥匝道、建宁大桥匝道等关键节点还没建成。

交通安全有隐患。一组数据为证,2019年,中环大道共发生一般以上交通事故36起,死亡20人、受伤21人。事故的背后,是环线主干道仍有部分中央隔离开口没有封闭,是非机动车占用机动车道,是缺乏立体人行天桥而直接横穿马路。

道路通行效能差。快速环线上仍设置了多处红绿灯,石峰大桥下桥就是铜霞路十字路口,上下班高峰期经常性拥堵。各处限速不一,有部分环线与城市道路共线路,限速60km/h。



▲资料图。株洲晚报融媒体记者/谭浩瀚 摄

委员希望,统筹道路建设改造,早晚高峰“还路于民”,打通环线通行最后“一屏障”

陈林锋认为,要按照城市道路日常维护和提质改造项目进行分类,建立近远期项目库。每年年初科学制定全市道路建设改造计划,避免扎堆审批、扎堆开工施工,基本做到计划外项目工程不立项、不审批、不开工。

在建设施工层面,加快建立和完善城市管网信息系统,推行

综合管沟建设。同时,实行错峰施工、错峰施工、两班制施工,结合道路交通流量合力安排施工时间,主干道的施工作业应安排在交通平峰时段进行,早晚高峰时段应“还路于民”。

邹艳君希望,组织专家充分论证,科学优化调整现有中环大道畅通工程设计方案,尽快建设

石峰大桥匝道、建宁大桥西匝道等项目,打通环线通行最后“一屏障”,实现完整意义上的城市快速环线。此外,清理环线、立交桥上被占用情况,优化交通设置;尽快建设辅道,破除“红灯障碍”;封闭环线上中央隔离带所开设的调头区,建立立体过路设施。

部门回复,加强占道施工管理,铺排一批建设项目,实行微改提升环线通行效能

针对委员提案,市城管局相关负责人回复,将加强占道施工的事前管理、过程监管等。

在满足施工必要作业面的情况下,城管部门将在审批时充分考虑交通秩序和行人通行的需要,减小占道挖掘及围挡面积。同时,加强与公安交警部门在施工占道监管中的沟通与协作,及时纠正、整治占道设置不合理、不文明施工等现象。探索多部门联合和集中办公制度,对重要节点路段进行

联合集中整治,确保还路于民、交通畅通。

市住建局相关负责人表示,在有限的资金中,2021年市政基础设施建设计划将建宁大桥西桥头南北辅道、石峰大桥东西匝道、响田大桥拓宽改造及连接线工程纳入其中。

为着重解决环线部分路段不畅通、不安全问题,市住建局采取多种手段予以解决。如取消西环线马王路口红绿灯,封闭中央分隔带缺口,改造利用原有

下穿涵洞解决居民通行问题;对响田西路铜霞路口予以改造,优化交通配时和车道配置,增设提前右拐入口,初步解决路口交通无序、堵塞问题。

市住建局还委托市规划设计院编制了《株洲市中环大道交通畅通优化研究》,提出开展交通设施完善行动、主线开口封闭行动、交通整治行动,并建议结合资金情况,科学安排五年项目建设计划。

市委组织专题调研,推进破解交通拥堵难题

11月5日,市委书记曹慧泉率队调研了部分跨江大桥匝道建设及交通堵点情况,并主持召开座谈会,研究部署相关工作。

专题调研中,曹慧泉一行乘车沿着环线,考察了建宁大桥东西桥头匝道及辅道建设、东环线金钩山路口交通堵点改造、响田大桥拓宽改造及连接线建设等项目,详细了解各项目方案设计、工作进展等情况。

经过多年建设,我市已形成由高速外环加“一环十一射一联”快速环及主干道、次干道、支路(背街小巷)组成的层次分明、接驳便捷的城市道路交通体系。委员们提出的这些问题也在加快解决。

实际上,相关工作已经在加快推进。如东环线金钩山路口将增设人行天桥,项目将于今年年底开工建设,明年上半年投入使用。建成后,将有效提升东环北路作为城市快速路的通行效率,同时降低周边交通事故发生率、保障周边群众安全。再如,铜霞路一响田路交叉口的交通优化方案已经研究提出,相关工作也在推进。待项目建成,该节点处的信号灯控将消除,极大提升快速环线的运行效率。



▲资料图。株洲晚报融媒体记者/谭浩瀚 摄