

有故事、有抢答 这堂红色宣讲课不一样

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/张威 通讯员/徐昕)坐在教室里,就可以与市规划展览馆实现亲密“接触”。近日,株洲市规划展览馆讲解员走进滨江小学,为师生送去了一堂生动有意义的红色宣讲课。

今年,该馆以“宣讲红色文化,传承红色基因”为主题,将红色文化浓缩到自制的PPT课件中,采用送课进校的方式,让更多学生不出校园就可以“零距离”接受党史教育。在滨江小学,市规划展览馆讲解员通过大量图文资料,用讲故事、现场抢答、观看视频等形式向学生们介绍我市红色遗迹和革命故事,让红色文化教育入脑入心。

乱堆乱放造成他人受伤 谁担责?

某小区业主黄先生对房屋进行装修,因图自己方便,将装修废料堆放在小区公共道路上。小区物业公司发现之后进行询问,黄先生说还有几天装修就搞完了,到时候会一并清理走。但是装修持续了近半个月,堆积废料一直未处理。物业人员见是小区业主行为,也未再进行干预。

后因为一场大雨,废料松动滑落,撞到了路过的汤女士,造成汤女士腿部受伤。汤女士找到物业公司理论,认为物业公司未履行,应当承担赔偿责任。物业公司说废料堆放是黄先生的个人行为,汤女士应当去找黄先生要求赔偿。

聂律师认为:

《民法典》第一千二百五十五条规定,堆放物倒塌、滚落或者滑落造成他人损害,堆放人不能证明自己没有过错的,应当承担侵权责任。

第一千二百五十六条规定,在公共道路上堆放、倾倒、遗撒妨碍通行的物品造成他人损害的,由行为人承担侵权责任。公共道路管理人不能证明已经尽到清理、防护、警示等义务的,应当承担相应的责任。

本事故中,黄先生应当承担赔偿责任,而物业公司作为小区公共部分的管理人未尽管理义务,应当承担相应的责任。



扫一扫二维码,关注聂律师团队公众号。

聂律师团队每天在线及时为您提供免费法律咨询。

咨询电话:
聂律师,13973309857
张倩律师,18273396450
联系邮箱:421107511@qq.com
律师事务所地址:株洲市天元区庐山路323号明峰银座1栋



▲伏波大道路面出现的刹车印。 记者/刘平 摄

路面刹车印频现 伏波大道何时添限速标识牌?

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/刘平)渌口区伏波大道限速多少?6月23日,伏波大道路面出现的多道紧急刹车印引起过往驾驶员注意。有驾驶员发现,伏波大道沿途未见限速标识牌,不少过往车辆不注意限速。

据了解,伏波大道北接芦淞区枫溪大道,南至渌口区南江北路与向阳北路交叉路口,全长约5.8公里,于今年2月5日完成提

质改造并正式通车。提质改造后的伏波大道为双向6车道,局部路段为5车道,路幅宽度达33米,设计速度为60千米/小时。

记者核实发现,伏波大道沿途未见设置限速标识牌,在伏波大道与中成路交叉口路段、伏波大道与跃达大道交叉口路段,路面留有多道数米长的刹车印,令人触目惊心。附近居民表示,伏波大道车流量大,路边需要设

置限速标识牌提醒驾驶员注意限速,同时交警部门要对超速行驶等交通违法行为加大查处力度。

伏波大道何时能安装限速标识牌?渌口交警大队工作人员反复称,关于伏波大道限速的问题已经向有关部门报告,还需要对限速值进行评估,待评估完成后将安装限速标志牌和测速设施。

社区党员医护 认领群众难事

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/谭昕吾 通讯员/刘文书)“你最近的血压稳定吗?妈妈有按时吃药吗?”6月24日,泰山街道社区卫生服务中心的党员医护们,来到张家园社区小亚(化名)家,为其和家人进行健康体检、家务卫生打扫。

小亚一家三口住在50平方米的单元楼里,自己身患精神残疾,需要长期服药控制病情,没有工作没有经济来源。妈妈患智力残疾、高血压,长期服药,靠打零工挣点微薄的工资。父亲辞世后,现在家里唯一的经济来源是弟弟,家庭的困难可想而知。

党员医护们和小亚家人拉起家常,了解其家庭情况、健康和生活动况。该社区卫生服务中心党支部书记蒋小琴说:“你们要树立信心,保持乐观向上的生活态度,有困难一定要跟我们说。”

医护们送上慰问金,帮小亚一家人做健康体检、用药指导,还帮一家子做大扫除。

据了解,这次慰问和健康体



▲医护人员给小亚家人做体检。 通讯员供图

检,是泰山街道社区卫生服务中心的党员志愿者在“志愿帮”里认领的一项群众难事。蒋小琴表示,“小亚家的情况与我们基层医

疗机构相关,群众的心声就是我们的努力的方向。我们会积极参加新时代文明实践志愿服务活动,为群众解决实际问题。”



株董路:331的“厂路”串联起多少回忆

株洲晚报融媒体中心记者/张威

▲宽阔平整的株董路。 株洲晚报融媒体中心记者/张威 摄



路名:株董路
规格:长3000余米,宽20余米
位置:芦淞区,北起芦淞路,相交东环路,南止于三三一医院。

6月20日,凉风宜人。株董路旁的人文广场上,几个顽童打闹嬉戏,树下老人侧头扶扇。

“人文广场的前身是工人俱乐部,曾经是三三一最热闹的地方。”在居民万盼的回忆中,工人俱乐部平时放电影,周末开舞会,陪伴了整个片区几代人成长。

时光荏苒,当初进厂的激情青年已过不惑之年,工人俱乐部的种种回忆已定格成昨日的相片,株董路就像一条记忆里的“细线”,把这里的岁月变迁串成了一串闪光的项链。

株董路北段:那12栋苏式红砖房

从东环路转株董路进入建设村,一条马路笔直向南,两边广玉兰郁郁葱葱,树后是一排苏式红砖房,这些红砖房是在“一五”时期由苏联专家设计,是株洲最早工业时期的一段见证。

1953年,国营三三一厂建设村开建,由来厂援建的苏联专家参与设计建造,12栋苏式红砖房对称分布于道路两侧。这条从村而过、直达工厂的大路,便是最初的株董路。同年,4路公交车通车至此,彼时的株董路还只是一条长约1千米,宽约8米的土路。

建设村建成不久,煤店、粮店各类生活所需设施在株董路上相继出现。在计划经济的时代里,这条路为这座小山城提供了基本生活所需。

株董路沿线先后建成建设村、幸福村及友好村,分别取建设祖国、奔向幸福、中苏友好之意。“幸

福村本是一片“干打垒”,八十年代才盖起成片的楼房。”幸福村居民吕先生介绍。

“两面用竹片做网,中间灌入湿泥筑型,风干后便是成排的土矮房,大家都叫它‘干打垒’。”他描述到,由于建厂初期职工住房紧缺,工人们便就地取材筑起了上百间这样的土房用于居住。直到八十年代,多处山地被开发成居民区,风雨三十余载的“干打垒”带着记忆又化成黄土。

卫门口,曾经株董路上的一个岗哨名,现在已是一条支路的名称。“这是唯一一条进厂的路,有专人站岗守卫。”万盼听父亲说,1960年之前,所有车辆行至建设村卫门口,每人都要下车接受检查,而后只能靠步行入内。卫门口,承担起工厂的安全“屏障”作用。

岁月蹉跎,株董路边苏式建筑久经风霜侵蚀,却魅力依旧。



株董路旁的苏联专家楼。 株洲晚报融媒体中心记者/张威 摄

株董路中段:能并行两辆大卡车,当年是株洲最好的路

“这条路是当时株洲最好的路之一。”退休职工许爷爷介绍,四面环山的工厂生活区就似一座小山城,在这座小山城里却有一条比肩城区主干道的高规格路。

1951年,国营第三三一厂扩建,先驱者们筚路蓝缕,开山修路。时隔一年,一条连接工厂和配套功能区域的“厂路”下令开建,许爷爷正是当年参与修路职工之一。

“大家积极性非常高。自己厂的路,就当自己家的路来修。”据他回忆,当年用于修路的河沙、卵石至少要筛上三遍,精细的辅料打底,路基才能压得更坚实。厂领导只需要给他们组一个交付工期,十几个年轻小伙子都会铆足干劲去完成。

根据当年设计,该路必须能并排通行两辆解放大卡车,规格要看齐城区主干道。不到半年,这条长500米,宽18米的“厂路”建成,株董路又延长至此。

株董路南段:改革开放后不断延伸

八十年代初期,三三一生活区继续南拓,沿株董路建设好迎新村。工人俱乐部到三三一医院一段被改造加宽,这条长约600米、宽约10米的水泥路取名迎新,意为迎接美好新生活。现株董路末端截止至此。

八十年代,正值改革开放初期,这股春风也吹进了这座小山城。服装店、副食品店、皮鞋店等小店进驻迎新路,临街商铺沿线开花。不久,一家百货商店也悄然落成,同名迎

新。“这条大马路,串联起六处功能区。”许爷爷说,该路起于工厂大门口和第一招待所(现南方国宾馆酒店),经苏联专家楼和工人俱乐部(现人文广场),止于集体宿舍(现中国航发南方职工宿舍)和大操场。

1953年,苏联专家楼和工人俱乐部同期开建,以满足工厂生产及大型会议需求。数年后,集体宿舍、南方招待所及工人大操场依次建成,让这座万人小山城的文化生活更上一个台阶。

“路和楼都加高了,俱乐部已经拆了。除了苏联专家楼,其他都变了模样。”许爷爷感叹,南方招待所和集体宿舍几经翻新变成了现在的酒店和职工宿舍,大操场旁新盖了职工文体中心,工人俱乐部却只能在记忆中寻找。

时过境迁,株董路两旁风景变幻,虽然静卧于此,但是并不止于此,而是继续往前延长。

记者手记

株洲是新中国成立后首批重点建设的八个工业城市之一,是中国老工业基地。“一五”期间,各大工厂纷纷在此落地,犹如雨后春笋强势生长。工厂生活慢慢变成本地的一种特有文化,而一条条“厂路”正是这些文化的装订线。

株董路上的变迁是工厂片区居民独有的记忆,这条路上的历史建筑似一种文化精神的载体,在一定意义上,它们也是城市“历史记忆的符号”。

老路、老建筑、老故事,帮助我们阅读过去,保护好这份“记忆”,让当代故事在老建筑里续写,把故事留下来,建筑的阅读才不会断开。