

2021年09月16日 星期四

责编:李曙光
美编:刘昭彤
校对:曹韵红

朝鲜发射两枚弹道导弹

韩国联合参谋本部15日说,朝鲜当天下午从中部内陆地区向朝鲜半岛东部海域发射两枚弹道导弹。

联合参谋本部对媒体说,韩美两国情报部门正在精确分析有关此次发射的更多信息。韩军正在加强监视和警戒,韩美就此保持紧密合作和应对态势。

据朝中社13日报道,朝鲜国防科学院11日和12日分别成功试射了新研发的远程巡航导弹。报道说,这一武器系统的研发具有重大战略意义,朝鲜在更坚定地保障国家安全、强有力压制敌对势力反朝军事活动方面又有了一个有效遏制手段。美国白宫副新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔随后表示,美方对朝政策立场没有变化,美方仍准备与朝鲜展开外交接触,以实现朝鲜半岛完全无核化的目标。

(据新华社)

福建累计报告本土确诊病例152例

福建省卫生健康委员会15日通报,自9月10日以来,福建省累计报告本土确诊病例152例,目前住院152例(厦门市45例、泉州市16例、莆田市91例),无死亡病例;现有本土无症状感染者尚在接受集中隔离医学观察13例(厦门市1例、莆田市12例)。

9月14日0-24时,福建省报告新增本土确诊病例50例(厦门市报告12例、泉州市报告5例、莆田市报告33例),其中无症状感染者转确诊9例;报告新增本土无症状感染者1例(厦门市报告)。

目前,福建密切接触者已解除医学观察29157人,尚有4540人正在接受医学观察。

(据中新社)

蒙古国报告宠物猫感染新冠病例

蒙古国14日报告宠物猫感染新冠病例。

蒙古国国家畜共患病研究中心14日发布通报说,居民豢养的两只宠物猫近日核酸检测呈阳性,被确诊感染新冠病毒。两只宠物猫的主人此前已被确诊感染新冠病毒,专家据此推测可能是主人把新冠病毒传染给宠物猫。

本月11日,蒙古国首次报告动物感染新冠病例,至少在7只河狸身上检测到变异新冠病毒德尔塔毒株。专家呼吁豢养宠物的民众在做好自身防护的同时保持警觉,定期观察宠物有无异常症状。

去年以来,全球各地多种动物陆续被发现感染新冠病毒,这其中包括河狸、鹿、水貂、猩猩、老虎、狮子以及猫、狗等。

(据新华社)



▲9月15日,湖南省体育代表团在入场仪式上。新华社记者/许雅楠 摄

“神仙打架”、老将复出、新人登场…… 本届全运会,这些看点不容错过

第十四届全运会15日在古城西安开幕。由于2020东京奥运会受疫情影响延期一年,本届全运会也成为史上首次与奥运会同年进行的全运会。

在东京奥运的余温之下,这一首次在中西部地区举办的全运会呈现出更高热度和更多看点。

■看点一 东京奥运冠军全员再战,重温奥运氛围

在东京奥运会上,中国代表团获得38枚金牌,追平参加境外奥运会的最好成绩。如今,刚脱下奥运战袍的50名东京奥运冠军悉数再战,他们将带来怎样的成绩和表现,成为本届全运会的最大看点。

■看点二 乒乓球、举重再现“神仙打架”

对于中国跳水、乒乓球、举重这三大“梦之队”的选手来说,“世界冠军易得、全运金牌难求”并非夸大其词。全运会上这三大项目的竞争,也素有“地表最强赛事”的说法。

于14日提前结束的跳水比赛,已因超过奥运会的竞争强度而数次成为各大网络媒体的热门话题。在全运会正式开幕后进行

■看点三 游泳田径三大球备受关注

作为竞技体育之本,游泳和田径历来是各综合性运动会中最受关注的赛事。在本届全运会上,分别产生37枚和52枚金牌的游泳和田径赛场,同样不乏看点。

在东京奥运会上获得2金2银的张雨霏此番将参加六个小项

■看点四 哪些新人将脱颖而出值得期待

和历届全运会一样,本届全运会除了东京奥运冠军外,还有一批明星选手值得关注。

受参赛名额限制或一些意外因素影响,大批优秀选手无缘奥运赛场。如伦敦奥运双冠王叶诗文(游泳)、“洪荒少女”傅园慧(游泳)、里约奥运中国军团首金得主张梦雪(射击)等一批缺席东京奥运的名将,都将亮相本届全运会赛场。

此外,本届全运会还将迎来一批复出老将。如在里约奥运会上与钟天使搭档,为中国自行车赢得首枚奥运金牌的官金杰,东道主名将、北京和伦敦奥运双料射击冠军郭文珺,昔日中国“蝶后”陆滢,全运会五朝元老、两届跳高冠军郑幸娟等等,他们都曾在中国乃至世界体坛留下高光时刻,如今重现赛场,是出于对体育的热爱,更是一种传承。

本届全运会部分竞赛项目与东京奥运会挂钩,出征东京参加此类团体和配合类项目比赛的运动员,可用“奥运联合队”的名义参加全运会。

目前,奥运联合队已在提前进行的花样游泳、女篮成年组等

逾10个项目上获得金牌。全运会正式开幕后,这些实力强劲的联合队还将在田径男子4×100米接力、女足、乒乓球混双等项目上展现中国最高水平的同时,带观众重温奥运氛围。

念和看点之一。因受参赛名额限制,中国举重队派出男女各4名选手参加东京奥运会,获得7金1银。本届全运会14枚举重金牌的争夺战,将云集目前中国最优秀的男男女女土。强强对话之中,又将刷新(超过)多少亚洲和世界纪录尤为值得关注。

近37年来,中国男子三大球首次集体无缘奥运会,成为许多球迷的心头之憾。如今,全运会再次提供了近距离观赏、评判中国三大球的机会。在受疫情影响,赛事锐减的当下,也无疑是球迷们的一次饕餮盛宴。

如果说中国军团在东京奥运的优异表现,凸显了中国竞技体育的高度,那么成为众多新人“跳板”的全运会则将更立体地展示中国竞技体育人才储备的厚度。翻开中国体坛明星的履历,其中不少成名作都贴有“全运会”的标签。在本届全运会上,哪些新人将脱颖而出、谁将成为最闪亮的新星值得期待。

(据中新社)

多地公共自行车低调退市

株洲公共自行车如何“骑”得更远?

株洲晚报融媒体记者/易蓉 通讯员/殷滋 袁婷

近日,一则上了热搜的“多地公共自行车退市”的消息,让一些常用公共自行车的市民有些担忧:如果没了公共自行车,出行“最后一公里”谁来解决?

这些市民的担忧,也是摆在现代城市管理工作者面前的一道考题——在全国多地公共自行车“低调退市”的背景下,是“顺应潮流”还是努力突围?出行“最后一公里”,公共自行车如何“走”得更稳?

►更新设备后的公共自行车站点。
记者/易蓉 摄



○初衷 解决出行“最后一公里”难题

为缓解城市交通“两难”,解决市民出行“最后一公里”难题,2011年5月,我市公共自行车租赁系统正式启用,株洲成为全省第一个建立公共自行车租赁系统的城市,也是当时国内为数不多把公共自行车租赁系统纳入城市公共交通体系的城市。彼时,这种绿色低碳的

出行方式广受追捧。

有数据显示,2011年,株洲公共自行车租赁系统共建成1058个租赁站点,安装智能停车柱26000个,投放公共自行车20000辆。使用3小时内免费,每天30元封顶,随借随还。因为方便和实惠,公共自行车一经投放,就获得了众多

○现实 骑行路上遇“障碍”

但随着时间推移,骑行路上难免遇上“障碍”。

首先就是硬件老化。随着时间的推移,公共自行车系统老化的问题日益突出,其中约有1万个锁柱已严重锈蚀,由此出现摇晃、部件脱落等问题。此外,管理箱线路老化还经常造成短路、断电等问题。自行车活动部件磨损、破损情况很常见,只能反复修补后勉强使用。“公共自行车的使用寿命一般为5

○纳新 公共自行车的自我革命

自2015年开始,市公交健宁公司对老旧车辆进行更新,截至2020年,共更新车辆8000台,系统车辆旧貌换新颜。2018年,我市启动了公共自行车租赁系统维修改造项目,涵盖150个站点、3000个锁柱。

2019年,市公交健宁公司创新了校园单车、有桩+无桩双运营模式,投放3000台无桩公共自行车运营,开通了“株洲自行车App”扫码租车功能。

效果立竿见影。自无桩公共自行车试运行开始,株洲公共自行车的日均租用近3万人次,单日最高达到5万人次。而App上线后,

但现在我市公共自行车服役时间已远超过这个时限。”市公交健宁公司相关负责人介绍。

“软件”不优。2019年前,市民若要使用公共自行车必须要在办卡点办理自行车卡,且借车必须携带有租赁卡,这让很多追求高效简便的年轻人敬而远之,使用公共自行车的大多数是中老年人。而且,以前借还自行车必须有桩点的地方,但碰上上下班高峰期,经

“粉丝”。

“粉丝”还包括全国其他100多个城市,慕名前来参观考察株洲的公共自行车租赁系统。

“2011年11月19日,全市公共自行车单日使用量首次突破20万大关,达到203284次。”市公交健宁公司相关负责人介绍。

常借车时桩点无车可借,还车时无桩点可放,很不方便。公共自行车道还时常被占用。”一名市民说。

市公交健宁公司相关负责人介绍,原本我市城区规划了54条慢行系统自行车车道,如今只剩42条。这些硬件、软件及管理上的问题,让市民骑行体验不佳,使得公共自行车一度遇冷,在2011年至2017年期间,骑行量呈逐年下降趋势。

据了解,伴随着高使用率而来的,是600余辆公共自行车至今仍“失踪”。

“公共自行车丢失原因主要是市民借车后临时停放保管不当、还车操作不到位、恶意套车等。”市公交公司相关负责人表示,因个人原因造成车辆丢失的,市民需按1200元/台的价格进行赔偿。市民临时停放时,车辆不要离开视线;市民不确定还车是否到位时,可及时到管理箱上进行查询或拨打400热线咨询。针对三天以上未还车的用户,公司客服会进行电话回访,提醒及时还车。

也正因为如此,即使这两年多地公共自行车退市,但株洲仍旧坚持。“株洲的运行模式不一样,管理还算有序,受共享单车的冲击很小。”市公交健宁公司相关负责人说。

2021年09月16日 星期四

责编:邱峰
美编:陈春艳
校对:曹永亮

○机遇

“双碳”战略助力“骑”得更远

2021年是国家“双碳”战略目标的启动期,也为公共自行车带来了新机遇。

在今年6月17日即全国低碳日,中国道路运输协会城市客运分会公共自行车工作组正式发布《城市公共自行车碳达峰、碳中和行动指导方案》,重点研究制定了公共自行车持续助力国家碳达峰、碳中和和工作行动路线,充分发挥公共自行车推进节能减排、打造绿色交通的社会价值,推动实现绿色发展、构建生态文明城市、打造低碳生活。

业内人士给记者算了一笔账:一辆自行车,可以减少2.73千克的碳排放量,只要有5万株洲人选择骑车出行,一年就能减少5万吨的碳排放,相当于株洲多了一座中等大小的绿地公园。

作为公益性事业,株洲公共自行车运营主要依靠财政补助“输血”,历经10年的积累和沉淀,用户量基数庞大,产生的碳减排量也是巨大的。对接碳排放市场、开启碳交易蓝海,无疑是公共自行车实现“自我造血”的突破口,为行业的可持续发展带来更多可能性。

同时,为更好解决市民出行“最后一公里”难题,根据株洲市公共交通“十四五”发展规划,目前市公交公司经过市场调研和多方论证,计划在现有公共自行车站点未覆盖的区域,如绿口区、云龙示范区、高新工业园内等区域,引进合作单位投资建设有桩停放的公共助力自行车,目前相关流程正在审批中。

◆相关新闻

600多辆公共自行车“失踪”

本报讯(株洲晚报融媒体记者/易蓉 通讯员/殷滋)9月10日中午,市民孟先生在芦淞区中心广场2站点租借了编号50001905的公共自行车,骑至钟鼓岭步行街附近,将并未上锁的车辆停放在饭店门口,但吃完饭出来车辆就不见了。

据了解,伴随着高使用率而来的,是600余辆公共自行车至今仍“失踪”。

“公共自行车丢失原因主要是市民借车后临时停放保管不当、还车操作不到位、恶意套车等。”市公交公司相关负责人表示,因个人原因造成车辆丢失的,市民需按1200元/台的价格进行赔偿。市民临时停放时,车辆不要离开视线;市民不确定还车是否到位时,可及时到管理箱上进行查询或拨打400热线咨询。针对三天以上未还车的用户,公司客服会进行电话回访,提醒及时还车。