

2021年10月12日 星期二
责编:蒋胜金
美编:刘昭彤
校对:曹永亮



市第十四届运动会会徽发布

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/温琳通讯员/李茂春)随着株洲市第十四届运动会开幕式的临近,日前,株洲市第十四届运动会组委会发布株洲市第十四届运动会会徽,会徽名为盛世飞腾。

市第十四届运动会组委会相关负责人介绍,市运会会徽由株洲的首写字母“Z”、数字“14”、浪潮、祥云等元素组成,线条有机演变成疾速跨越的运动员形象,同时似熊熊燃烧的运动圣火照耀下激情奔腾的河流,突出株洲地域特色及第14届运动会的深刻内涵。

该负责人说,会徽以书法笔韵挥洒而出昂扬向上的运动员形象,线条舒展奔放,大气磅礴,象征株洲体育事业的发展及广阔的发展前景,彰显株洲体育健儿继承和发扬“更高、更快、更强”的奥林匹克精神。

同时,顶端熊熊燃烧的运动圣火,渲染了竞技场火热氛围,体现株洲源远流长的历史文化和厚重的人文底蕴。而绿红黄蓝的搭配鲜艳醒目,和谐亮丽,富有鲜明的时代气息和蓬勃发展的新面貌,寓意株洲人文精神和体育精神的融合与升华。

国家网络安全宣传周活动启动六大活动等你参与

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/邓伟勇 通讯员/谭帆)10月11日,我市2021年国家网络安全宣传周活动启动,会上公布了株洲系列活动。

今年国家网络安全宣传周主题为“网络安全为人民,网络安全靠人民”,活动时间为10月11日至17日。

活动期间将开展六大主题活动,依次由市教育局开展“校园日”活动;市工信局组织“电信日”活动;市公安局组织“法治日”活动;人民银行组织“金融日”活动;共青团市委组织“青少年日”活动;市总工会、市妇联组织“个人信息日”活动。

各县市区和市直有关单位还将组织开展网络安全进社区、进农村、进企业、进校园、进军营、进家庭等宣传普及活动。同时,为了提升全民网络安全素养,一款大众化的网络安全培训线上学习平台也于当天上线,内容涵盖对黑客攻击、病毒入侵和网络诈骗的防范,对隐私信息、敏感信息、保密信息的保护等,学员可轻松获取网络安全知识,提升网络安全防护能力。

为什么要停?停多久?客流如何分流?

株洲火车站停办客运业务 你关心的问题有了官方解答

株洲晚报融媒体中心记者/廖明 通讯员/余倩倩

据广铁集团株洲火车站消息,10月20日起至2022年6月30日期间,株洲火车站将停办客运业务。作为株洲市最为重要的普铁运输通道,株洲火车站客运业务的暂停,势必对市的铁路客运带来影响,市民也有很多的疑问。

为什么要停?停多久?长株潭城际铁路及醴茶铁路运行是否会受影响?以株洲火车站为中心的公交线路,是否会做调整?停办客运后,客流如何分流?

10月9日,记者就市民普遍关心和关注的部分问题,采访了各相关部门负责人。

问 株洲火车站为什么要停办客运业务?何时停?停多久?

答 主要是为了压缩株洲站改扩建项目的建设工期。按照中国铁路总公司的批复,株洲站改扩建项目计划于2023年6月底项目全面竣工。2021年8月26日,广铁集团主要负责人来株洲调研株洲站改扩建项目建设时,决定停办株洲火车站所有客运业务,将株洲站改扩建项目建设工期缩短半年。即

2022年7月1日启用东进站房,采用“东进东出”方式开通运营,2022年底项目全面竣工。

停办客运业务还有一个重要原因是为了确保安全。株洲火车站是京广、沪昆铁路干线交汇点,平均每三分钟有一趟列车通过。停办客运业务,没有旅客上下,有利于安全施工,避免安全事故发生。

基于以上原因,按照中国铁路广州局集团公司决定,2021年9月2日,株洲火车站向市人民政府呈送了《关于停办株洲站客运业务的函》,提出自2021年10月20日至2022年6月30日停办株洲市所有客运业务。9月8日,市人民政府复函株洲火车站同意该决定。2022年7月1日全面恢复客运业务。

问 长株潭城际铁路和醴茶铁路还正常运行吗?

答 停办株洲站全部客运业务,包含普铁及城际线客运业务。长株潭城

际铁路及醴茶铁路仍正常运行,但城际株洲站、醴茶铁路株洲火车站停止上下

客,其他城铁站及醴茶铁路的其他站仍正常上下客。

问 株洲火车站停办客运业务期间,会调整公交线路吗?

答 市交通运输局和市公交公司已制定公交配套接驳运力组织方案。

2021年10月20日至2022年6月30日,株洲火车站停办客运期间,主要通过增加长株潭城际株洲南站、大丰站和田心东站的公交运力,将城铁株洲站的客流量向其余各站分

流。目前,株洲西站直达株洲火车站的线路有B60路,株洲西站发出的线路有T75路、T91路、T92路、B93路等线路,为应对株洲火车站停止客运业务,以上线路运力将作相应调整,具体调整方案由公交公司发布。

2022年7月1日至2022年12月26日期间,此阶段株洲火车站站东广场将会启用,东广场启用后的交通组织方案目前正在相关部门制定。待东广场具体公共交通组织方案出台后,公交公司将根据该方案进一步细化。

问 停办客运业务期间道路旅客运输班线如何调整?

答 一、视客流量情况,适时调整发往醴陵、攸县、茶陵、炎陵的客运班线趟次,加大客车发班密度。二、视客流量情况,适时调整株洲至黄花机场、

株洲至高铁长沙南站、株洲至长沙火车站、株洲至湘潭火车站、株洲至醴陵高铁站、普铁站等客运班线。

三、目前城区株洲汽车中心站、汽车南站,长途

汽车站道路客运班线运力充足,以上市区汽车客运站基本上能承接和消化火车站停办客运业务而分流中转的客源,届时将根据具体客流动态情况作客运班线的调整。

问 原从株洲火车站上下的普铁旅客怎么分流?

答 一是协调广铁集团,增加高铁株洲西始发列车趟次和停靠趟次,增加醴陵高铁站和普铁停靠趟次,从高铁和附近车站

分流。市交通部门安排醴茶铁路醴陵站至株洲站的接驳车辆,协调广铁集团调整运行方案,增加2022年春运期间长沙至炎陵趟次。

另外,有的旅客从长沙高铁南站、长沙火车站、湘潭高铁站、湘潭火车站上下,株洲市交通运输局正在制定客运汽车接驳方案。

问 芦淞市场群小件货物托运怎么办?

答 芦淞市场群小件货物运输目前主要依靠公路物流运输,通过普铁客

运行包通道运输的比例约15%,本次火车站客运停办期间,可通过加大公路物

流的运输力度的方式,满足芦淞市场群小件货物运输的需求。

问 株洲站改扩建项目目前进度如何?

答 株洲站改扩建项目按计划进度推进,进展顺利。截至2021年10月6日,信号楼主体工程完成

100%;东站房主体结构施工完成100%;城际场于2021年1月28日完成线路开通;高架候车厅已完成四、五、六站台区域,四站

台于2021年8月13日线路开通,三站台基础施工完成15%;社会人行地道完成80%,车行地道完成45%。



▲这是2021年8月9日在云南省玉溪市元江县境内拍摄的象群(无人机照片)。新华社记者/胡超 摄

COP15: 具有里程碑意义的特殊盛会

11日,联合国《生物多样性公约》缔约方大会第十五次会议(COP15)第一阶段会议在中国云南昆明开幕。在这个被称为“最特殊的一次”缔约方大会上,将全面总结国际社会在生物多样性保护方面的经验,谋划未来十年全球生物多样性治理蓝图,COP15也将成为《生物多样性公约》历史上非常重要的里程碑。中国将同各方共商全球生物多样性治理新战略,共同开启全球生物多样性治理新征程。

生物多样性保护挑战史无前例

生物多样性是人类赖以生存和发展的基础,是地球生命共同体的血脉和根基。随着人口增长和人类经济活动的扩张,生物多样性正面临严重威胁。

《生物多样性公约》秘书处副秘书长大卫·库伯明确指出,目前全球在生物多样性的保护方面,面临史无前例的严峻挑战。

中国科学院院士、中国濒危物种科学委员会常务副主任魏辅文说,目前全球范围内面临物种灭绝速度加快、生物多样性丧失

和生态系统退化的严峻挑战。这些都不断警示人类,必须深刻反思人与自然的的关系,需要“变革性措施”,来扭转生物多样性不断恶化的全球挑战。

《生物多样性公约》缔约方大会第十五次会议将系统总结过去十年全球生物多样性目标实施进展与经验,凝聚缔约方、国际组织和所有利益相关方的合力,制定“2020年后全球生物多样性框架”,为生物多样性保护转型性变革带来契机,是联合国生态环境

史上最特殊的一次缔约方大会

受新冠疫情影响,COP15的会期两次推迟,最终确定于今年10月和明年分两阶段举行。“这是因为全球生物多样性保护工作刻不容缓”,穆雷玛指出,“感谢中国政府决定以线上线下结合的形式举办第一阶段会议”。

“疫情延迟了我们的相聚,但不能泯灭我们共同推进生物多样性保护的决心,更不能阻挡我们

推动大会进程的步伐”,中国生态环境部自然生态保护司司长崔书红日前对记者表示,在中国政府和国际社会共同努力下,《生物多样性公约》秘书处于今年8月正式对外公告,会议将于2021年10月11日至15日和2022年上半年分

两阶段在昆明召开。第一阶段会议将以线上线下结合的方式召开,第二阶段将以线下会议方式

推动实现碳中和

“COP15碳中和对国际、中国、云南和昆明都具有重大意义”,昆明市人民政府副市长刘永禄说,昆明市将可持续理念贯穿到会议筹备、举办、收尾全过程,采取有效措施控制温室气体排放,推动实现碳中和。

“COP15还通过新建林业项目方式实现碳中和。”刘永禄说。据测算,COP15预计共产生约23962吨

二氧化碳。目前规划和已实施的人工造林项目总规模达36073亩,温室气体自愿减排交易审定与核证机构初步评估,所造林完全能够抵消COP15产生的温室气体排放。

为确保COP15碳中和取得实效,昆明市表示将确保既定的减排措施能够保质保量执行,减少COP15实际产生的碳排放量。并于COP15会议结束后,向社会公

布COP15碳中和的详细内容。

中国生态环境部部长黄润秋说,我们将切实履行东道国义务,与国际社会共谋全球生物多样性治理之道。1993年12月29日,联合国《生物多样性公约》生效,中国是最早签署和批准《生物多样性公约》的缔约方之一。截至目前,公约共有196个缔约方。

召开。

“可以说,本次会议是历届缔约方大会最特殊的一次会议,也是历时最长的一次会议。”崔书红说,对会议做出特殊安排,表明中国政府愿与国际社会一道,克服各种困难,时不我待,加快推进全球生物多样性治理的坚定决心,也表明了

中国作为负责任大国的责任担当。这里有19333种高等植物、2273种脊椎动物,物种数均占中国种数的50%以上。国家Ⅰ级重点保护脊椎动物60种,国家Ⅱ级重点保护脊椎动物182种;国家Ⅰ级重点保护野生植物45种,国家Ⅱ级重点野生植物108种。

云南是当之无愧的生物多样性宝库,也是发现新种的高度集中地,是目前全国发现新物种最多的省份。近30年来,云南境内累计发现3718种新物种,超过全国发现总数的三分之一。

近期,云南野象北巡,并在人工引导下平安南归,引发全球广泛关注。象群一路行走,中国政府与民众一路精心管护,护象行动得到世界肯定。

云南拯救濒危物种亚洲象的故事也温暖全球,引发人们对保护生物多样性的关注。(据中新社、新华社)

2021年10月12日 星期二
责编:李曙光
美编:郭金芳
校对:曹韵红

新闻背景

地球正处在第六次物种大灭绝危机之中

联合国开发计划署署长施泰纳说,地球正处在第六次物种大灭绝危机之中,地球生态系统随着时间推移日益进入危险区,地球上的所有生命、各国的经济所依赖的基础正在遭到严重破坏。大量生物多样性报告显示,我们没有达到预定的保护目标。保护生态是一项紧迫而艰巨的任务,加强国际合作才能使这个全球行动取得成功。

“生物多样性的丧失意味着这个地球上生命形式的减少和灭绝,这种现象正以令人担忧的速度加速发生。”联合国秘书长海洋事务特使彼得·汤姆森说,“我们失去地球生命形式的惊人速度主要是人为造成的。我们必须停止对自然的‘战争’,否则就太晚了。”

秘书处设在德国波恩的生物多样性与生态系统服务政府间科学政策平台执行秘书安妮·拉里戈德里说,人类失去了85%的湿地,只有3%的海洋面积未受人类活动影响。大量动植物物种面临灭绝威胁。自然系统退化已达到前所未有的水平,保护生物多样性具有紧迫性。

延伸阅读

这样一个国际性会议为何选择了云南?

COP15为什么选择了云南?中国是世界上生物多样性最丰富的国家之一,而云南是中国生物多样性最丰富的省份。云南面积占全国的4.1%,却拥有除海洋和荒漠以外的所有植被及其生态系统类型,囊括了“动物王国”“植物王国”“物种基因库”“世界花园”等各种美誉,孕育了生物多样性宝库。

这里南北距离约960千米,海拔高差超过6600米,涵盖北热带、南亚热带、中亚热带、北亚热带、南温带、中温带和高原气候区(北温带)共7种气候类型。

这里有19333种高等植物、2273种脊椎动物,物种数均占中国种数的50%以上。国家Ⅰ级重点保护脊椎动物60种,国家Ⅱ级重点保护脊椎动物182种;国家Ⅰ级重点保护野生植物45种,国家Ⅱ级重点野生植物108种。

云南是当之无愧的生物多样性宝库,也是发现新种的高度集中地,是目前全国发现新物种最多的省份。近30年来,云南境内累计发现3718种新物种,超过全国发现总数的三分之一。

近期,云南野象北巡,并在人工引导下平安南归,引发全球广泛关注。象群一路行走,中国政府与民众一路精心管护,护象行动得到世界肯定。

云南拯救濒危物种亚洲象的故事也温暖全球,引发人们对保护生物多样性的关注。(据中新社、新华社)