

【编者按】

9月3日,全市中小学学生正式上课。新学期开启,在校园里,发生了哪些新鲜、有趣的事情?又有哪些感动、励志的故事,在广大学生群体中上演呢?记者走访多所学校,用镜头记录第一课、第一餐、第一训、第一抱等动人瞬间。

你好,新学期

策划:黄永新 执行:株洲日报·掌上株洲记者/戴凛 谭筱 孙晓静



【第一抱】



嗨,我们又见面了

“嗨,你也在这里上学呀,我们又见面了。”在白鹤小学里,两名来自同一个幼儿园的小男生,兴奋地抱在了一起。不仅是幼儿园的“老友”再相见,还有二孩家庭的哥哥与妹妹、姐姐与弟弟也在校“相会”。幼儿园的“老朋友”,在小学里又相聚了。株洲日报·掌上株洲记者/戴凛 摄

【第一课】



赞,第一课我学会了

“你们知道怎样才是正确洗手吗?”9月3日上午,株洲市三三一医院急诊科主任付武良医师走进荷塘外国语学校小学部。不仅教会了学生们“洗手口诀”,现场示范“七步洗手法”的整个过程,还与学生们分享了抗疫故事。孩子们认真学习防疫知识。株洲日报·掌上株洲记者/谭筱 摄

【第一训】



呼,我一定能坚持

头顶是火辣辣的烈日,脚下是滚烫的地面,头上是巨大的汗水……9月3日正式上课第一天,全市多所学校的操场上,出现了身穿迷彩服、脸上写满坚毅的新生训练队伍。市一中高一新生笔挺的身姿和脸上的汗水,成为了校园最美的一道“风景”。株洲日报·掌上株洲记者/孙晓静 摄

【第一餐】



耶,“光盘”我最行!

“老师你看,我把饭菜吃得一千二净!”在庆云山小学,孩子的第一餐,从阅读古文《朱子家训》的经典名句开始。孩子们兴奋地展示自己的“光盘”成果。株洲日报·掌上株洲记者/戴凛 摄

【第一玩】



哟,轻轻一点美好祝愿

9月3日,戴家岭小学为一年级的新同学们举行“朱砂启智”仪式。老师为新生“点智”,以此寄托美好的愿望,希望孩子们从此眼明心亮。老师为新生“点智”。株洲日报·掌上株洲记者/谭筱 摄

【第一冲】

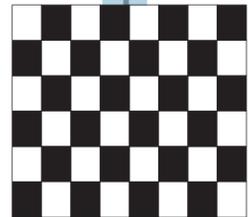


嘿,高三我来了

“距离高考还有277天!”9月3日下午,最后一节课结束后,九方中学高三年级1906班的黄嘉祺在黑板上写下“高考倒计时”几个字。株洲日报·掌上株洲记者/孙晓静 摄

株洲汽博园 竞速新赛道

文/廖明 图/株洲汽博园



鸟瞰汽博园赛车场。

汽车产业转型升级新机遇

日前,中车时代电动汽车股份有限公司一批新能源客车,在“厂门口”完成了认证检测。“湖南机动车检测中心离我们只有2公里,一脚油门就到,再也不用去外省检测了。”该公司试验检测中心副主任申健说,减去运输、人工成本,每台车可节省3万元左右。“新车研发都要检测,此前株洲乃至湖南却没有一个检测机构,中心建成填补了产业空白。”株洲汽博园相关负责人介绍,湖南机动车检测中心去年5月在株洲汽博园建成,已成为株洲地区产业链上下游60余家企业提供服务。填补产业空白、协同创新升级,是株洲汽博园与生俱来的基因。在株洲汽博园建设之前,长株潭地区逐渐形成了200万辆整车生产能力,和一大批配套的汽配生产企业集群,但还没有一个能够集合新车交易、二手车交易、汽车后服务市场交易、汽车文化和休闲、城市配套等功能于一体的,完全意义上的综合型汽车现代服务产业集群。株洲汽博园的建设,完善了产业链条,提升了产业能级,优化了产业结构,让株洲汽车产业以汽车制造业为“单核”的传统发展模式,转变为以汽车制造业及汽车现代服务业“双轮驱动”的创新发展模式。深谱产业协同要诀,2019年,株洲高新区在株洲汽博园的基础上,升级打造株洲国际汽车小镇,园区总体规划面积227平方公里,对标广州白云派特斯小镇、上海国际汽车城等,主要规划“两区三基地”(即新能源汽车制造区、关键零部件配套区、新能源汽

车研发及检验基地、汽车交易与机电(机动车)产业外贸基地以及汽车运动及文化消费基地)。依托株洲高新区汽车产业既有资源优势,对标省级片区开发标准,高起点规划,高标准建设,搭建全产业链平台,汽车产业集聚效应和引领价值逐渐凸显,形成了“龙头牵引、百花齐放”的发展格局,既有北汽、中车电动这样一马当先的新能源汽车的龙头企业,又有纽恩驰新能源环卫车、智点智能网联新能源汽车这样的后起之秀,还集聚了以时代新材、麦格米特、非仕电机、株齿、汇隆实业等为配套的核心零部件研发、生产企业,已形成集整车及零部件制造、销售和服务于一体的完整产业链条。“打造先进产业集群”构建产业差异化布局,是《计划》中产业同兴的重要方向,株洲汽博园早已踩在了点上。放眼长株潭,长沙整车制造规模大,但汽车交易市场“多而散”,缺乏大型“车运动”场所;湘潭停留在以吉利为龙头的传统汽车制造上,汽车产业链延伸不足。株洲汽博园抢抓机遇,另辟蹊径,开发以“车文化、车运动、车生活”为主旨的特色片区,这在长株潭是首例,在湖南也是唯一。株洲汽博园相关负责人介绍,长株潭一体化、产业同兴的大背景下,株洲汽博园依托中车电动、北汽汽车、海纳川等整车、零配件核心企业,湖南新能源汽车检测中心(全国仅四家)等服务配套机构和政策支持,必将成为国内最高端、专业化、差异化的特色汽车产业园区,推动汽车制造业和服务业的深度融合。



汽博园服务中心。

长株潭都市圈“打卡”新地标

虽然生活在长沙,李博早已经是株洲汽博园的常客。8月29日,趁着还未开学,李博又带着儿子到株洲汽博园的国际卡丁车赛场“打卡”,体验了一把速度与激情。随着长株潭交通一体化的进程,半小时通勤圈的形成,已经为株洲汽博园带来交通区位上的红利:这里距离株洲市中心10公里;距离湘潭市中心也才15公里;通过京港澳高速株洲西互通,30分钟便可抵达长沙。对于拥有全省唯一F2国际赛车场、国际卡丁车赛场的株洲汽博园,自带“网红”气场。株洲汽博园株洲国际赛车场是中南地区唯一的国际赛车场,由国际汽联(FIA)认证的二级赛道、综合试驾场、国际卡丁车场、汽车营地公园四大板块组成,已承办CTCC中国汽车(场地)职业联赛、TCR国际汽车中国系列赛、SEC超级耐力锦标赛、中南赛车节等众多国家级顶尖赛事,充分展现了株洲“中国新能源汽车产业城”的城市形象。不到3年的时间,依托株洲汽博园的国际赛车场,株洲不仅组建起了自己的车队,还吸引了多支外地车队进驻,江西、广西、湖北、广东、重庆等地的车队,也时常组团前来练习。仅株洲卡丁车国际赛场,每年就能吸引超

过10万人次前来游玩。一个片区的兴起,人口导入是关键。株洲汽博园除了强大的产业人口导入能力,全省独一无二的赛车场,也是聚人气的独门绝招。“汽车赛事是汽车工业的高级呈现,株洲国际赛车场填补了湖南高端汽车赛事空白,不仅仅是湖南地区汽车文化的核心载体,也是全国汽车运动的知名地标。”株洲汽博园相关负责人介绍,尽管今年受疫情影响,赛事开展受阻,但通过前两年各类大型赛事的组织,株洲汽博园早已蜚声圈内。“打造‘文化高地’,是《计划》中服务同享的重要方式。无论是从交通区位优势,还是自身资源来看,打造长株潭区域独有的汽车产业文化高地,株洲汽博园有优势。”上述相关负责人说,“我们接下来要做的,就是结合赛车场等特有元素,丰富园区车文化、车生活的现实场景,让赛车、汽车的文化元素,与普通群众贴近,将株洲汽博园打造成株洲甚至全省的网红打卡地。”未来,株洲汽博园还将建设包含汽车文化博物馆、汽车主题风情商业街、汽车主题奥莱购物公园等在内的中国汽车消费运动旅游目的地,使株洲汽博园成为长株潭对外的重要窗口和文化展示高地,代表长株潭城市群的国际化形象。

进出口双循环试点新高地

2020年5月12日,湖南(机电)机电车产业外贸基地牌照获批;2020年11月30日,株洲市成功获批全省唯一的国家二手车出口试点城市;2021年1月19日,湖南首批出口二手车在株洲汽博园起运,发往尼日利亚、加纳、乌兹别克斯坦、埃及等国家,标志着湖南二手车出口业务正式开启……以株洲汽博园为核心的株洲国际汽车小镇,其目标不仅要服务国内,还秉承国际视野,紧扣国家双循环发展战略趋势,延伸汽车产业链,打通内外汽车交易双循环。对内,成为中南地区数一数二的汽车专业市场;对外,以株洲获批成为全省唯一国家二手车出口试点城市为契机,打造湖南机电(机动车)产业外贸基地,助推株洲开放型经济发展。湖南机电(机动车)产业外贸基地,牌子大,意义也大,是湖南践行“一带一路、中非经贸合作倡议”而重点打造的外向型经济平台。该基地之所以落户株洲,看中的是园区产业集聚优势以及服务配套优势。依托产业外贸基地,还规划了机动车整备仓储基地和进出口货物集采基地,将围绕株洲优势机械产品出口优势,加入中非博览会体系,通过中非经贸博览会(株洲分会馆),打造株洲进出口产品博览目的地。登陆湖南机电(机动车)产业外贸基地供应链外贸综合服务平台,就能一目了然地看到国外的需求,可以为外贸企业提供一站式市场开拓、报关、物流、退税等服务,支持货物贸易、跨境电商、服务贸易等多种业态,全方位支撑机电(机动车)产业相关外贸企业发展。为了打通机动车出口的每一个“关节”,国际汽车小镇还布局了进出口货物集采基地和机动车整备仓储基地。前者主要规划汽车零部件出口、现代仓储物流、大宗商品进出口等业态,后者主要规划发展机动车(含汽车、工程机械及农用机械)回收、整备、再制造现代仓储物流。推进开放平台一体、推进招商引资一体、推进营商环境一体,推进“三个一体”,是《计划》中开放同步的重要决定,更是汽博园积极融入全球供应链、产业链和价值链的关键一步,将为二手车出口提供全新机遇。如今,长株潭都市圈纳入国家十四五规划重点建设计划,位居融城核心的株洲国际汽车小镇,东风具备,将乘势而行,一个国家级汽车产业运动文化旅游目的地,正在蓝图变现实。未来更多人流、物流、资金流、产业流涌进,无形中增加株洲城市知名度,提升株洲城市形象。



汽博园国际赛车场一景。