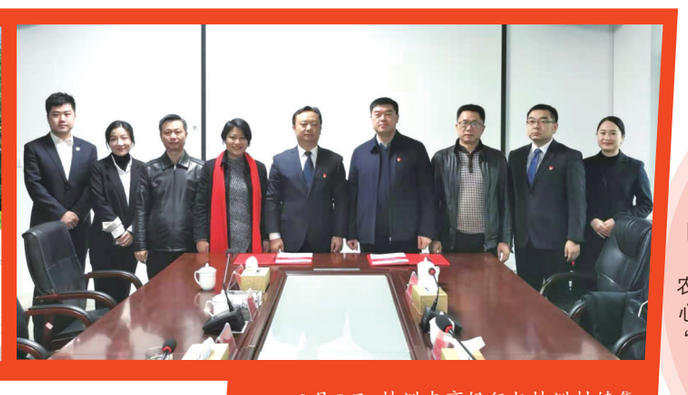
28835396
责任编辑：唐　艳
美术编辑：王　飘
校　　对：马晴春

普惠金融铸品牌　服务经济谱华章

——株洲市农村商业银行党建引领高质量发展纪实

株洲日报·掌上株洲记者/王芳　通讯员/周彪林

7月8日，开展主题党日活动。



2月5日，株洲农商银行与株洲村镇集团签订金融服务乡村振兴战略合作协议。

70载岁月如歌，株洲农商银行在湖湘这片红色土壤上成长，完成了从农信社到农商行的华丽转身；

70年春华秋实，株洲农商银行将红色基因融入血脉，扎根人心，代代相传。

作为株洲本土极具影响力的商业银行，株洲农商银行始终坚守姓“农”的本源和支“农”的初心，以“建设有温度的百姓银行”为发展愿景，以“党建共创、金融普惠”行动为总抓手，强化党建引领，将党建工作“融入业务、融入基层、融入人心”，积极探索“党建+”创新模式，激发发展新动能，承担精准扶贫、普惠金融、支持民营小微企业和乡村振兴的重任，为株洲经济发展贡献农商力量。

党建共创　普惠金融发展

跨越发展，党建引领；关键时刻，党旗飘扬。

1951年，株洲第一家信用社——五里墩信用社成立。2017年3月28日，由株洲市城郊农信联合社与天元区农信联社按新设合并方式组建而成的株洲农村商业银行股份有限公司正式挂牌开业。

历历70载，株洲农商银行现有在职员工530人，其中党员206人，35周岁以下青年员工208人。夯基强根，株洲农商银行成立了以党委书记为组长，党委委员为副组长，各党支部书记为成员的党建工作领导小组。该行党委充分发挥支部战斗堡垒作用，在抓好党建工作促进企业经营发展的同时，助推与重点客户的全面深入合作。

与市国资委、市女企业家联合会、市公交公司签订“党建共创、金融普惠”协议，与市农业农村局签订金融服务乡村振兴战略合作协议，与市交警支队开展党建交流合作，推动整村授信、业务拓展、不良清收等中心工作与地方基层治理共融共通。

建成村级助农金融服务站104个、党员服务站35个；与社区联合开展党建共创活动427余场，参与人员达到6.7万人次；授信客户1.1万户，金额36亿元。

以“党建共创、金融普惠”行动为总抓手，株洲农商银行正坚定的走在普惠金融发展道路上，始终坚持把普惠金融作为战略转型的重点方向，推动普惠金融成为全体党员、员工的信仰和自觉行动，不断增强主动性、创造性，构建普惠金融工作格局，弘扬普惠金融文化价值，努力建设有温度的百姓银行。

深耕本土　尽显农信本色

“真没想到用农田流转产权也能办贷款，多亏你们的专业与高效，解了我的燃眉之急。”2月9日，株洲农商银行联合株洲农村产权流转交易中心，为在株洲从事渣土运输服务的余某强发放了该行首笔农村产权流转抵押贷款。银行工作人员主动上门为余某强服务，贷款当场就批了下来，余某强拉着银行工作人员的手连声道谢。

受疫情影响，以出租商业房产为主业的湖南睿银贸易有限公司遭受较大冲击。株洲农商银行主动跟客户对接，为其办理延期还本手续、调整还款计划、实施征信保护，促其能尽快复工复产。疫情之下，像湖南睿银这样暂时受困的企业，株洲农商银行不盲目抽贷、断贷、压贷，专门制定相关政策，进一步简化业务流程，放宽续贷期限和利率，对满足条件的贷款应贷尽贷，对存量客户申请延期的应延尽延。

这些不过是株洲农商银行主动减费让利，降低企业融资成本的一个个鲜活案例。该行为受疫情影响的企业量身打造“防疫贷”“开工复产贷”“消费战疫贷”等利率优惠产品，创立农业融资新窗口，帮企业有效减轻资金压力。

株洲农商银行深耕本土，不断彰显农信本色，做实普惠金融，服务地方经济。2020年累计办理延期还款、展期、无还本续贷139户，金额15.19亿元；为1317户贷款客户减费945万元。

截至2021年6月末，该行各项存款余额共计184.22亿元，较年初净增13.67亿元；各项贷款余额116.41亿元，较年初净增16.14亿元；信贷客户数23496户，较年初净增5128户，有力支持了地方经济发展。

3月27日，株洲农商银行与株洲汇隆实业公司签订合作协议。

7月13日，开展“小小银行家”暑期社会实践活动。

银企互信　彰显金融担当

“没想到这么快就审批下来了，从贷款申请到现场审批放款，仅用了3天时间。”3月27日上午，株洲农商银行“优化金融营商环境”贷款审批现场会召开，该行为株洲汇隆实业发展有限公司授信1亿元。谈到刚获批的首笔3000万元企业循环贷款，汇隆实业董事宾立明十分开心。

这是株洲农商银行持续推进普惠金融服务，为地方优化营商环境，简化企业信贷审批流程的一个缩影。

为企业提供有效金融支持，是株洲农商银行一直以来的追求。立足特色金融供给，为行业协会会员定制“商会会员贷”“巾帼贷”等专属信贷产品，加快投放“电商贷”“税易贷”“订单贷”等产品。

2020年3月，该行开通上线“福祥e贷”，引导客户线上自助申贷、审批及放款。2020年10月29日，推出纯线上贷款产品“株洲快贷”，以全线上秒批、秒贷为优势，帮助普惠群体降低融资成本，提升融资效率。截至2021年6月末，累计发起申请37521笔，成功签约9655笔，签约金额106986.10万元。累计用信8609户，累计用信金额69521.4万元。

株洲农商银行引入线上系统，加快融资速度，在农信系统与地方经济共生共荣新格局新业态的构建中显示责任担当，与时俱进，积极作为，主动融入“产业项目建设年”和“营商环境优化年”发展大局，为地方优化营商环境贡献农信力量。

初心为民　践行社会责任

满足居民金融需求，提升城市烟火气。

株洲农商银行创新“地摊闪贷”、个体工商户@贷等，活跃市场氛围；研发“电梯贷”、“社保贷”、公积金组合贷等产品，满足民生需求，将“有温度”的金融服务落到实处，尽显社会责任担当。

让数据多跑路，让客户不出户，引领数字经济和实体经济深度融合。该行以科技创新为抓手，正式投产“株洲快贷”，开创了我市“普惠金融+政务大数据”的先河。2021年年初至今发起业务申请23229笔，新增签约6397笔，新增签约金额71468.9万元，当前有余额户数增加3486户，用信余额增加33017.89万元。

为及时响应企业信贷需求，疫情期间深入推进“暖春行动”，该行以党员为先锋，带头组队，上门走访对接企业2850家，为企业量身制定融资方案。结合走访情况，组织了两场助力复工复产金融服务签约，与50家中小微企业签约，贷款意向金额7.72亿元。

该行推行“弹性窗口制”“普惠金融日”“阳光限时办贷”“企业现场审批”等举措，推行一站式综合金融服务，开通小微企业绿色服务通道，建立节假日业务应急机制，不断增强小微企业体验感和获得感。

坚守金融操守，不忘社会公益。四年来，该行已累计向社会扶贫、爱心助学捐助善款790余万元，传递农商银行的温度和情怀。

株洲农商银行着力发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用，强化人才梯队建设和后备人才选拔，打通青年员工晋升通道，评选“农商之星”评选激励青年员工干事创业，开展红色教育注重员工廉政监督，培养着一代又一代株洲农商行人，投入到热火朝天的农商事业中去。

不忘初心，一路前行。

株洲农商银行高度重视党建工作，始终坚持围绕中心抓党建，凝心聚力促发展的工作思路，紧紧围绕金融改革和发展创造性地开展党建工作，紧抓“互联网+农商银行”的发展机遇，致力将银行建设成为经营形式灵活、发展特色突出、竞争优势明显、服务优质高效、植根于“三农”的区域性精品银行，为加快建设现代化新株洲提供更加强有力的金融支撑。

观察·城市

28831967　责任编辑：黄亚陵　美术编辑：左　骏　校对：马晴春

城区立体停车场冷冷清清？

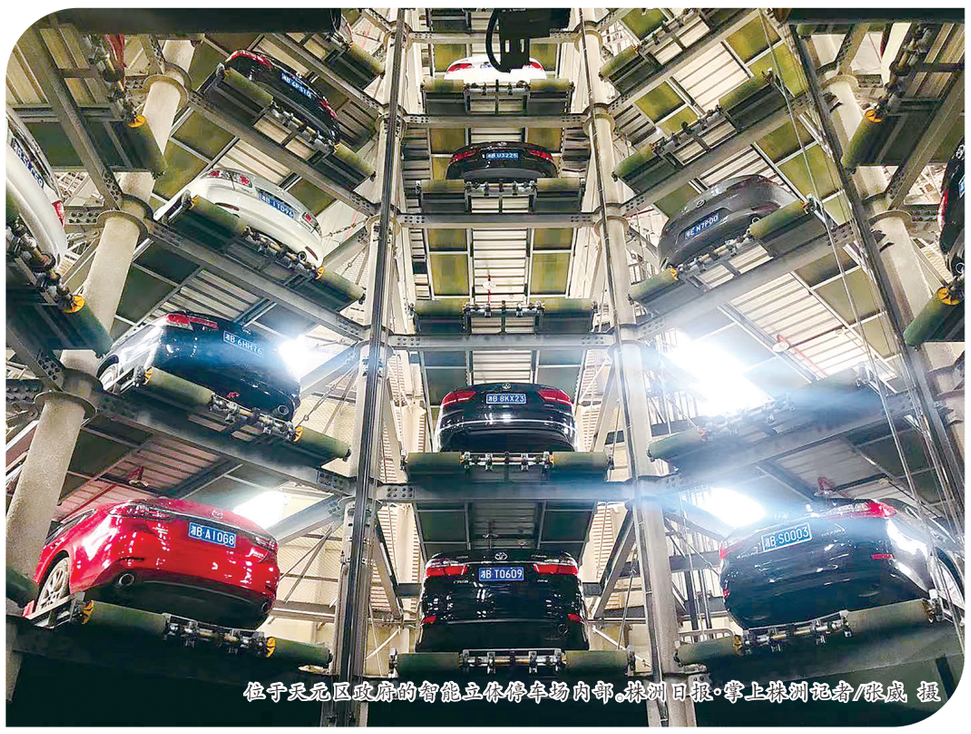
业界：“上天入地”是趋势！

株洲日报·掌上株洲记者/张威

随着汽车的快速普及，“停车难”已成为一个社会问题。数据显示，2020年，我市各类机动车保有量超过50万辆，其中市区小汽车保有量近30万辆。

“停车难”问题是经济社会快速发展和居民生活水平大幅提升带来的产物，也是城市发展中普遍面临的难题之一。近年来，我市实施了“交通畅通”“旧城提质”等一系列重大举措，对解决市区“停车难”问题起到了积极作用，但随着城市建设步伐加快，机动车辆、特别是小汽车保有量快速增长，“停车难”问题仍没有得到根本性解决。

为缓解停车难的问题，近年来，市区部分商业区和住宅小区建起了立体停车场。记者近日采访发现，因停车不便、取车距离远等原因，市区立体停车场面临“冷热两极”的情况。



位于天元区政府的智能立体停车场内部。株洲日报·掌上株洲记者/张威 摄

1. 有的“一位难求”但更多的“门可罗雀”

“方向盘往左打一下，对直，把后视镜收起来。”7月19日，王府井百货地下立体停车场，保安师傅正指挥一辆小车停驻。待司机将车停好出来后，保安师傅按动机器调节设备，只见承载车辆的钢板架徐徐上升，从底层升到了第二层。

记者发现，该地下停车场共有两层，负二层装配了三十余处双层升降停车位，可停放上百台小车。由于尺寸限制，大型SUV等车辆只能停入负三层的单层停车场。

据介绍，该商业体自运行以来，停车场车位基本上处于饱和状态，“附近商业体较多，除了各自的配套停车场，几乎无处可停。”上述者说。

采访中，前来停车、取车的车主络绎不绝，负二层的立体停车位所剩无几。

与王府井百货地下立体停车场的“受宠”不同，同样地处繁华商圈，湘天桥和神农城的智能立体停车库却显得冷清不少。

上午10时，记者在湘天桥农贸市场看到，旁边小路停靠着几台私家车辆，可停放126辆小车的立体停车场内，小车停放数量不过四成。

随后记者来到天元区，尽管不是停车高峰期，但森林路旁已停放了不少车辆，来到神农城地下停车场，这里车位更是“宽裕”，记者目测现场停车数量不超三成，而一路之隔的智能立体停车场却“无人问津”。

2. “停个车像考倒桩，一般司机还停不好”

“没有现场人员的指挥，想要停好真不容易。”在王府井百货地下立体停车场，刚刚把车停上去的汤女士说。记者看到，在现场保安的指挥下，汤女士多次倒车后，才把爱车安稳地停进预定的车位中。“每次停车就像考‘倒桩’。”汤女士直言，平时她首选地面停车。

在王府井、湘天桥附近，由于周边车辆较多，停车泊位较少，立体停车场的建设为驾驶员节省了大量找车位的时间。但由于车库宽度相比常规车位要小，停车时需要特别小心。尤其是王府井负二层的地下停车场，车库宽度刚刚够车辆进入，很多驾驶员都感觉为难，甚至还有驾驶员转了一圈，实在停不进去，只好掉头就走。

2017年，我市首个智能立体停车场投入使用，神农城智能立体停车场由四个圆柱体组合而成，车位398个，高13层，建筑总高34.5米，共有4套升降系统、16个出入口，分别是9个入口和7个出口。

整个停车场采用的是智能化操作，车主在取车时无须掉头，存车时，车主只须直接将车开进出入口，刷卡后就可以离开；而取车时，可到任意一个出入口刷卡取车，系统自动将车掉头，方便车辆开出，整个取车时间平均只要70秒。

“至今没去过对面的立体停车场，因为这里下车就能进超市，而且可以免费停两小时。”前来神农城逛超市的张女士说，停车只考虑方便、就近原则，何必过条马路停收费停车场。

这也是很多立体停车场不被待见的主要原因。采访中，部分车主坦言，停车不便、停车费用、停车距离等原因，让他们对立体停车场不感兴趣。

3. “短期或许不叫好，将来会大不一样！”

“只是短期现象，将来会大不一样。”湖南天桥利亨停车装备有限公司董事长谭旺军介绍，我市立体停车行业大概兴起于2015年，现阶段还处于立体停车行业的初级阶段，市民对立体停车的认知度并不高。

谭旺军分析，以神农城商业圈为例，汇集多家酒店、写字楼、超市等，粗略估算人流量不下万人。若森林路沿线全面禁停，仅凭神农城一处地下停车场，远远不够满足成千上万小车的停放需求。“加上一栋智能立体停车场还不够用。”他说。

停车问题是汽车产业发展衍生出来的必然难题。在当前城市土地资源非常紧张的前提下，建设过多平面的停车场已不可取，因此“上天入地”立体式的做车位增量，成了很多城市的选择。

目前，我市立体停车场多集中在政府机关和住宅小区。其中，政府部门的立体停车场多建设在地面，如天元区政府智能立体停车场、荷塘区政府智能立体停车场、市发改委智能立体停车场等。而住宅小区的立体停车场多建设在地下，如王府井商场，尚格、银泰、雅立天骄等多个小区都建设了地下立体停车场，但相比地面立体停车场空间限制较多。

对此，市规划部门表示，立体停车场尽管投入成本高，但“向头顶要车位”已成为城市发展的趋势。目前，我市正在积极研究立体停车场问题，鼓励相关单位建立立体停车场或停车楼。

实际上，立体停车场要发展，仅仅是数量上的提升并不够，这是个系统工程。“我市的停车收费还没有进入市民的消费观念，大家习惯了吃‘免费的午餐’。要让立体停车场发展起来，先要从市民观念引导上入手。”谭旺军说，此外，外围环境和扶持政策不够，导致了一些司机存在侥幸心理。

记者手记

贯注“立体停车”理念到心头

随着经济社会的快速发展，人民生活水平的不断提高，小车也越来越多，“停车难”成为市民生活中的一大问题，也成为城市道路发展的又一问题。当如何优化土地利用率、节约城市发展空间成为城市发展的命题，立体停车场走进人们的视野。

然而，在包括我市在内的国内许多城市，立体停车场的发展遇到不少阻碍。记者认为，对于立体停车场，我们有必要实施积极引导，推动立体停车场健康发展。通过宣传教育，把立体停车的理念注入市民心中，培育安全停车、合规停车的思想观念。

节约土地的立体停车场是大势所趋，如何引导更多社会资本进入这一领域，并实现立体停车场健康发展，考验着我们的智慧。

位于神农城的智能立体停车场。株洲日报·掌上株洲记者/张威 摄