



▲已经通车的铁东路核心段。 株洲晚报融媒体中心记者/张威 摄

月塘南路：一条有回忆的小路如今成为城市干线

株洲晚报融媒体中心记者/张威



路名:月塘南路(现铁东路核心段)
规格:长约600米,宽约10米
位置:北起新华西路,南止华湘大市场

7月9日,热浪袭袭,蝉鸣不止。时值暑假,铁东路旁的博雅小学没有了往日的欢声笑语。

“我在那里生活过,但是和记忆中不一样。”曾居于此的戴鑫说,2005年他家从月塘南路(现铁东路核心段)迁至长沙定居,再次回到这里,由于变化太大,已找不到儿时居住过的老房子。

2015年,铁东路核心段启动建设,月塘南路就此翻章。



▲桥东饭店旧照。受访者供图

路口有家桥东饭店 当年株洲无人不晓

“当年哪个株洲人不晓得桥东饭店。”黄湘骄傲地向记者介绍起曾经她工作的地方,当年在月塘南路与新华西路相交东街口,坐落着一家株洲高档饭店,这便是她口中的桥东饭店。饭店建成于1976年,因坐落在红卫桥(现新华桥)东,故得名“桥东”。彼时,株洲高档饭店中与之齐名有二,分别是湘江饭店和株洲宾馆。

“我们饭店不对外开放,只用于接待专家、外宾和举行全市的大型会议。”黄湘介绍,当时的桥东饭店还只有一栋主楼,后来才陆续扩建了副楼和更大的餐厅。与饭店为邻的月塘南路,此时还是一条普通的麻石路,路两旁的泡桐树是唯一点缀。

时间来到九十年代,株洲经济进入飞速增长期,引来不少外商垂青,其中一位新加坡商人来此,翻开了桥东饭店的第二章。注资、扩建、装修……九十年代初期,桥东饭店更名宏都国际大酒店,以全新的面貌步入市场经济的大潮中。

“白色的外墙,酒店院子里还有假山、池塘、庭院,气派得很。”市民张先生回忆,当年广州的朋友来株,指定要住这家宏都国际大酒店。“几百块钱一天的套房,放在今天来说都不算便宜。”

那个时期,新华西路上商业迅速崛起,新华商场、中心汽车站、桥东百货大楼与宏都国际大酒店“携手”打造出了城市次中心的第二经济繁荣圈。被繁荣圈辐射下的月塘南路个体工商户也慢慢兴起,副食店、小餐馆、茶楼陆续来此入驻。

千禧年后,随着株洲经济体量再上新台阶,各类高档酒店层出不穷,宏都国际大酒店在大潮中慢慢失去竞争力,于2006年“交棒”富华商业广场,从而退出历史舞台。二十余年间,月塘南路旁的泡桐已长成参天大树,它们成为这座饭店兴衰史的见证者之一。

芦淞市场“对岸”的华湘大市场

八十年代,正值改革开放初期,倚靠火车站的交通优势,芦淞商业圈迅速发展,而“一轨之隔”的华湘大市场正悄悄地从规划图纸变成落地项目。

尽管华湘大市场与芦淞商圈只隔一条铁路,但是又遥相呼应。该市场以原材料加工、制作为主,再“打包过河”注入芦淞市场分销,明确的分工、庞大的规模,让华湘大市场的发展和芦淞商圈紧密联系、相辅相成。

“路口有一个水泥大牌坊,沿着路走到尽头就是华湘大市场。”附近居民陈先生介绍,牌坊上“华湘大市场”五个大字,是当年时任市长的周吉太所题。九

十年代初期宏都国际大酒店进行升级改造,同期牌坊被拆除。

华湘大市场由原株洲市制冰厂改建而来,近千亩的厂区被拆除改造成两层独立商铺租赁、出售,小部分冷库由私人承包经营而得以保留。不少商户在经营冷冻肉禽的同时还贩售着冰棒,让那个年代的夏天不再是酷暑难熬。

“大市场里什么都有买,比钟鼓楼还热闹。”陈先生回忆道,皮具加工、家具打造、冷冻肉禽等,都能在大市场里找到,每天路上都有大货车出入。依托大市场的繁荣崛起,月塘南路成为当时新华路上又一繁忙支线。

“内部供应”的供应站

“从上幼儿园到读小学,都在这条路上。”如今,在宽阔的铁东路旁,戴鑫只找到了曾经就读的株铁二小(现博雅小学),而株铁一幼儿园已在铁东路建设中拆除。

子弟幼儿园、子弟小学、职工运动场、职工食堂等,曾经在这一里余长的月塘南路,拥有过一套完整的铁路生活区配置。

在计划经济的年代里,商店里的商品种类单一,而月塘南路有一家供应站,却可以为大家提供多种选择。“大部分商品都是从广州来,很抢手。”退休职工张先生介绍,当年株洲铁路生活区为了给系统内职工增添福利,特设立一家供应站,八个木头柜台里面

摆满了各种副食品和生活用品。

进入九十年代,随着市场经济敞开大门,供应站做出调整,开始面向市民销售。凭借京广铁路强大的运输能力,供应站的柜台里摆满了来自广州等沿线城市的畅销货品。“供应站里的货品,比百货商店都上得快。”张先生说,广州流行什么,过一阵就会出现供应站里。

不同于百货商店的多而全,供应站以快而新迅速赢得一批消费者青睐,在信息尚存在时差的年代里,供应站通过资源优势分得一杯羹。“其实我们就是‘带货主播’的原型。”张先生笑称。而后几年市场供需趋于平衡,供应站也渐渐淡出大家视野。

曾经的小路 如今的城市主干道

一直以来,在河东老城区人民路与红旗路之间的广阔区域内,没有一条南北向主干道,随着市区车辆的不断增加,路网结构欠优,给市民出行带来了极大的不便。

另一方面,城铁株洲站建成后,需要一条进站通道,现有的道路已不能满足通行的需要,综合考虑,铁东路的建设,刚好可以弥补这两方面的缺口。在规划之内的月塘南路将升级改造成为城市主干道。

2015年,铁东路核心段启动建设。该路段为城铁株洲站配套联络线,北起新华路,南至石宋大道,全长约1.6公里,路幅宽40米,设计为双向6车道,工程总投资约8.2亿元。

铁东路核心段处于市中心路网密集地带,自北向南依次串起新华路、合泰路、服饰大道、石宋路。减轻建设路、新华路、红旗路、人民路的交通压力,完善老城区交通路网,改善河东老城区拥堵状况。

记者手记

交通兴、百业兴。交通路网是一座城市的骨架,也是承载一座城市发展的基础。在城市路网建设中,有很多大街小巷被升级改造,它们或者仍然无名坚守,又或者融入途途大道服务更多的人。如今,南北贯通、东西畅达的路网建设,让我市变得更为宜居宜业,生活在这里的百姓也将收获满满的幸福感。



鹊桥有约 佳人可期 石峰区妇联、团区委为单身青年搭爱桥

株洲晚报融媒体中心记者/戴萍 文 吴琦 图

▲大家围坐成一个圈,玩“数字炸弹”游戏,谁被“炸”到,就上台自我介绍。



▲看资料了解现场嘉宾情况。



▲“8分钟交友”,深入了解。



▲现场的甜品。

炎炎烈日,在万千人中遇到那个特别的你,没有纠结,没有躲闪,我的心弦就这样被拨动,我的眼神就这样被吸引,这或许就是缘分吧!7月10日下午,52名单身青年相聚石峰区清水湾酒店,在这里开启了一段特别的联谊旅程。

说它特别,是因为这是落实习近平总书记关于保障和改善民生的重要指示精神,帮助农村单身青年脱贫之后再“脱单”,按照市妇联美丽乡村“鹊桥”工程工作安排,石峰区妇联与石峰区团区委联合邀约辖区内单身青年举行的相亲联谊会。

下午3点开始的活动,2点多便有嘉宾赶到了现场。这些户籍在石峰区的优质单身青年来自各行各业。为了让嘉宾尽快融入活动,打破陌生与尴尬,晚报红娘为嘉宾们准备了各种游戏。

男女生彼此打过招呼后,主持人带大家做起“数字炸弹”游戏。她事先在手机里输入一个数字,然后给大家一个猜测的区间,谁猜中了事先设定的数字,谁就得邀请一名异性与自己上台做自我介绍,包括个人特点、择偶意向等。一番介绍下来,感兴趣的嘉宾便会悄悄留意起这位朋友。

抱团游戏,虽然玩法简单,却像极了恋爱中的双方关系,只有用心经营、勇于争取,感情才会向你倾斜,你的团队才会获得最终的胜利。

在一个个游戏中,在“8分钟交友”后,现场有三对男女嘉宾互选了对方,牵手成功。晚报红娘与清水湾酒店为他们准备了精美礼品。

两个小时的活动是短暂的,可对不少嘉宾来说,他们的故事才刚刚开始……



▲男女嘉宾起立,互打招呼。



▲大家根据主持人的要求抱团组合,人数不符、男女比例不符则被淘汰。



▲三对互选了彼此的男女嘉宾被邀请到台前。