

2021年07月15日 星期四
责编:王 鸿
美编:郭金芳
校对:曹永亮

三类适龄小孩的家长注意 今日24点网上报名结束

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/孙晓静 通讯员/郑奕)家有即将进入就读小学和初中的孩子家长请注意,7月15日24点,城区公办义务教育学校针对有户有房、有户无房、有房无户这三类适龄儿童(少年)的网上报名通道将关闭。7月20日起由各区教育局开始安排入学(具体时间以各区教育局为准)。

市教育局基础教育科科长齐长新表示,今年城区所有新入读义务教育阶段学校的适龄儿童(少年),都必须登录“株洲市义务教育招生便民服务平台”进行网上报名,系统分批分类开放。

“‘暂存’状态不等于报名成功。”齐长新说,网上报名渠道即将关闭,家长请再次核验网上报名状态。如发现处于“暂存”状态,请点击击首页“进度查询”,输入学生身份证号和姓名并提交验证码后,继续填报信息完成报名。

按照安排,8月5日24点,符合入学条件的无房无户类别的适龄儿童(少年)网上报名截止,8月20日开始派位。如有其他疑难问题,家长可拨打各区教育局电话咨询。具体为:荷塘区0731-28477139,芦淞区0731-28580677,天元区0731-28665166,石峰区0731-22529883,云龙区0731-28689772。

我市政务“跨市通办”首单办结 在株洲注销了怀化分公司

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/易楚曦 通讯员/杨清)“不用专程异地跑,十几分钟就能办成事,实在太方便了!”7月13日,市民中心2楼跨城通办专窗,首位“顾客”肖先生办完事项后,大为赞叹。

本月初,株洲同岳汽车运输有限公司因业务变动,拟注销旗下怀化分公司。7月13日上午10时,肖先生向专窗递交事先准备好的申请书,以及公司营业执照正本原件等材料,待窗口工作人员完成事项办理所需资料录入服务,资料原件即由政府“买单”邮寄至事项辖区所在部门办理。

7月14日下午,肖先生提交的注销登记申请正式由怀化市市场监督管理局办结,其《准予注销登记通知书》即日将寄往公司。

今年底,市政审批服务局有望全面落实省政府的139项跨省通办事项。



▲昨日下午,“欧若拉”在芦淞通用机场三机拉烟起飞,进行排练。 株洲晚报融媒体中心记者/徐健浩 摄

明天,家门口看顶级飞行秀 省航博会16日在长沙株洲两地开幕,记者昨探营芦淞机场

株洲晚报融媒体中心记者/杨凌凌 通讯员/罗金鹏

空中拉升、盘旋、滚转、大回环……2021湖南(国际)通用航空产业博览会(以下简称“航博会”)将于7月16日至18日在长沙、株洲两地举行。本次航博会意义之深、规格之高、规模之大,均为我省历年之最。本次盛会的亮点活动之一,株洲芦淞机场的动态飞行展演一放出消息就吸引了万千粉丝的目光。动态飞行展演有啥特色?各项准备工作是否就绪?昨日,本报记者提前探营。



◀扫码看株洲芦淞机场飞行展演彩排视频。
制作:徐健浩 杨凌凌

备好“健康码”,记得“先预约”

航博会开幕在即,株洲芦淞机场呈现出一片热火朝天的工作场景。

昨日下午3点,室外温度高达37℃,冒着酷暑,机场工作人员正在紫罗密塔搭建开幕式舞台。舞台位于机场跑道侧方,为动态飞行展演的主看台,来自各地的嘉宾领导将在此就座。另一旁,机棚鳞次栉比,飞机整齐排列,让观众近距离感受特技飞行展演的独特魅力。

“株洲造”三机编队,首次亮相本土航展

站在机场停机坪,螺旋桨的轰鸣声不时从记者的头顶传来,一阵阵组色彩明艳的飞机列好队,正冲上高空进行彩排。

蓝天白云下,飞机在空中拉升、盘旋、滚转、大回环……这些电影中的镜头,将由湖南山河通航有限公司的飞行表演队一一展示。

值得一提的是,株洲本土的通航制造龙头企业——湖南山河

科技股份有限公司不仅将展示其“株洲造”爆款飞机SA60L(阿若拉),还将派出山河飞行表演队,展演空中绝技,让观众一饱眼福。

“山河飞行表演队成立7年来,第一次在本土表演动作,队员们都很期待这次家门口的盛会。”湖南山河通航有限公司运行副总余章常介绍,三架在国内各大航展上有出色表现的民族自主品牌

轻型运动型飞机SA60L(阿若拉)将参加展演。展演分为三机编队表演和单机特技表演,表演时长约15分钟至30分钟。

“三机编队是一大特色,不仅有俯冲、横滚表演,还有类似‘风火轮’(空中间隔盘旋)等一系列动作……这些都是首次在湖南的航展亮相,对观众是很难得的观赏机会。”余章常举例。

飞行展演跨越长株潭,还有飞机吊挖机

为展现航空的魅力,体现活动的亮点,本次活动将通过编队加彩色拉烟进行飞行展演,飞行路线也经过精心设计。

“飞行路线将从株洲起飞,经过湘潭,飞到长沙河西、大王山、国金大厦,以湘江为线,途经橘子洲,最后抵达长沙国际会展中心。”余章常说,这个路线寓意长株潭经济的快速发展,湖南经济

勇立潮头。这是中国通航史上第一次飞行展演跨越三个城市。

“动态的飞机8架,静态的飞机至少有4架。”株洲通用航空产业发展有限公司董事长黄湘江告诉记者,飞机在空中的展示为本次航博会亮点。

湖南翔为通航董事长欧德清表示,这次航博会的展演更多的是呈现飞机的操作性能。其中,

航产业的发展历程。

记者发现,为烘托航博会氛围,组委会还在机场周边的主干道及沿线重要节点位置设计景观观带。通过道路两侧彩旗的布置,让嘉宾及观众邂逅盛夏株洲美景。

按照防疫的要求,本次活动采取在现场预约扫码获取免费门票的方式,每天限3000人次,观展人员需要在入口处接受健康码查验。

轻型运动型飞机SA60L(阿若拉)将参加展演。展演分为三机编队表演和单机特技表演,表演时长约15分钟至30分钟。

“三机编队是一大特色,不仅有俯冲、横滚表演,还有类似‘风火轮’(空中间隔盘旋)等一系列动作……这些都是首次在湖南的航展亮相,对观众是很难得的观赏机会。”余章常举例。

飞机应急能力的呈现是重点。

欧德清告诉记者,这次航展上将出现飞机吊挖机的表演。“飞机大概六七吨,挖机在3吨左右。这是湖南航展上第一次进行这样的实践操作。”他说,应急救援服务范围需要根据飞机的航程来定。目前来说,长株潭城区内飞机可以在15分钟内到达。长株潭的辖区范围,飞机在一个小时可以到达。

涨价5倍至20倍仍“一芯难求” 汽车产业如何应对芯片变局?

今年以来,因为芯片短缺,福特、丰田等国际车企的一些工厂相继减产甚至停产。缺芯也导致部分国内汽车生产商减产或停产。目前,我国汽车行业缺芯情况仍在持续,芯片价格暴涨。据多家车企反馈,各类型芯片价格普遍上涨了5倍到20倍。尽管如此,依然“一芯难求”。

相关部门负责人表示,解决芯片供应问题,需要统筹发展和安全,坚持远近结合、系统推进,提升全产业链水平。

汽车缺芯缓解需一定周期

中国汽车工业协会副总工程师许海东介绍,受恐慌性心理影响,芯片订单量增加,“每家企业下的订单比原来多出1至3倍”。

在近期召开的2021中国汽车论坛上,中国汽车工业协会总工程师、副秘书长叶盛基介绍,当前,我国各类芯片中MCU(微控制单元)芯片最为紧缺,国内MCU芯片企业最为薄弱。

据了解,车用MCU芯片紧缺是造成汽车缺货的主要原因。中国国际工程咨询有限公司高技术业务部副主任级咨询师韩雅娟介绍,车规级芯片分为控制芯片、微处理器芯片、存储芯片、模拟芯片及功率器件等。此次汽车行业最短缺的是MCU芯片,发动机、安全气囊、防抱死系统、车身、高级驾驶辅助系统等均需使用这类芯片。一辆汽车搭载上百个MCU芯片,缺一个芯片就影响整辆车的生产。

“新华视点”记者采访了解到,为解决缺芯难题,今年不少整车厂高层走进芯片企业,面对面直接沟通梳理不同型号汽车对应芯片,希望缩减供需缺口。

业内人士表示,芯片产业“以销定产、低库存甚至零库存”的特点导致补货周期长,且车规级芯片准入认证流程长,导致缺货缓解缓慢。

广州粤芯半导体技术有限公司副总裁李海明介绍,车规级芯片对可靠性、一致性和稳定性要求较高。一般车企和芯片供应商的合作是长期持续的,且芯片行业周期是刚性的,排期供货周期超半年,弥补不足需要时间。

有市场研究机构测算,因芯片短缺一季全球减产了100万台汽车。行业智库机构芯谋研究及车企、相关芯片企业人士则预测,产能紧缺或在明年得到缓解。



▲漫画:“缺货潮”。 新华社发/徐骏作

汽车产业为何成为缺芯重灾区?

业内人士分析,需求大幅增加、供应链受到干扰等诸多因素,导致汽车产业缺芯现象持续。

汽车产业驶入“智能赛道”。广州市工信局总经济师陈建华介绍,智能网联汽车成为汽车产业发展的新方向,以前燃油车使用芯片就几十颗,现在则需要上百颗。

韩雅娟介绍,以某一类新能源汽车为例,2025年,芯片在汽车中的成本预计会从目前约4500元/车上升至8000元/车,到2030年进一步上升至约15000元/车。

全球半导体生产接连遭遇突发状况。从供给端看,2020年初开始在全球爆发的新冠疫情深刻影响了全球半导体产业链,一些工厂停工停产导致产能压缩。今年美国、日本等多个全球半导体重要产业基地和

企业遭遇意外灾害,导致供给紧张状况“雪上加霜”。

与此同时,个别国家在全球市场肆意挥舞单边制裁大棒,不仅严重损害了中国企业利益,也导致全球企业“恐慌性备货”。

广州安凯微电子股份有限公司总裁兼董事长胡胜发表示,受单边制裁大棒挥舞的负面影响,全球各大电子厂商都急于备货,进一步挤压了芯片产能的调配空间,缺芯现象持续加剧。

恩智浦半导体大中华区主席李廷伟表示,目前外界都在关注先进制程技术,然而在汽车芯片领域,成熟工艺制程更为重要。对成熟工艺不够重视,导致产能收缩,这也是造成芯片缺货的一个原因。目前中国市场对成熟工艺的需求很大,应该引起更多关注。

2021年07月15日 星期四
责编:肖星平
美编:言李懿
校对:曹韵红

长期“缺芯”会带来巨大影响

如此大面积和长期的“缺芯”,造成的影响将是巨大的。

芯片产业包括材料、工艺、设计、封装、测试、应用,从上游到下游,产业链长而广,分工精细而专业,在正常状态下,这种产业链是很科学的,但是此次“缺芯”事件的发生,让人看到了这种分工的脆弱性。

因为分工细,所以只要任何一个环节出了问题,特别是芯片制造的上游出了问题,影响就更大,甚至导致整个产业链的崩溃。

多少年来,很多人以为这种分工是最有效率的,但是在雪灾、火灾以及疫情这种黑天鹅事件发生之前,很少有人在意这种产业链分工体系的脆弱性。

“缺芯”事件,会在一定程度上使一些人对于这种过于精细的分工体系产生怀疑,同时也会在如何增强系统的健壮性上进行探索与尝试。

“缺芯”会让我们知道,单纯地追求效率是不对的,是时候做出改变了,是时候考虑如何化解不确定性事件了。

“补芯”需长远布局

工业和信息化部副部长辛国斌在今年3月份举行的汽车芯片供应问题研讨会上表示,汽车芯片是关乎产业核心竞争力的重要器件,是汽车强国建设的关键基础,需要统筹发展和安全,坚持远近结合、系统推进,提升全产业链水平,有力支撑汽车和半导体产业高质量发展。

变革中的汽车产业或将因芯片重塑。从长远来看,上海汽车集团股份有限公司董事长陈虹建议,制定车规级芯片“两步走”的顶层设计路线,实现车规级芯片企业从外部到内部的动力转换。第一步由主机厂和系统供应商共同推动,扶持重点芯片企业,帮助芯片企业解决技术门槛较低的车规级芯片国产化问题,提升其车规级国产化体系能力;第二步主要由芯片供应商推动,形成芯片供应商内生动力机制,解决技术门槛高的车规级芯片国产化问题。

韩雅娟认为,政府部门应鼓励整车企业联合投入或建立产业联盟,分梯次梳理汽车行业中长期车规级芯片需求,引导芯片企业有针对性地开展研发制造,鼓励整车企业与国内芯片设计企业联合开展产品开发设计,提升国产化率。

芯谋研究认为,应充分发挥整车企业在汽车产业发展中的引领作用,加大研发投入,挖掘和转化高校及科研院所的先进科研成果。要加大高校、科研院所对集成电路人才的培养和车规关键共性技术的突破,鼓励具备先进技术的企业优先发展。另外,应打造国家级车规测试验证平台,制定车规级芯片测试验证国家标准,完善测试流程。

(据新华社·新京报)

糖尿病患者来电免费领取书籍

糖尿病患者吃降糖药已经成为规定,然而长期吃降糖药、打胰岛素,血糖为什么仍然忽高忽低?为什么吃一点面食或水果血糖就上升?为什么肝、胃、肾、肠一个接一个的受损?为什么到头来还是出现瘙痒?

一本好书《天然胰岛营养素》让胰岛吃饱

《天然胰岛营养素》揭开糖尿病的真相-胰岛饥饿。一直以来,糖尿病都被人称为终身疾病,而且总是把糖尿病和降糖药以及胰岛素联系在一起,其实,糖尿

病的真相就是胰岛饥饿,《天然胰岛营养素》食疗营养疗法为广大糖友的饮食、运动、用药做出了详细的指导,让糖尿病人敢吃、敢喝,有效降低并发症的发生率,拥有一个健康幸福的人生,衷心希望糖友们尽快领取,看一看,学一学,早日有个好身体,安享晚年。

本次赠阅活动免费,由于数量有限,望大家抓紧时间免费领取。

免费专线:400-0909-759

ISBN: 9787122310488