

2021年11月09日 星期二

责编:蒋胜金
美编:郭金芳
校对:袁一平

两单位拟入选 省级工业旅游示范点

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/温琳 通讯员/李茂春)日前,湖南省旅游景区质量等级评定委员会发布公示,我省10家单位达到省级工业旅游示范点标准,拟确定为省级工业旅游示范点,其中我市中车株洲电力机车有限公司和醴陵尚方窑瓷业有限公司两家单位上榜。

工业旅游是旅游的重要板块之一,跟普通的观光旅游相比,更具现场感、参与性和动感。毕竟,在工业化进程中衍生、积淀和升华的工业文化,是建设制造强国的强大精神动力,也是打造国家软实力的重要内容。

中车株洲电力机车有限公司位于田心的厂区内,至今还在使用着80多年前留下的联合厂房,它是1936年民国政府利用中英庚子赔款建成的。联合厂房是粤汉铁路全线贯通后第一个大型机车修理厂,是中国机车维修、生产的摇篮,这里先后制造出“中国第一台电力机车”“中国第一台交流传动电力机车”“世界功率最大的电力机车”等数十个“中国第一”,并与铁道部株洲总机厂筹备处、株机厂党委办公楼、工厂技工学校教学楼等以“株洲总机厂”之名,入选中国首批工业遗产保护名录。

醴陵尚方窑瓷业有限公司位于醴陵市经济开发区,系国家非物质文化遗产“醴陵釉下五彩瓷烧制技艺”传承基地,是醴陵釉下五彩行业的标杆之一。尚方窑不仅对外开放生产过程及工艺制作,还为前来参观的游客提供陶瓷拉胚、彩绘的体验项目,推动生产基地景点化、多功能化。今年,全省首家湘赣边红色陶瓷文创馆在醴陵尚方窑开馆。

市人社局局长 明天接听市长热线

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/王晖)根据有关单位主要负责人接听政务服务便民热线工作安排,2021年11月10日(星期三)上午9:00-11:00,由市委组织部副部长、市人力资源和社会保障局党组书记、局长蒋湘晖接听政务服务便民热线。欢迎广大市民届时拨打“12345”政务服务便民热线(溁口区及市外居民请拨打22712345),向蒋湘晖同志反映人社工作的意见和建议。

曹慧泉寄语全市广大记者 努力为新时代株洲发展作出更大贡献

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/罗欣)11月8日是第22个中国记者节。当天,市委书记曹慧泉发表记者节寄语,代表市委、市政府向全市新闻战线的记者致以节日问候,向大家的辛勤付出表示衷心感谢,勉励广大记者扎扎实实投入到时代创造的过程中去,努力为新时代株洲发展作出更大的贡献。

老读者肖又铮:

你们的辛勤付出 印在了读者心中

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/廖智勇)株洲日报社许多记者与读者建立了深厚的友谊。记者节当天,不少读者通过电话、微信给记者送上祝福、表达敬意,肖又铮就是其中的一位。

肖又铮是湖南工业大学退休语文老师,今年76岁,订阅《株洲日报》《株洲晚报》长达16年时间。记者节当天一大早,肖又铮就给晚报热线打来电话,将他创作的一首诗赠与株洲日报社全体记者。

肖又铮说,日、晚报推出的记者节专版策划得很好,记者们用

曹慧泉说,记者,是党的政策主张的传播者、伟大时代的记录者、各项工作的推动者。处在两个一百年奋斗目标历史交汇期和大力实施“三高四新”战略的关键时期,市第十三次党代会提出了“培育制造名城、建设幸福株洲”的新目标,希望全市广大记者扎扎实实地记录、报道、宣传党的主张和

讲述的方式,让广大读者知悉记者的工作常态,也能够让全社会尊重媒体人的付出。通过阅读记者们的采访故事,他认识了弃“理”从“文”的杨硕奇,认识了疫情下勇敢逆行的刘琼,认识了夫妻同走新闻路的胡兴鑫和谭昕吾。他感慨地说,每一个新闻现场的呈现,每一个真相的还原,都凝聚了记者们的汗水与心血。

作为资深读者,肖又铮对少见报的新闻和通讯记忆深刻。他列举了2008年众志成城抗击冰灾和2019年全市构筑铜墙铁壁

群众的伟大实践,努力为新时代株洲发展作出更大的贡献。

曹慧泉表示,新闻媒体要坚持笔头向下、镜头向下,关注群众喜怒哀乐,讲好基层故事。希望广大受众积极参与,把自己的所思所想通过媒体展现出来,为办好株洲的事情,打造幸福之城、品质之城、创新之城提出意见建议,贡献力量。

“战疫”的系列报道。他表示,通过记者们的报道,读者们第一时间了解到关于灾情、疫情的相关资讯,看到了电力工人、救援队员、医务工作者为保护人民生命财产安全付出的努力与艰辛,而一篇篇报道、一张张现场图片的背后,记者们又何尝不是与危险同在。记者们记录了别人的伟岸,却未能记录自己勇敢的身姿。

“但你们的辛勤付出,印在了读者心中。”肖又铮说,他期待记者们采写出更多有深度、有温度的新闻。

渌水大桥降噪“手术”开工 本月20日完工,此前可从渌水二桥、龙洲路等路段绕行



▲渌水大桥施工现场。郭璋 摄

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/邹怡敏 通讯员/郭璋)11月7日上午10时,溁口区渌水大桥桥面降噪隔音改造项目施工现场机械轰鸣,工人操作着一台铣刨机正在作业。

只见铣刨机伸出一条长臂,往前方一米处的渣土车内“吐”碎石。同时,机器后端底部也没闲着,正轰隆隆地铲地,其驶过之处,地面均出现1.5公分高的凹地。“我们正在进行面层的精铣刨施工。精铣刨是通过一定深度的刨铣,去除老化路面,为后续铺设沥青路面打基础。”项目施工负责人任乐夫介绍。

渌水大桥于2007年11月建成通车,为省道S211线渌口区境内跨渌水河的主桥梁,是以城市快速路标准进行设计建设的公路二级桥,是目前中、大型货车进出溁口主城区唯一的安全桥梁。因为“先有路,后建房”,周边小区住户对车辆经过桥面产生的噪音不胜其烦。“车辆经过时,尤其是大车,会发出‘当当当’的巨响,再加上喇叭声,特别闹心。”周边小区住户王先生吐槽。

为此,该区聘请道路桥梁专家对渌水大桥进行专业结构检测,经过论证,决定对大桥隔音屏障桥面采用高静音薄层沥青环保,并将其中2条伸缩缝更换成板伸缩装置,减轻噪音困扰。

该项目施工持续至本月20日,施工期间,该区对大桥实行全封闭管理,溁口城区至朱亭、龙凤、华石等23台南部客运车辆及2路、5路公交车全部绕行渌水二桥往返,市民朋友开车可从渌水二桥、龙洲路等路段绕行。

出舱活动取得圆满成功 空间站机械臂助航天员“一臂之力”

11月8日1时16分,经过约6.5小时的出舱活动,神舟十三号航天员乘组密切协作,圆满完成出舱活动全部既定任务,航天员翟志刚、航天员王亚平安全返回天和核心舱,出舱活动取得圆满成功。

此次出舱活动中,由航天科技集团五院抓总研制的空间站核心舱机械臂再次闪亮登场,托举航天员到达指定位置开展出舱操作,顺利完成了机械臂级联装置的安装工作,为后续实现擎天巨臂的组合打下扎实基础。

空间站机械臂:我国航天事业发展的新领域之一

空间站机械臂是我国航天事业发展的新领域之一,融合了机、电、热、控制、光学等多个专业,这也更加凸显了双臂组合转接件的研制难度。随着我国空间站建设顺利推进,双臂组合转接件将帮助两个形态截然不同的机械臂完成转接,保证组合机械臂具备承载更大载荷进行大范围转移的能力。

航天科技集团五院作为空间站机械臂的抓总研制单位,在关键技术、原材料选用、制造工艺、适应空间站环境的长寿命设计等方面做出突破和创新,不断向世界展示着中国智慧和力量。

“大臂+小臂”四两拨千斤

此次出舱活动的“主角”——机械臂级联装置由双臂组合转接件和悬挂装置组成,是空间站机械臂实现组合动作的关键装备,凝结着五院空间站研制队伍的智慧和汗水。其中,双臂组合转接件更是被空间站型号研制人员形象地比喻为“宇宙级机械臂转接头”。

航天科技集团五院空间站机械臂飞控负责人高升介绍,空间站机械臂由核心舱机械臂(大臂)



▲“天和”机械臂。

和“问天”实验舱机械臂(小臂)组成。按照空间站关键技术验证阶段的任务规划,实验舱机械臂将随“问天”实验舱一起发射入轨,并将在太空中与核心舱机械臂完成“大小臂在轨组合”的亮眼操作,而实现组合的关键装置就是双臂组合转接件。由于长度为10米的核心舱机械臂和长度为5米的实验舱机械臂“体型”差异较大,因此端口设计也有较大差别。

未来空间站机械臂可达范围将拓展为14.5米

在安装过程中,首先安装在核心舱舱壁上的悬挂装置带有巧妙的抱爪结构,用于捕获和存放双臂组合转接件,并为其提供供电保证。完成悬挂装置安装后,航天员轻推双臂组合转接件进入卡口位置,悬挂装置在指令的遥控下,通过抱爪结构准确地将转接件抓住,并将其“拥入怀中”。

双臂组合转接件和悬挂装置的关系好比“刀剑”与“刀鞘”。航天科技集团五院空间站机械臂悬

挂装置主管设计师高翔宇介绍,未来,当两个空间站机械臂开展对接工作时,核心舱机械臂(大臂)将主动探向双臂组合转接件,通过末端视觉相机识别靶标,将其从悬挂装置上精准取出,进而完成与“问天”实验舱机械臂的组合,形成更长、更稳定的灵巧型空间站机器人。

届时,空间站机械臂可达范围直接拓展为14.5米,活动范围可直接覆盖空间站三个舱段,随时可实现对空间站舱体表面的巡检。同时,机械臂在组合对接状态下完成在轨任务后,又要重新分为大小机械臂两个部分,此时双臂组合转接件自然是收“刀”入“鞘”,由核心舱机械臂主动将双臂组合转接件重新放回悬挂装置中。

据悉,空间站机械臂后续将通过双臂组合转接件实现两个机械臂的组装,进而完成高难度、更加多样化的任务目标。

(据新华社)

2021年11月09日 星期二

责编:李曙光
美编:李懿
校对:曹永亮

美好出行新图景 是什么样?

自动驾驶离我们还有多远?氢能 and 电能,谁能站在未来汽车能源的“C位”?智慧出行如何方便我们的生活?第四届中国国际进口博览会正在上海举行,十大汽车集团、行业知名供应商和服务商齐聚,竞相展示行业前沿技术和方案,共同展望美好出行新图景。

穿梭于汽车展区,从展台布置到展品陈列,处处透露着绿色低碳的气息。通用汽车带来中国首发的悍马超级电动皮卡,用纯电技术赋予经典产品时代内涵;宝马集团展出的车型,一半是新能源车;捷豹路虎推进“重塑未来”战略,加速布局电气化……

“中国汽车市场蓬勃发展,新能源车越来越受到消费者青睐,目前中国新能源汽车保有量达670多万辆,约占全球的50%。”商务部副部长任鸿斌在论坛上表示,将持续发布重点领域和行业碳达峰实施方案和支撑措施,“双碳”目标的实现离不开汽车产业、交通领域的深刻变革。

美好出行离不开“智慧”二字。“截至今年5月,我们搭载无人驾驶运输系统的卡车已经累计行驶超过1.1亿公里,总运输量突破30亿吨里程碑。”卡特彼勒全球副总裁陈其华表示,无论是工程行业,还是民用领域,无人驾驶、自动驾驶等智能技术仍处于起步阶段,这一趋势是不可逆的,未来更加值得期待。

智慧出行将为我们带来什么?在福特汽车展台,你可以通过城市智慧互动模拟台一探究竟。据介绍,该平台通过计算交通、人口等相关数据,帮助城市规划者研究验证各种创新出行方案。

“在理想状态下,这套系统将大大缩短城市通勤时间。预计到今年底,该系统将接入国内9座城市的智慧交通网络。”福特汽车集团副总裁戴安宁说。

未来的汽车如同放在四个轮子上的计算机,数据安全备受关注。福特汽车中国智能网联与数字化体验副总裁方显樑在上述论坛表示,软件定义汽车的时代已经开始,保护个人隐私安全是义不容辞的,各方应该把数据和个人信息安全放在最高优先级。

生态优先、创新驱动,美好出行的新图景充满想象。

(据新华社)

注销公告

株洲市天元区新启航培训学校拟向民政部门申请注销。统一社会信用代码:524302110538872820,请各债权人自本公告见报之日起30日内向本组织清算组申报债权。

联系人:翟传华
电话:18673387517

山东东阿阿胶始于1918年 好阿胶东阿产

山东东阿阿胶 来电免费领取



老年来说,秋冬进补,选阿胶最合适不过了。阿胶因产自东阿而得名,《神农本草经》将阿胶列为“上品”,阿胶具有调经安神、化痰清肺、固本培元、补血养气、美

容养颜、提高免疫力等复合保健价值。阿胶始于秦汉,至今已有2000多年的历史了,为传统的滋补、补血上品,是以驴皮为主要原料,放阿井之水而制成。阿胶原产山东省东阿县,佳者带琥珀色,透明,无杂质。亦称驴皮胶。东阿阿胶传承2000多年传统工艺和现代科技结合,阿胶糕组方是用阿胶、黑芝麻、核桃仁、冰糖、黄酒等历经50余道

工序,40余天精致而成。阿胶:性味甘平;归肺、肝、肾经;补血,止血,滋阴润燥。用于血虚萎黄、眩晕、心悸、多种出血症、阴虚症及燥症。

即日起,凡是年满55周岁以上的中老年朋友都可以领取,每人限领一份,不得重复领取,数量有限,先到先得,加入会员就抓紧拨打领取热线马上领取吧。申领热线:400-180-1022