

本报讯(株洲晚报融媒体记者 魏朋 通讯员 陈慧芳)5月22日,株洲经开区、云龙示范区举办“走入‘大数据+人工智能’新时代”2021年科技活动周研学打卡行活动。来自该区各中小学校的学生和亲子家庭领取科技研学任务卡后,开始了期待已久的科技探索。

### 打卡点1 体验“大数据”

第一个打卡点是湖南华云数据湖信息技术有限公司展厅。记者看到,场馆内各种科技元素展现在孩子和家长眼前。在这里,学生们学到了关于大数据安全、数据湖理念以及大数据信息的“建湖三部曲”。家长们也在其中体验并学会了使用“葫芦”APP,并现场尝试使用“葫芦”建立一条“故事线”上传现场照片,“故事线”生动呈现了在这个场馆内学到的各种知识点以及学生们对科技的视觉感受。

### 打卡点2 有趣的“机械臂”

第二个打卡点是湖南华数智能技术有限公司。在这里,孩子们观看了机械臂展示动作演示后,饶有兴趣地询问关于机器人的相关事宜,了解了机械臂是由六个关节进行活动的原理,并参观了湖南华数智能技术有限公司内的其他智能设备以及数控云平台。

### 打卡点3 认识“铁路轨道线”

第三个打卡点是湖南铁路科技职业技术学院,在这里有院史馆和轨道线两个打卡点。院史馆主要告诉孩子们世界轨道交通的历史节点、株洲轨道交通的发展史、湖南铁路科技职业技术学院的建院历史,还有不同时期的轨道交通模型。

轨道线无疑是学生们最喜欢的打卡点了。进入铁路轨道线,映入眼帘的是真实的火车头及车厢,还有高压电线和错综复杂的轨道线路,学生们瞬间提高了安全意识。讲解老师非常专业地为学生们讲解轨道交通的供电方式、变轨方式、轨道信号灯的意义、火车与车厢的连接方法等,学生们向老师提着各种有趣的问题,比如“火车有没有方向盘”等研学性问题,老师也一一解惑。



▲家长和孩子现场体验前沿科技。 株洲晚报融媒体记者 刘震 摄

## 株洲经开区、云龙示范区举办 2021年科技活动周吸睛无数 研学打卡体验“未来已来”



▲科普讲座“未来已来”场景。 王露 摄

### 云龙科技周打卡记 长郡云龙实验学校 郭雨晴

星期六下午,我和许多校园记者们一起参加了云龙科技周的活动。

我们乘坐大巴车先去了华云数据湖,工作人员带领我们进了展览馆,看了介绍新科技的短视频。接着来到车间,老师为我们介绍了机器人。过了一会,我们又坐车来到湖南铁路科技职业学院。一位哥哥带我们参观了火车头,接着我们往前走,来到铁轨旁。老师跟我们说了火车怎么控制方

### 在体验中了解了株洲科技与产业 长郡云龙实验学校 张明佳

上周星期六的下午,妈妈带我参加了科技活动周中小学生的公益研学打卡活动。这是我第一次参加校园记者的活动,心里很期待。怀着好奇的心,我们跟随研学队伍出发了。

首先,我们来到了湖南华云数据湖信息技术有限公司展厅,听讲讲解员阿姨讲解了很多大数据的小知识:比如大数据之“大”真的远远超过我的想象,大数据能给很多行业提供服务,全国已经建成了31个数据湖。我们还学习了“葫芦”APP的使用,学会存入照片发表日记。

接着,我们去了湖南华数智能技术有限公司展厅,一进展厅我就被一面挂满了奖牌的荣誉墙吸引住了,原来华数智能公司获得过如此多的荣誉。观看了公司

向、红绿灯。红灯是停车,绿灯通行,黄灯是速度调慢行驶,蓝灯是不准旁边的火车过来,白灯是旁边的火车可以过去。我们往前走,又看到了几节火车,懂得了火车之间靠挂钩相连。最后我们参观了校史馆,我看到了最早的蒸汽火车模型,看了关于中国火车的发展史视频。

我要好好学习,长大做一个对社会有用的人。

### 未来有我们 祖国请放心 长郡云龙实验学校 黄琳蓉

5月22日,我在妈妈的陪伴下参加了“走入‘大数据+人工智能’新时代”2021年科技活动周研学打卡行活动,妈妈和我都从中受益。

关于大数据和人工智能,我们既熟悉又陌生。我们每天都享受着大数据和人工智能所带来的便利,却又对其知之甚少,这一次研学活动为我们提供了一次宝贵的学习机会,让我们能够在课堂以外的实践中去探索科技的奥秘。

本次研学活动共分为三站:在第一站湖南华云数据湖信息技术有限公司的展厅内,我学到了关于大数据安全、数据湖理念以及大数据信息“建湖三部曲”的相关知识;在第二站湖南华数智能技术有限公司,一个个造型前卫、功能多样的机器人让我大开眼界;在第三站湖南铁路科技职业技术学院,我解开了困扰自己已久的关于铁路信号灯和火车方向控制的谜团。

作为一名成长在新时期的少年,我为祖国在科学技术领域日新月异的飞速发展感到无比骄傲和自豪。大数据和人工智能作为当下国际科技竞争最为激烈的领域之一,是中国自主创新突破外国科技封锁的关键环节,也是中国向世界科技强国进军的关键环节。听妈妈说,现在许多先进领域大多数都是“80”“90后”的叔叔阿姨们在参与攻关,我们一定要努力学习,因为我们肩负着祖国科学技术发展的未来。未来有我们,祖国请放心!



## 株洲产“十二生肖观光专列” 将齐聚张家界



▲已经运营的“牛牛号”。

5月27日,株洲中车特种装备科技有限公司与张旅集团正式签订观光电车提质改造工程项目合同。这意味着从2022年3月起,游客将可以在张家界景区体验完整的“十二生肖观光专列”,畅游美轮美奂的十里画廊,体验中国民俗文化与自然美景的完美融合。

2020年双方开展合作,已经成功完成了第一阶段的改造。“牛牛号”“锦鼠号”“沧海桑田号”已经正式投入运行,其中“牛牛号”和“锦鼠号”于2020年国庆节亮相,深受游客青睐。预计2022年3月,以十二生肖为基本造型的车辆将齐聚亮相张家界,以待世界各地游客朋友前往体验。

(株洲晚报融媒体记者 周嵩 通讯员 黄彩 摄影报道)

### 提醒

如非必要  
近期不要前往广州、深圳  
A02

### 点赞

3位株洲企业家  
获评全省“优秀建设者”  
A02

### 爆料

1号电梯钢丝绳断了  
两梯七户变成一梯七户  
A03

### 洞见

## 马虎猛于虎 人祸害死人

□ 周畅、陈尚营

河南浙川两只马戏团老虎袭人致死后被击毙,安徽蚌埠一动物园饲养员遭圈养老虎袭击身亡……近期,与老虎伤人相关的事件引发广泛关注。

古人云:养虎为患。这几起事件虽然从某种程度上验证了古人的经验教训,但更多的是提醒当下的人们:虎虽可怕但大多数不会无故

伤人,“虎害”背后更多的是人祸。从已经曝光的信息来看,浙川肇事的老虎是违规从安徽宿州“借”来的,中间的管理漏洞极大,不出事是侥幸。蚌埠咬人的老虎,也有迹象表明中间有饲养管理违规操作的影子。

面对老虎伤人的悲剧,不少舆论对此都发出了这样的声音:猛兽

可以没有安全意识,但人必须有!这表明,公众都清醒地认识到,所谓的“虎害”背后,存在大量的安全管理隐患,比如频频曝光的马戏团、动物园对猛兽管理的松懈、马虎,安全措施执行不到位、甚至形同虚设,等等。

惨痛的案例已经一再告诫:人和猛兽间的防火墙一旦出现人为漏

洞,那就是将人直接置于猛兽的尖牙利爪之下,面对人的麻痹松懈甚至违反安全手册的高刺激度行为,哪怕再驯服的老虎,也有可能兽性大发。

马虎猛于虎,人祸害死人。希望血的教训能让人们拾起对安全的敬畏、对猛兽的敬畏,让“虎害”悲剧不再上演。

(本栏目欢迎投稿,已发稿的作者请联系本报编辑部领取稿费。)